



Slik bytter du fjærer
fremme på en **VW Golf
IV Variant (1J5)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTSKIFTING: FJÆRER – VW GOLF IV VARIANT (1J5).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #22
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- HEX bit nr. H7
- 12-kant pipe # 30
- Hjulpipe #17
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat Skrutrekker
- Spikerdor
- Svingjern
- Hammer
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærer – VW Golf IV Variant (1J5). Profesjonelle anbefalinger:

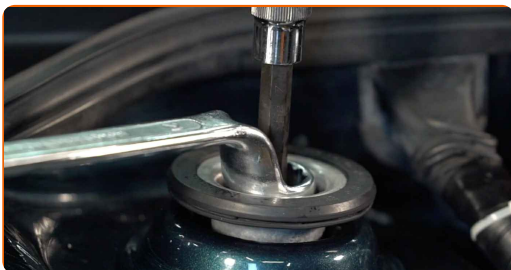
- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf IV Variant (1J5) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

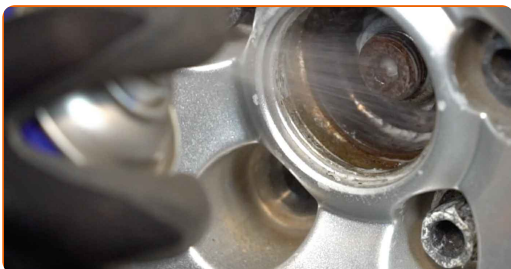
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk HEX nr. H7.

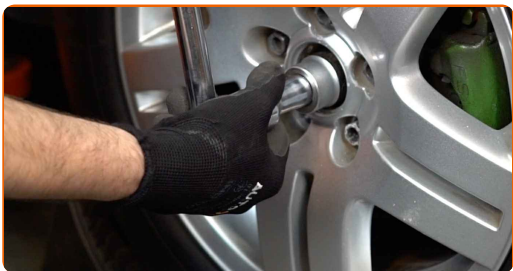


4 Rengjør boltene til hjulnavet. Bruk WD-40 spray.



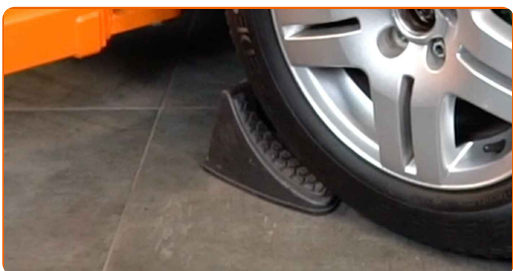
5

Løsne festet til drivakselen. Bruk 12-kant-pipe nummer 30. Bruk et svingjern.



6

Sikre hjulene med klosser.



7

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

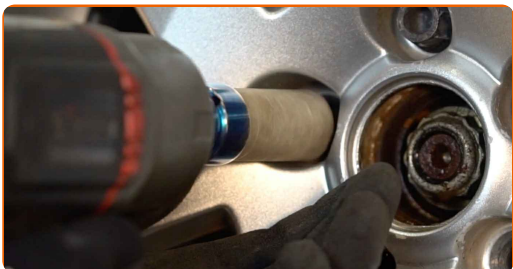


8

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

9

Løsne hjulboltene.

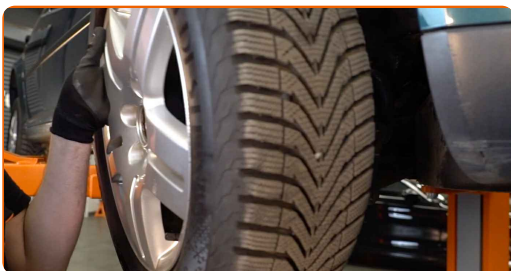


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Golf IV Variant (1J5)

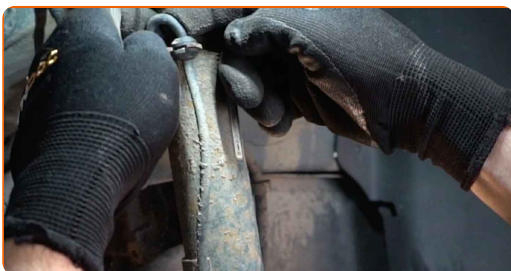
10

Ta av hjulet.



