



Slik bytter du hjullager
fremme på en **VW Golf**
IV Cabrio (1E) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf IV Cabrio (1E) 1.8, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.6, VW Golf IV Cabrio (1E) 1.9 TDI,
VW Golf IV Cabrio (1E) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF III (1H1) 1.9 D

**UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF IV CABRIO (1E).
VERKTØYET DU VIL TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #10
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Torx bits T30
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Flat Skrutrekker
- Brekkjern
- Skrustikke
- Seegerringtang
- Lageravtrekker
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på VW Golf IV Cabrio (1E) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – VW Golf IV Cabrio (1E)

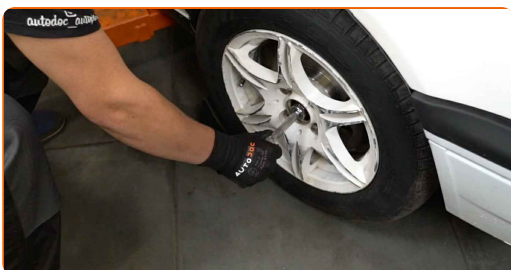
GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



3 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøckelinnsats #30. Bruk et svingjern.



4

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



5

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

6

Løsne hjulboltene.



Utskifting: hjullager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

7

Ta av hjulet.



8

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk et brekkjern.



9

Skru løs bremsekalipernes feste. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



10

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



11

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: hjullager – VW Golf IV Cabrio (1E). Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

12

Fjern bremseklossene. Bruk et brekkjern.



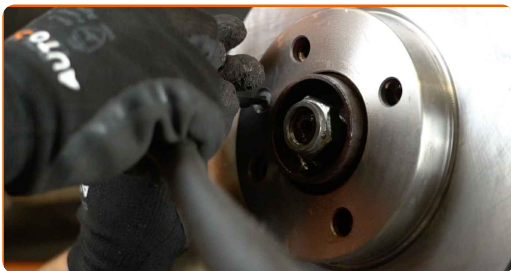
13

Rens festene til bremsekiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



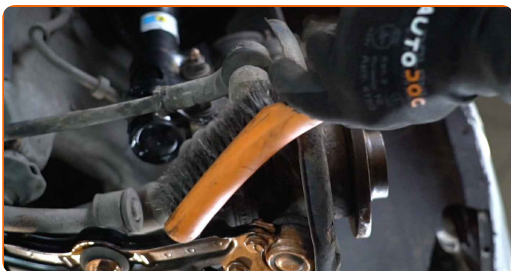
15

Fjern bremseskiven.



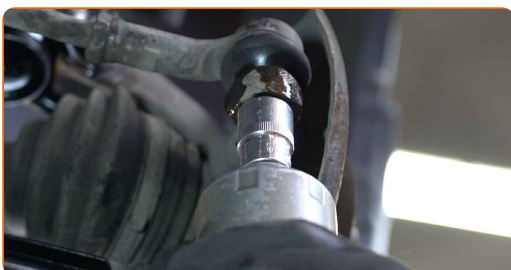
16

Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

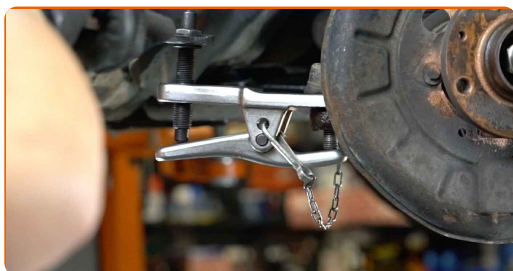


17

Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



18 Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.

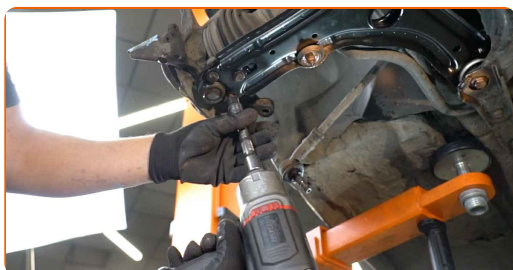


19 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

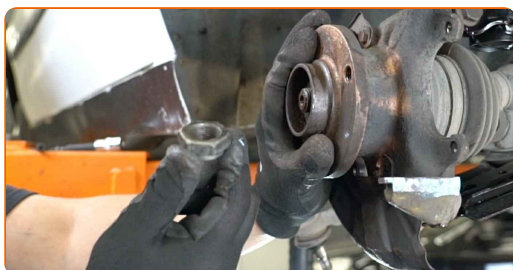
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: hjullager – VW Golf IV Cabrio (1E). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

