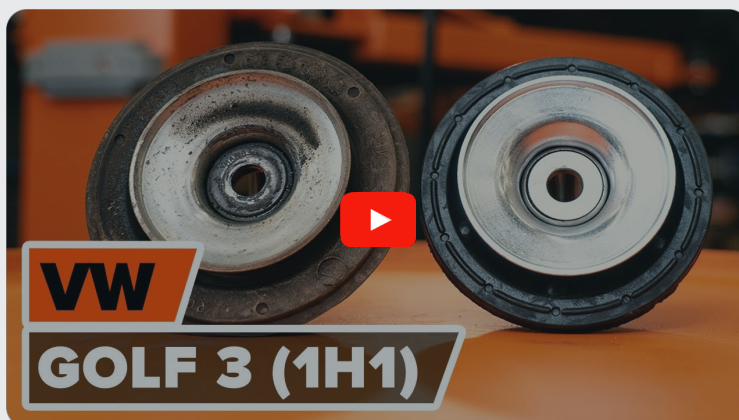




Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **VW Golf III Cabrio**
(1E7) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf III Cabrio (1E7) 1.8, VW Golf III Cabrio (1E7) 2.0, VW Golf III Cabrio (1E7) 1.6,
VW Golf III Cabrio (1E7) 1.9 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf III Hatchback (1H1) 1.9 D

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW GOLF III CABRIO (1E7). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 10
- 14,5 mm pipe for fjærbeinmutter
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – VW Golf III Cabrio (1E7). Profesjonelle anbefalinger:

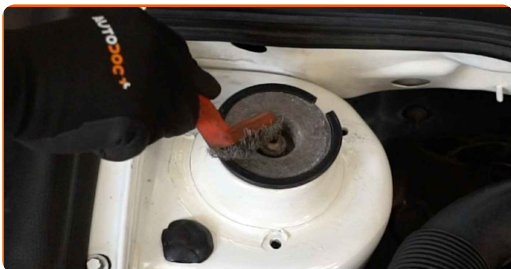
- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf III Cabrio (1E7) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

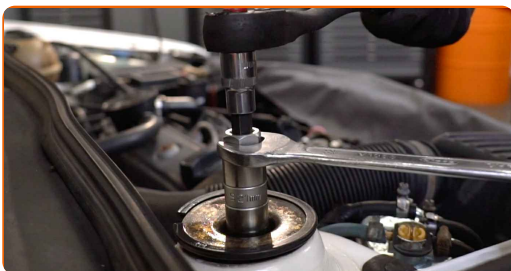
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



4 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



5

Sikre hjulene med klosser.



6

Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8

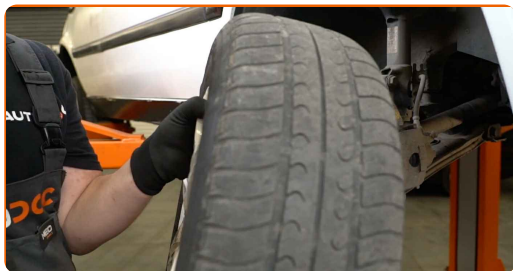
Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærbenslager – VW Golf III Cabrio (1E7). Tips fra AUTODOCs eksperter:

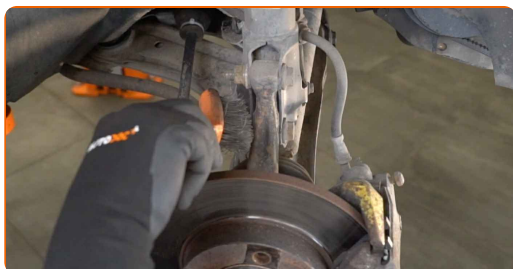
- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

9 Ta av hjulet.

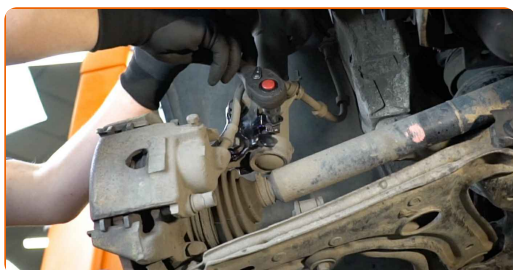


10 Rengjør festet til braketten som forbinder bremseslangen med fjærbeinet.

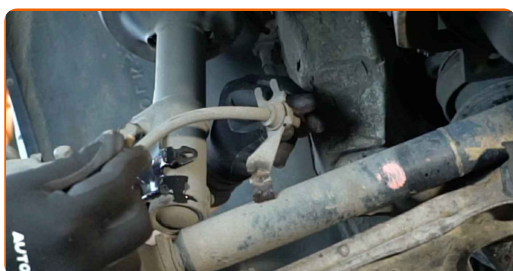
11 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