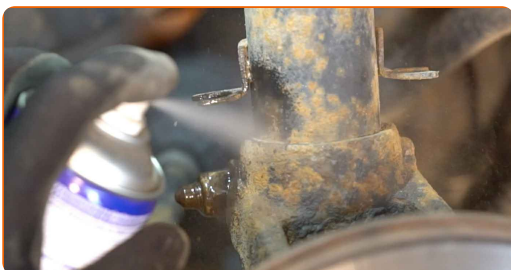
11

Koble fra ABS-sensorkabelens feste fra fjærbeinet. Bruk en flat skrutrekker.



12.1

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel.

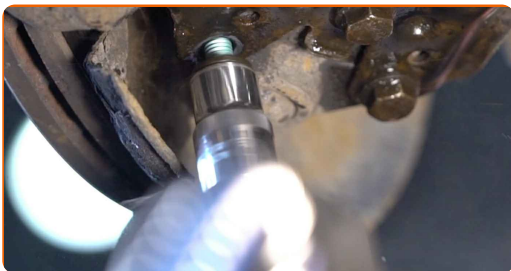


12.2

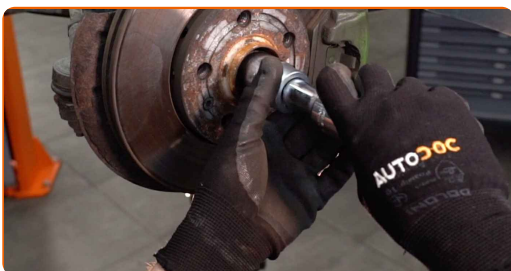
Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



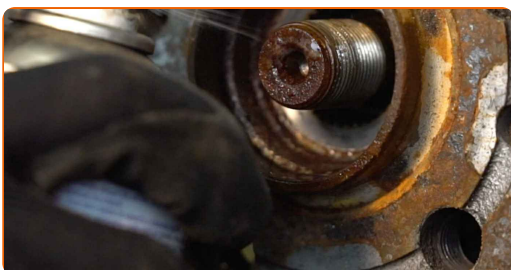
13 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk et svingjern.



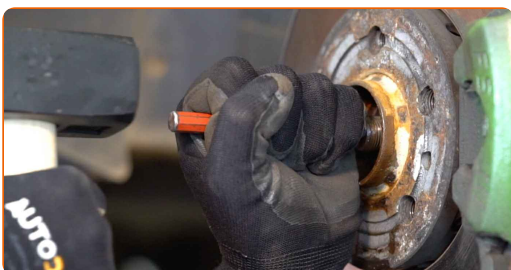
14 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk 12-kant-pipe nummer 30.



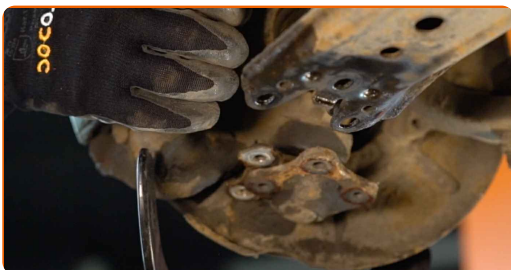
15 Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk WD-40 spray.



