



Slik bytter du  
bremseklosser bak på en  
**VW Golf IV Cabrio (1E)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,  
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – VW GOLF IV CABRIO  
(1E). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hjulpipe #17
- Bremsestempelverktøy
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf IV Cabrio (1E) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

**2** Sikre hjulene med klosser.



**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**4** Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

5

Løsne hjulboltene.

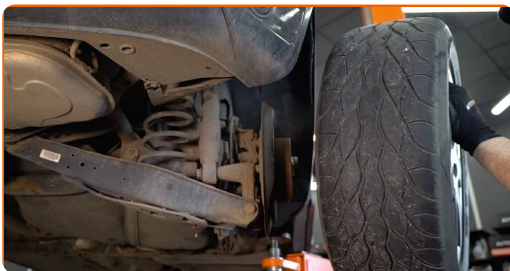


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Golf IV Cabrio (1E)

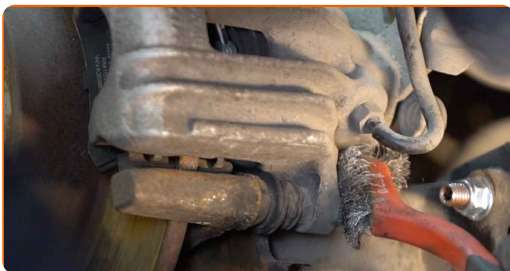
6

Ta av hjulet.



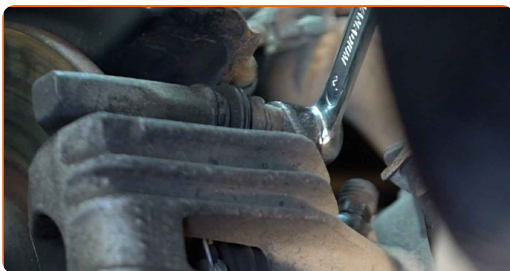
7

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



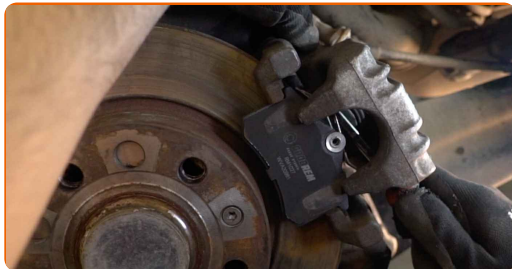
8

Skru løs bremsecalippenes feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



9

Fjern bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.

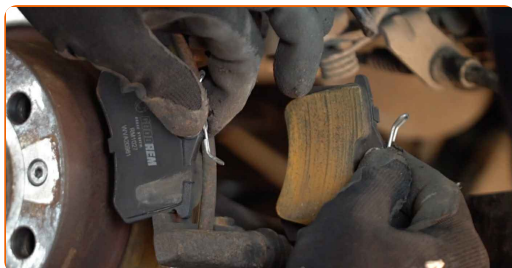


### Utsifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

10

Fjern bremseklossene.



Utskifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC anbefaler:

- Mål tykkelsen på bremseskiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.

11

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk bremserens.

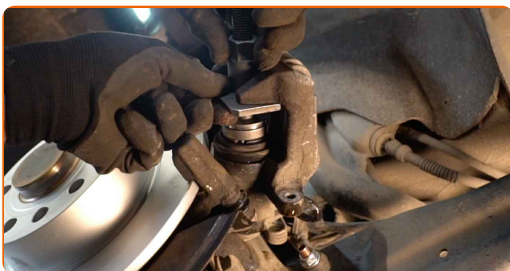


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

12

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.





13

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



Utskiifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

14

Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.

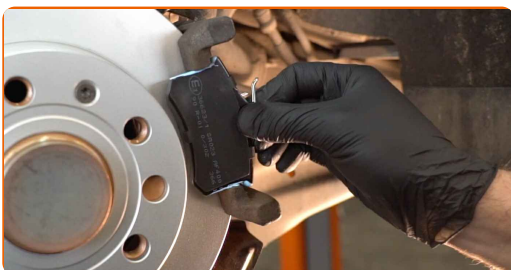


AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

15

Installer nye bremseklosser.





Utskifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at klossene er installert med føringer vendt mot platen.

16

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



17

Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



18

Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

19

Installer hjulet.



### AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW Golf IV Cabrio (1E)

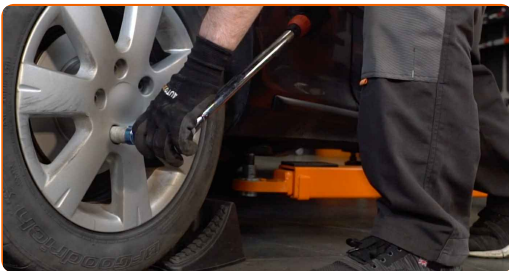
20

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



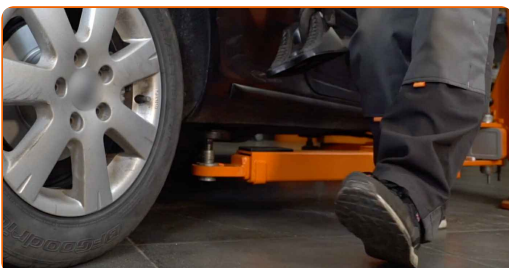
21

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



22

Fjern jekker og klosser.

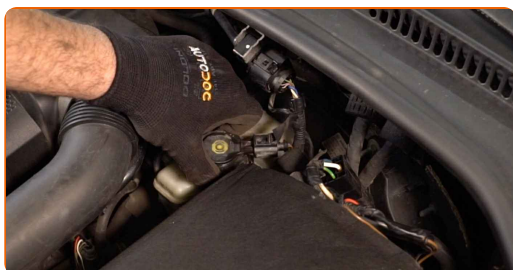


Utskifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

23

Stram tanklokket til bremsevæsken.



Utskifting: bremseklosser – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

24

Lukk panseret.

AUTODOC anbefaler:

- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.