20 Skru løs festene som forbinder bærekulen og bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

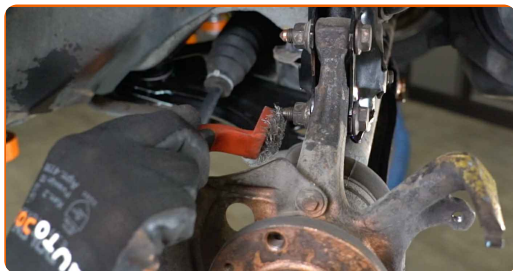


21 Fjern festemutteren.



22

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



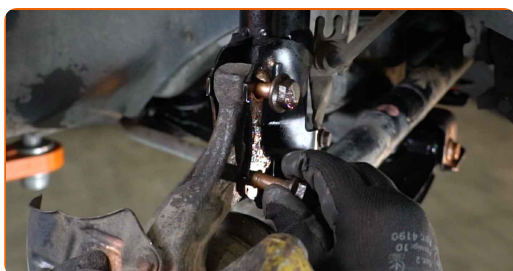
23

Skruløs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



24

Fjern festboltene.

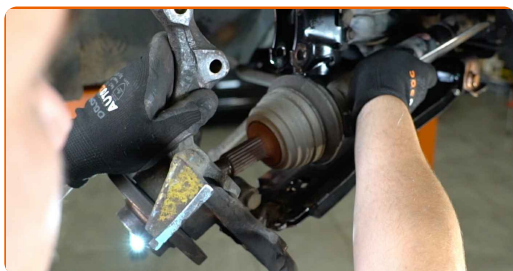


25

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



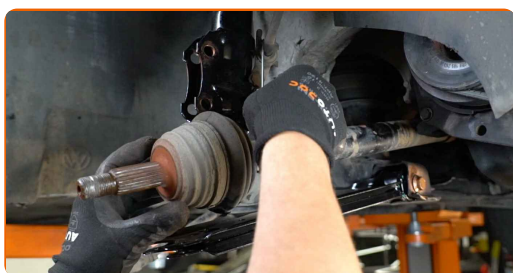
26 Demonter drivakselen.



Utskifting: hjullager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

27 Fjern styrespindelen sammen med navet.



28 Fest styrespindelen sammenmontert med hjulnavet i en skrustikke.



29 Rengjør festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



30

Skru løs festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.



31

Fjern dekselet til bremseskiven.



32

Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



33

Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



34

Løs opp skrustikken og fjern styrespindelen som er sammenmontert med hjulnavet.



35

Ta hjulnavet av fra at styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



36

Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



37

Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



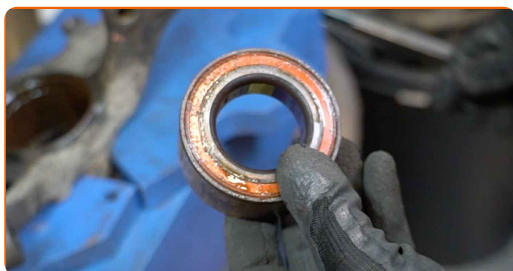
38

Trykk ut hjulnavlageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



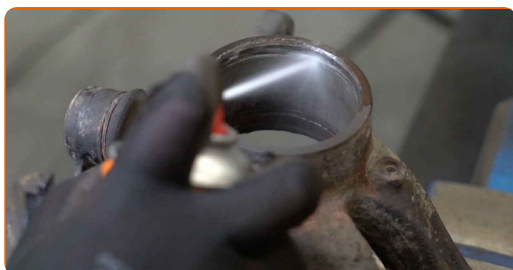
39

Dra innerringen på lageret ut av hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en lageravtrekker.



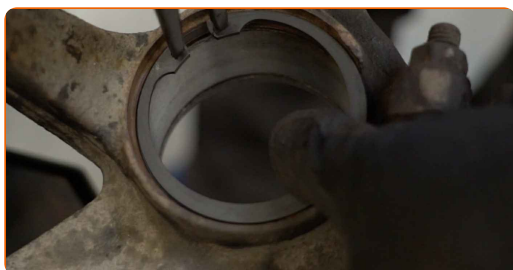
40

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



41

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en segerringtang.



