



Slik bytter du  
fjærbenslager bak på en  
**VW Golf IV Cabrio (1E)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

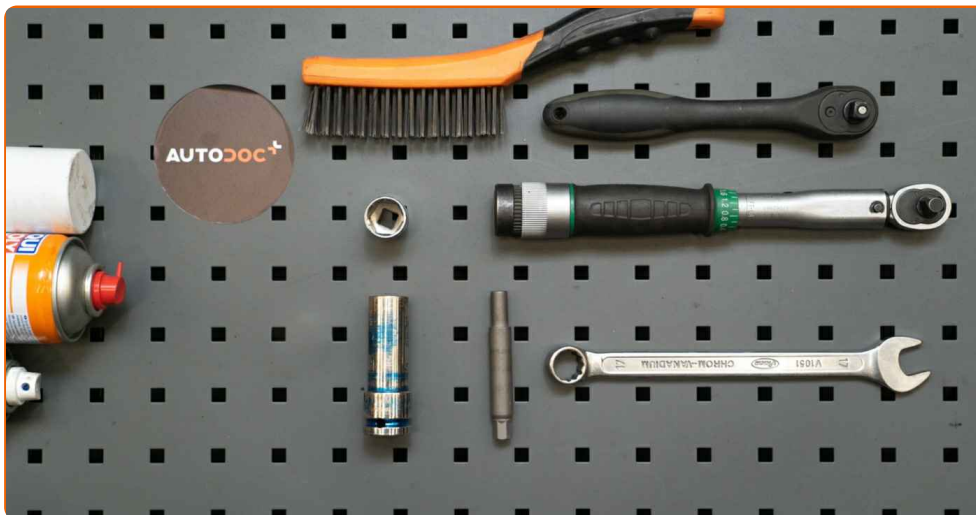
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,  
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW GOLF IV CABRIO  
(1E). AUTODOCS EKSPERTER ANBEFALER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Støtdemperverktøy # DD6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

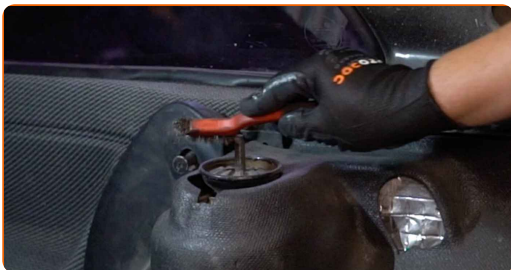
Utskifting: fjærbenslager – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte monteringen på venstre og høyre fjærbein i bakre hjuloppheng.
- Alle monteringer på bakre fjærbein bør byttes samtidig.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf IV Cabrio (1E) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne bagasjelokket.

**2** Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**3** Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk et støtdemperverktøy DDN#6. Bruk en skrallenøkkel.



4 Sikre hjulene med klosser.

5 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



6 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

7 Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

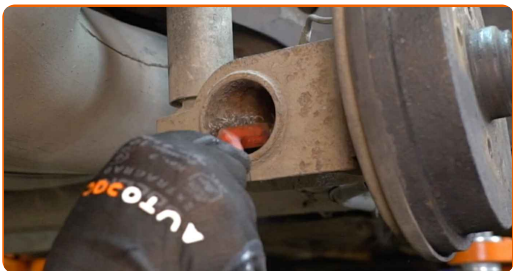
- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Golf IV Cabrio (1E)