16 Demonter drivakselen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



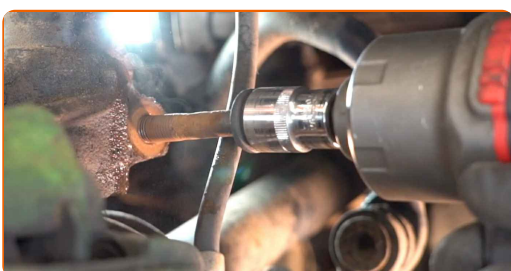
17 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



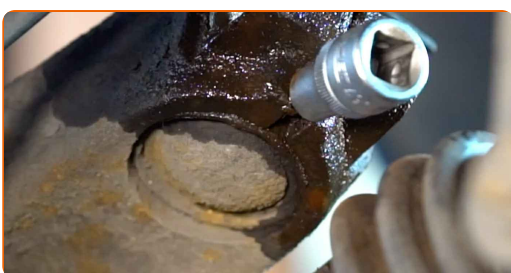
- 18** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



- 19** Fjern festebolt.



- 20** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen.



- 21** Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Golf IV Variant (1J5). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

22

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



23

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

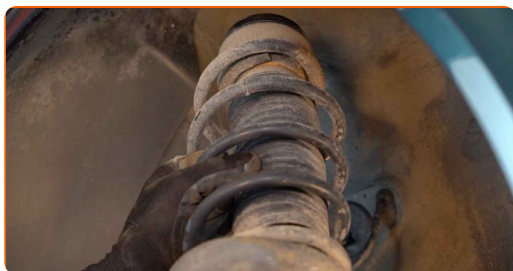


AUTODOC anbefaler:

- VW Golf IV Variant (1J5) – hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader.

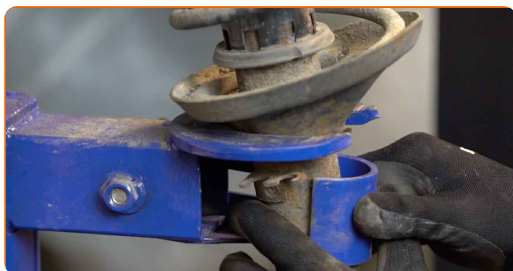
24

Fjern fjærbeinet.



25

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

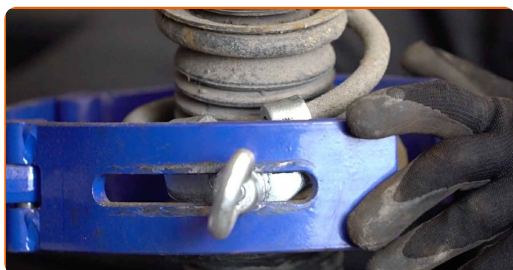


Utskifting: fjærer – VW Golf IV Variant (1J5). Profesjonelle anbefalinger:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

26

Komprimer fjæren.



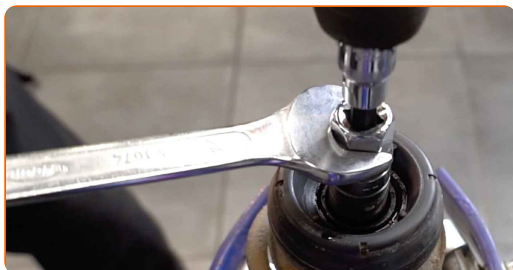
27

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



28

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



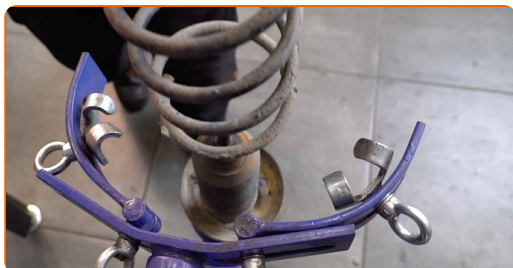
29 Fjern det øvre beinfestet.



30 Slipp spiralfjæren.



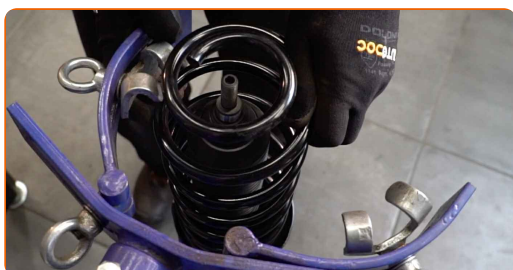
31 Ta bort fjæren.



