



Slik bytter du termostat
på en **VW Golf IV Cabrio**
(1E) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

UTSKIFTING: TERMOSTAT – VW GOLF IV CABRIO (1E).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Skrallenøkkel
- Væskebeholder
- Trakt
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: termostat – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips fra AUTODOC:

- Kontroller tilstanden til kjølevæsken hver gang du bytter termostat. Skift ut kjølevæsken ved behov.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf IV Cabrio (1E) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs lokket til kjølevæsketanken.



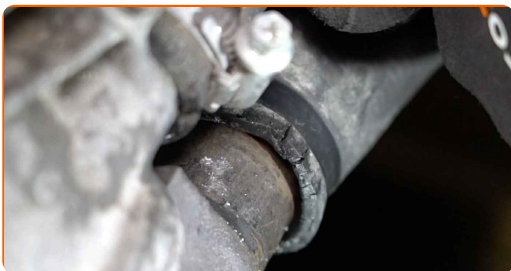
4 Klargjør en beholder for væsker.



5 Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



6 Fjern kjølevæskeslangen.



7 Tapp kjølevæsken fra motoren.



Utskifting: termostat – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips:

- Forsiktig! Kjølevæsken kan være veldig varm.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

8

Skruløs festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



9

Fjern termostathuset.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – VW Golf IV Cabrio (1E). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

10

Fjern termostaten.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – VW Golf IV Cabrio (1E). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.
- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

11

Monter en ny termostat.



Utskifting: termostat – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips:

- Vær forsiktig når du monterer delen, slik at du ikke skader den.

12

Monter termostathuset.



- 13** Stram festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 13 Nm dreiemoment.



- 14** Fest kjølevæskeslangen.



- 15** Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



- 16** Ta av lokket til kjølevæsketanken.

- 17** Sett inn i trakten.



18

Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.



Utskiifting: termostat – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips fra AUTODOC:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

19

Kjør motoren i noen minutter. Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.

20

Slå av motoren.

21

Sett på lokket til kjølevæsketanken.

22

Skru på lokket til kjølevæsketanken.



23

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

24

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TERMOSTAT: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.