8 Ta av hjulet.



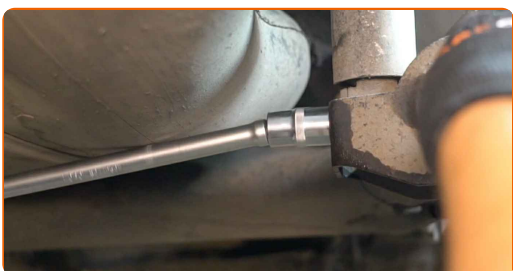
9

Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



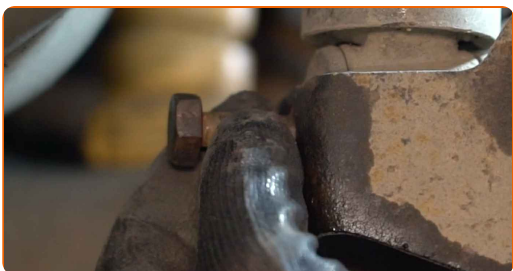
10

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



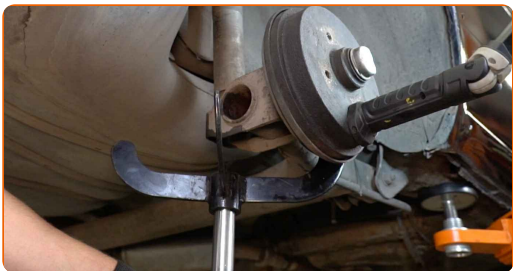
11

Fjern festebolt.



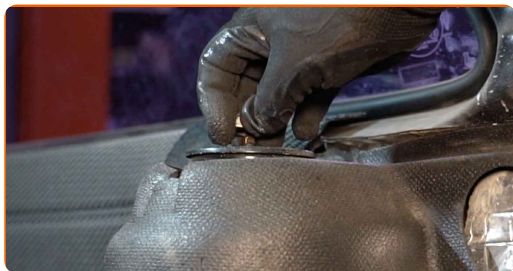
12

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



13

Skrul løs de øvre festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VW Golf IV Cabrio (1E)

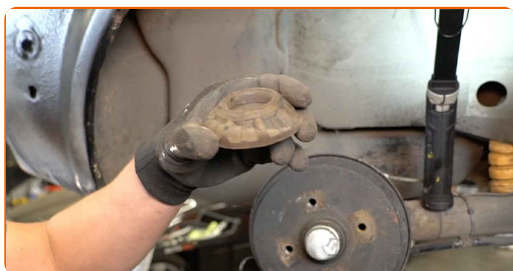
14

Fjern fjærbeinet.



15

Fjern det øvre beinfestet.



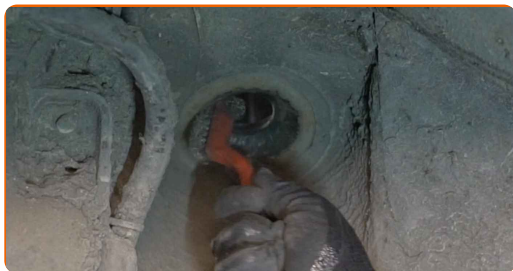
**Utskifting: fjærbenslager – VW Golf IV Cabrio (1E). Profesjonelle anbefalinger:**

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.



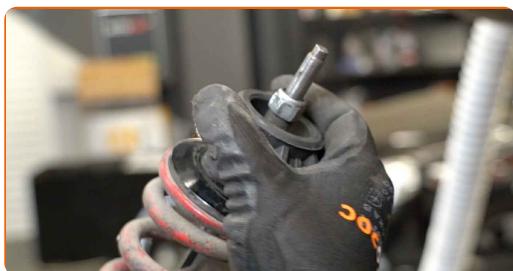
16

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Installer en ny topp sjokk strut mount.



18

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

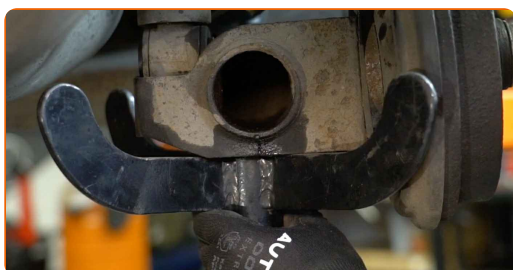


**AUTODOC anbefaler:**

- VW Golf IV Cabrio (1E) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

19

Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.