42

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – VW Golf IV Cabrio (1E). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

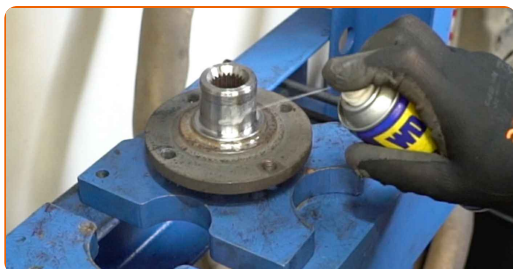
43

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



44

Rengjør festepunktet til hjulnavet. Bruk WD-40 spray.



45

Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



46

Fest styrespindelen sammenmontert med hjulnavet i en skrustikke.



47

Rengjør festepunktene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



48

Monter dekselet til bremseskiven.



49

Skru inn festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.



50

Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk universal rengjøringspray.



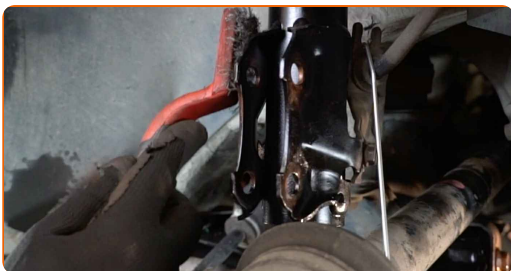
51

Løs opp skrustikken og fjern styrespindelen som er sammenmontert med hjulnavet.



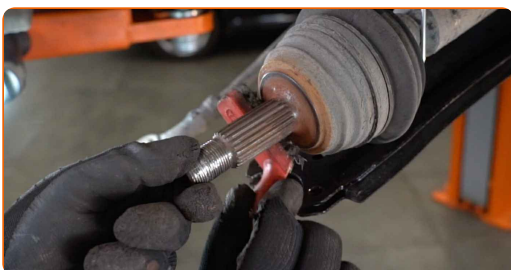
52

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53

Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



54

Monter drivakselen.



55

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



56

Monter festebolter.



57

Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



58

Monter festemutteren.



59

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



60

Rengjør festepunktene til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



61

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



62

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



63

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



64

Installer bremseskiven.



65

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



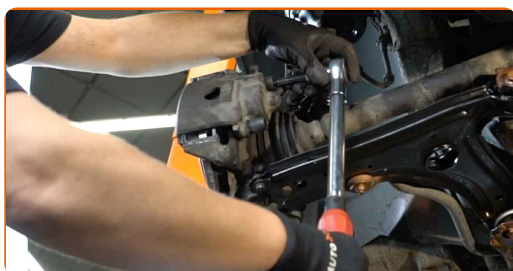
66

Installer bremseklossene.



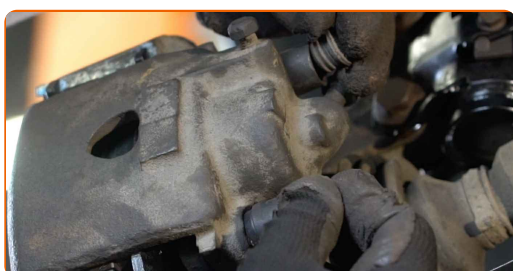
67

Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



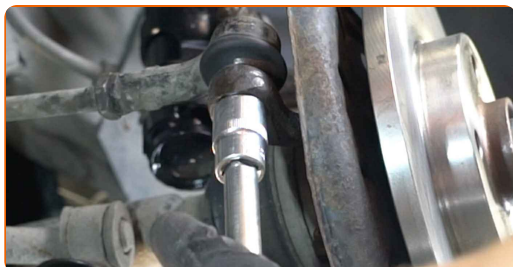
68

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



69

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



70

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



- 71** Stram festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



- 72** Behandle festene til fjærbeinet. Behandle festene til kuleleddet. Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.



- 73** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



- 74** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



75

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskiifting: hjullager – VW Golf IV Cabrio (1E). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

76

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VW Golf IV Cabrio (1E)

77

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



78 Senk bilen.

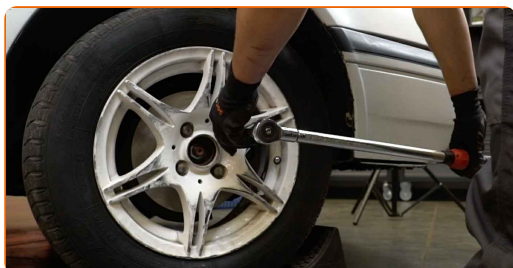
79 Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 230 Nm dreiemoment.



80 Smør festet til drivakselen. Bruk kobberfett.



81 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



82

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

(i) ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.