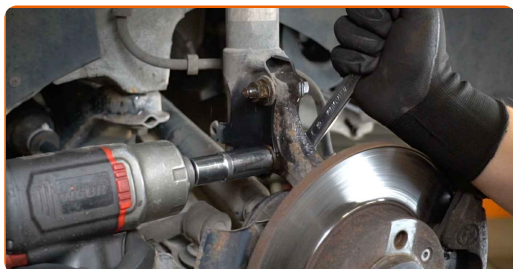
12 Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



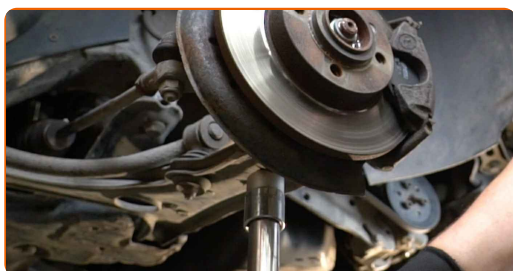
13 Koble fra bremseslangens festebrakett.



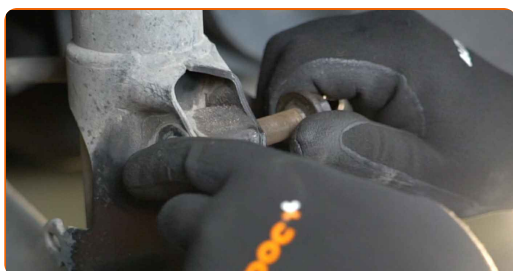
- 14** Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



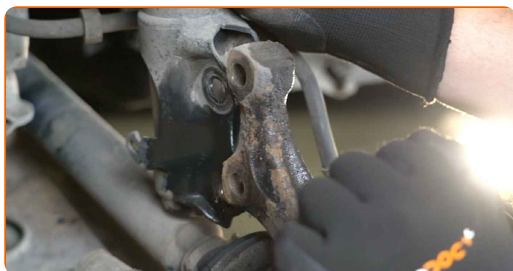
- 15** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



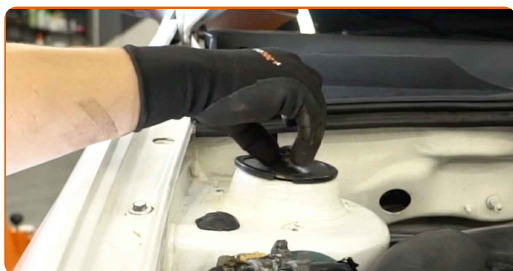
- 16** Fjern festeboltene.



- 17** Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



- 18** Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

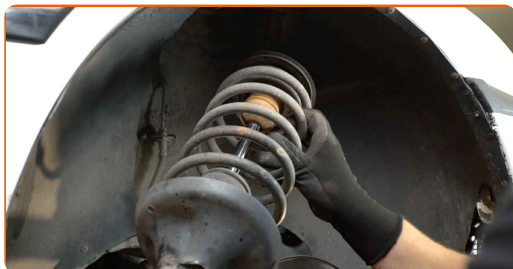


Utskifting: fjærbenslager – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

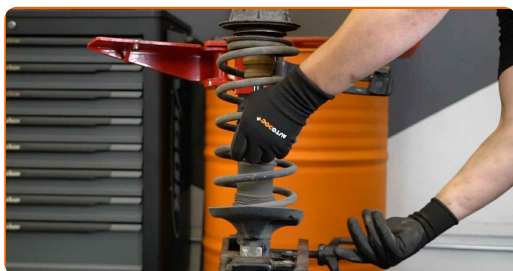
19

Fjern fjærbeinet.