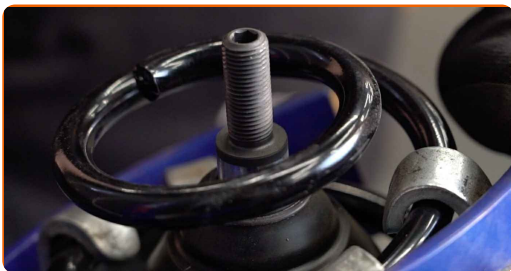
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Golf IV Variant (1J5). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

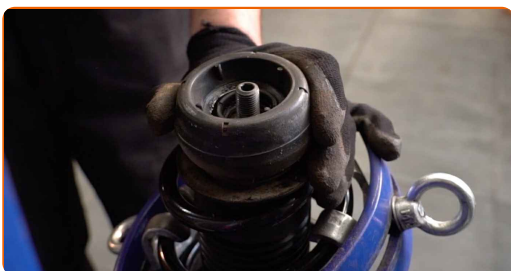
32 Installer fjæren på støtdemperen.



33 Komprimer fjæren.



34 Installer den øvre demperen og monteringslager.



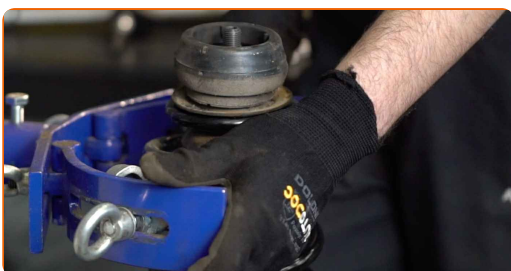
35 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



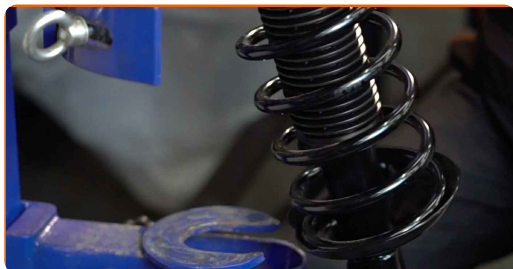
AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

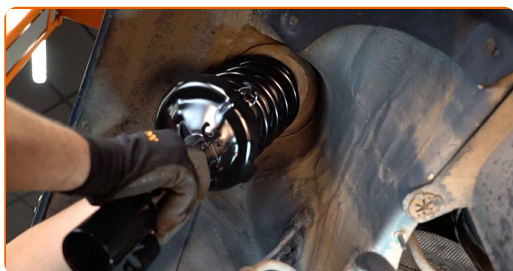
36 Løs ut fjæren.



37 Fjern den monterte støtdemperen.



38 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



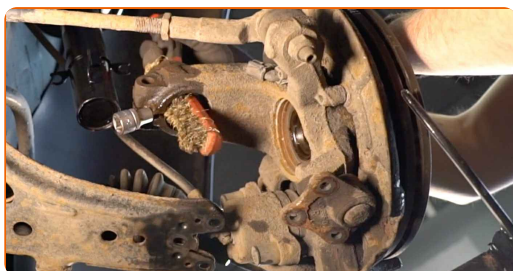
39 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

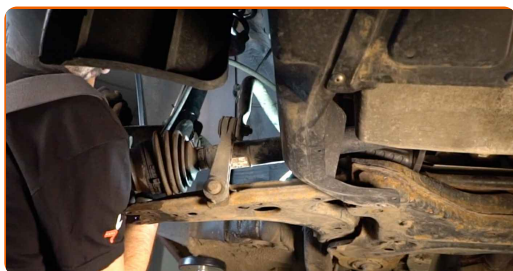
- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. VW Golf IV Variant (1J5)

