



Slik bytter du styreledd
på en **VW Golf III Van**
(1H1) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf III Van (1H1) 1.8, VW Golf III Van (1H1) 1.9 D, VW Golf III Van (1H1) 2.0 GTI,
VW Golf III Van (1H1) 1.9 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0

UTSKIFTING: STYRELEDD – VW GOLF III VAN (1H1).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Kuleleddavtrekker
- Skyvelær
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

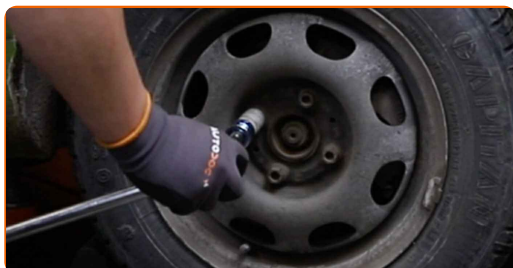
Utskifting: styreledd – VW Golf III Van (1H1). Tips fra AUTODOC:

- Erstatt endeleddene parvis.
- Utskiftingsprosedyren er identisk for høyre og venstre endeledd.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf III Van (1H1) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Jekk opp bilen.

Utskifting: styreledd – VW Golf III Van (1H1). Tips:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

4

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader. VW Golf III Van (1H1)

5

Ta av hjulet.



6

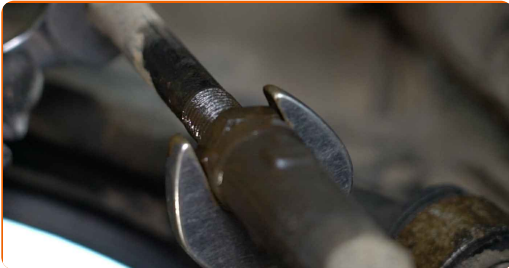
Rengjør alle endeleddforbindelsene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



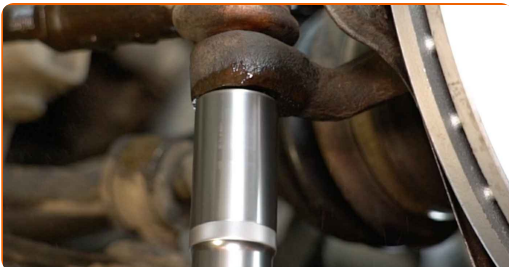
- 7 Ved reinstaller, merk eller måle den nøyaktige plasseringen til kuleleddet på sporstangen, eller tell antall omdreininger for å hindre forskyvning etterpå. Bruk et skyvelær.



- 8 Løsne låsemutteren som fester trekkstangenden til strekkstangen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.



- 9 Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



- 10 Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



11

Skrue enden av strekkstangen.



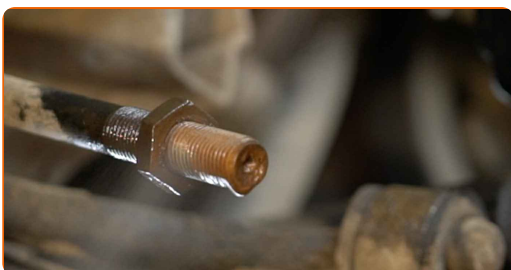
12

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



13

Behandle festepunktene til endeledet med et egnet middel. Bruk kobberfett.



14

Skrue på en ny strekkstangende. Bruk et skyvelær.



Utskifting: styreledd – VW Golf III Van (1H1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Mens du installerer styrestangenden, må du huske å gjøre det samme antallet omdreininger eller forlate den samme lengden på synlige gjenger per dine mål.

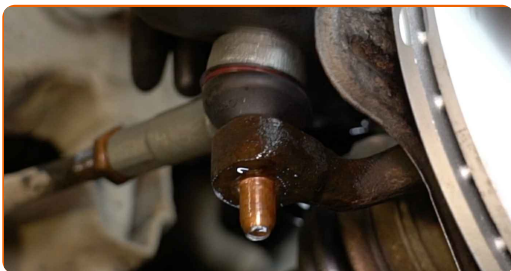
15

Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



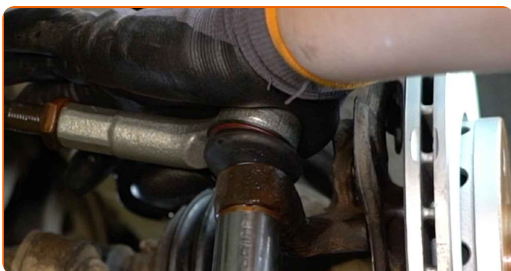
16

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



17

Skrú på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.

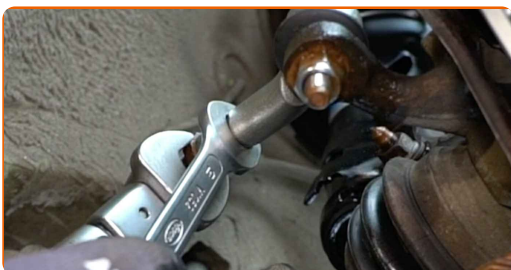


18

Skrú på endeledets låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22.

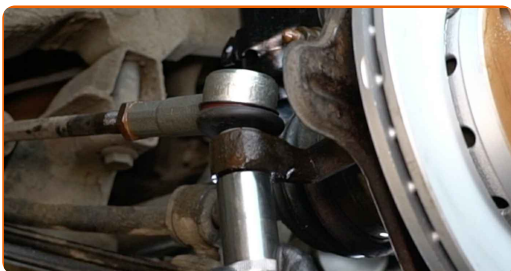
19

Stram strekkstangendens låsemutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.



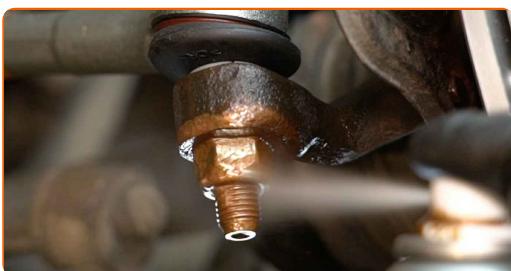
20

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



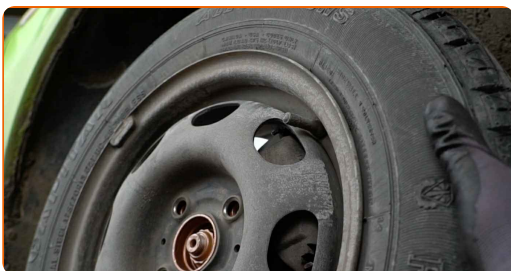
21

Smør alle endeledforbindelsene. Bruk kobberfett.



22

Installer hjulet.

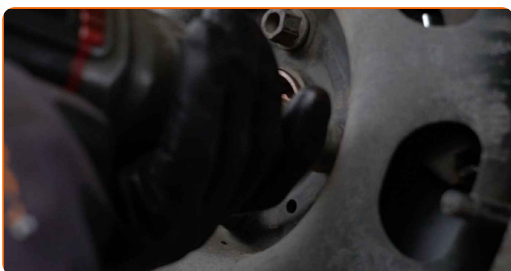


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Golf III Van (1H1)

23

Skrum inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



24

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



25

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: styreledd – VW Golf III Van (1H1). Tips fra AUTODOC:

- Det er lurt å rette inn hjulene på nytt med et hjulstillingsapparat etter at komponenten har blitt skiftet ut.

GODT GJORT! 👍

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STYRELEDD: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.