20

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

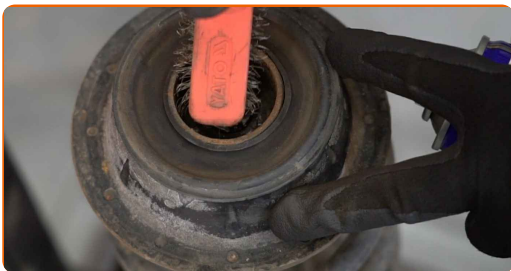


Utskifting: fjærbenslager – VW Golf III Cabrio (1E7). Tips:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

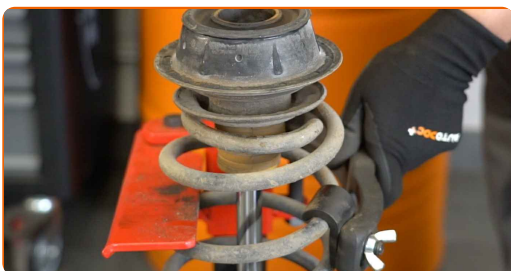
21

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



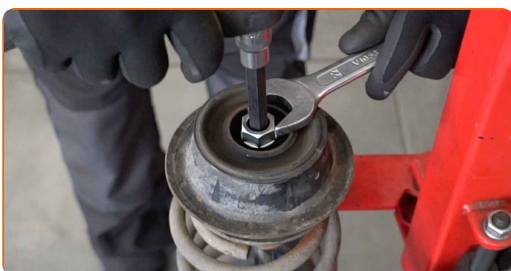
22

Komprimer fjæren.



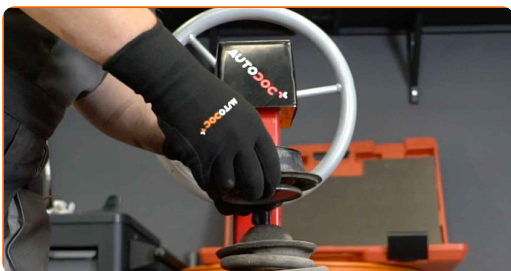
23

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en 14,5 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en skrallenøkkel.



24

Fjern det øvre beinfastet.



Utskifting: fjærbenslager – VW Golf III Cabrio (1E7). Tips fra AUTODOC:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

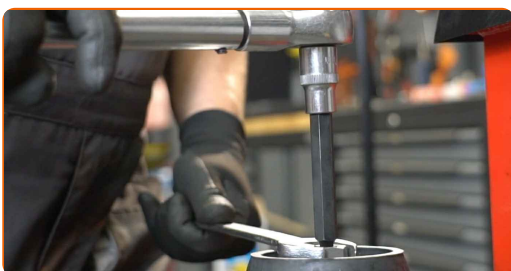
25

Installer den øvre demperen og monteringslager.



26

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en 14,5 mm pipe for fjærbeinmutter. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

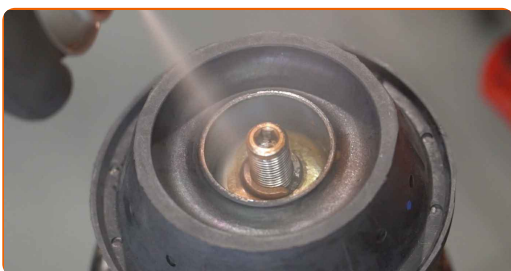


Utskifting: fjærbenslager – VW Golf III Cabrio (1E7). Tips:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

27

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



28 Løs ut fjæren.



29 Fjern den monterte støtdemperen.

30 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



31 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



32 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- VW Golf III Cabrio (1E7) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

33

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

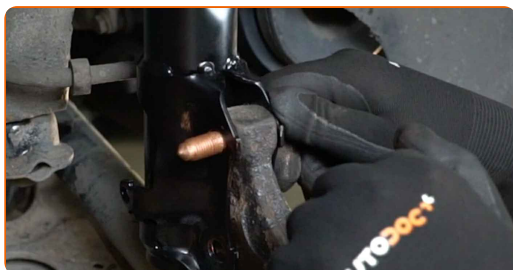
34

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



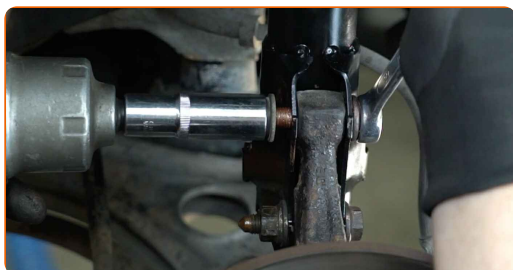
35

Monter festebolter.