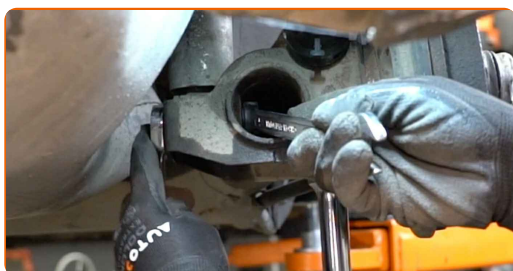
20

Monter festebolten.



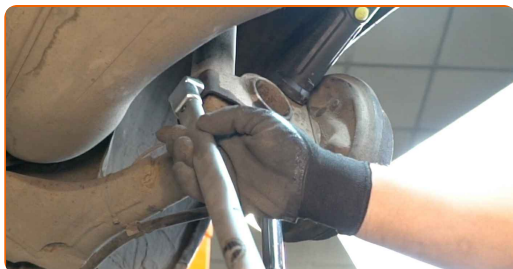
21

Sku inn det nedre festet til fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk et svingjern.



22

Stram det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



23

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



24

Fjern festet under bakakselbjelken.

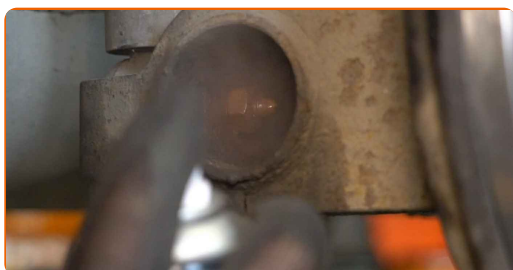


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærbenslager – VW Golf IV Cabrio (1E). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

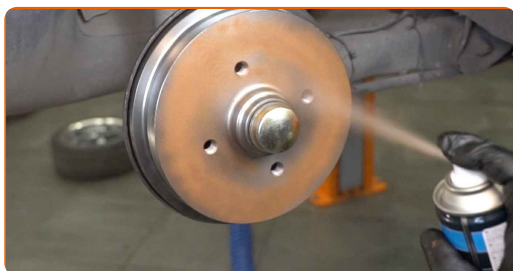
**25**

Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



**26**

Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



**27**

Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW Golf IV Cabrio (1E)

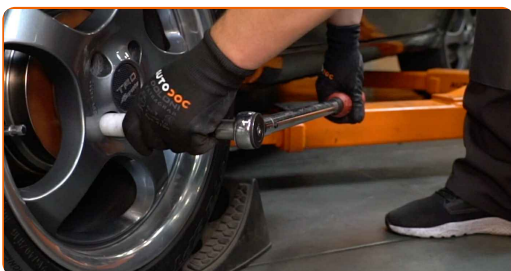
**28**

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**29**

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.

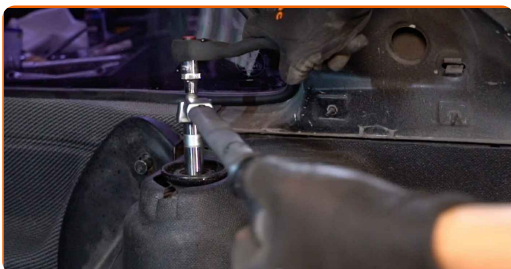


**30**

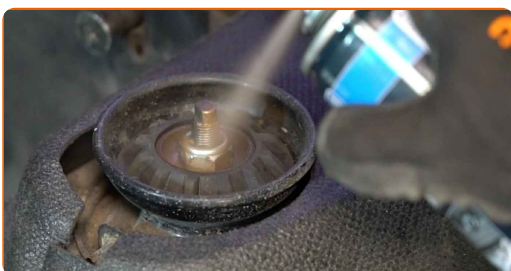
Fjern jekker og klosser.



- 31** Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk et støtdemperverktøy DDN<sup>®</sup>6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



- 32** Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 33** Lukk igjen bagasjeromslokket.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

 Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.