36

Skrur inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



37

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



38

Fjern støtten fra under armen.

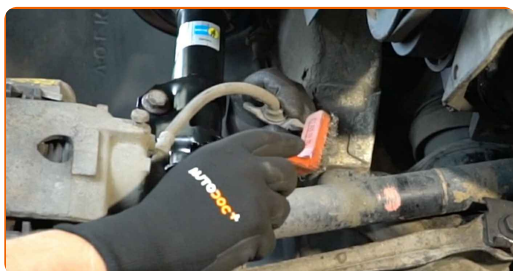


AUTODOC anbefaler:

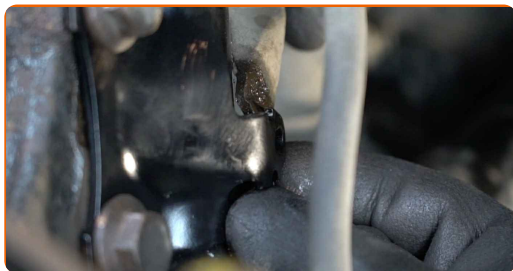
- VW Golf III Cabrio (1E7) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

39

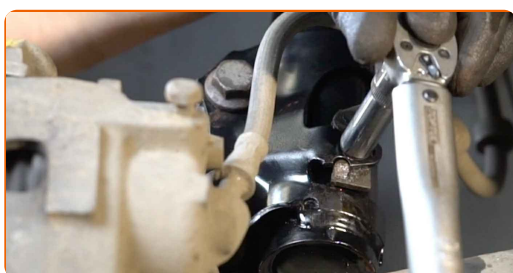
Rengjør festepunktet til bremseslangen. Bruk WD-40 spray.



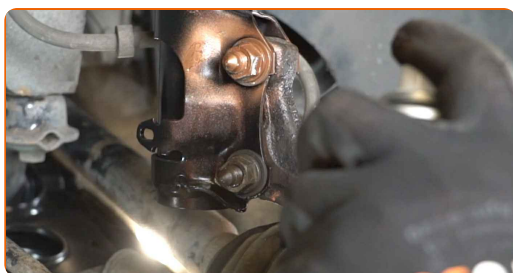
40 Skru fast bremseslangens festebrakett.



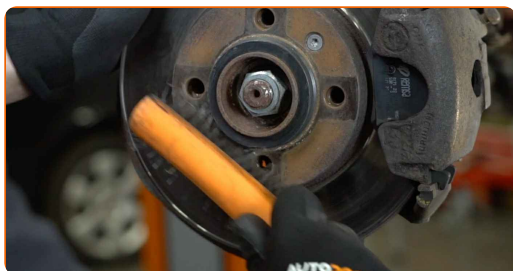
41 Stram bremseslangen festebrakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 13 Nm dreiemoment.



42 Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



43 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



44

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



45

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – VW Golf III Cabrio (1E7). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

46

Installer hjulet.



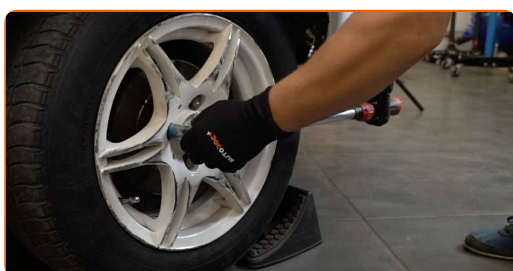
Utskifting: fjærbenslager – VW Golf III Cabrio (1E7). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

47 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



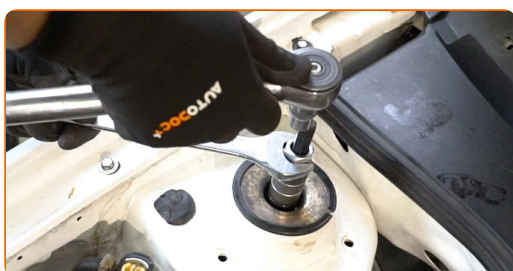
48 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



49 Fjern jekker og klosser.



50 Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



51

Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



52

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

53

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.