40 Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



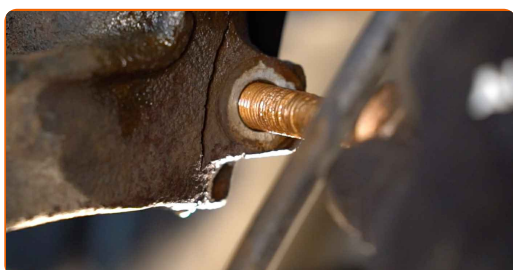
41

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



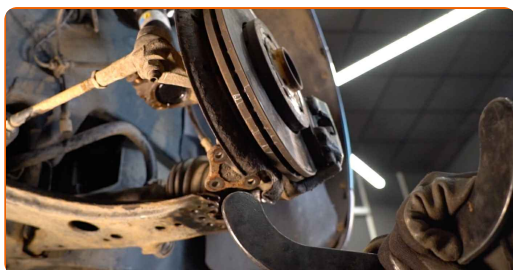
42

Monter festebolten.



43

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

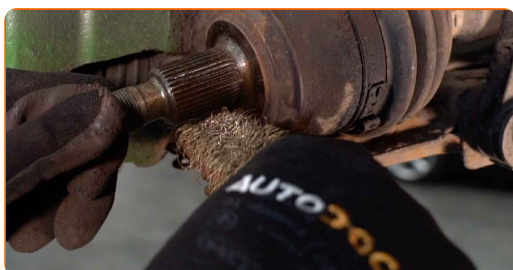


AUTODOC anbefaler:

- VW Golf IV Variant (1J5) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

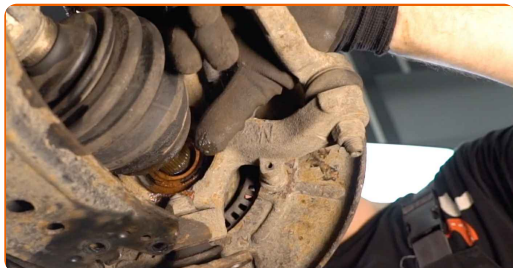
44

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

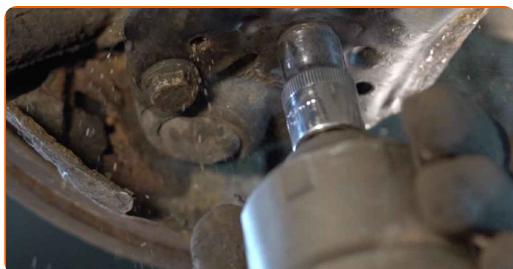


45 Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.

46 Monter drivakselen inn i hjulnavet.



47 Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



48 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.+90°

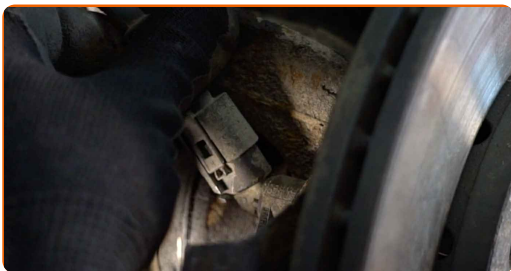


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

49

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.



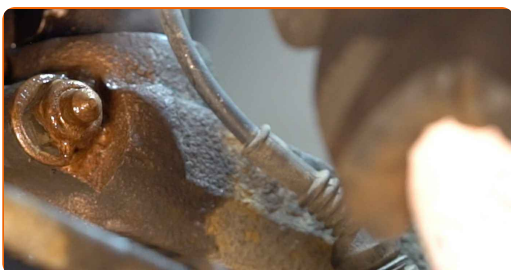
50

Skru mutteren på drivakselen. Bruk 12-kant-pipe nummer 30. Bruk et svingjern.



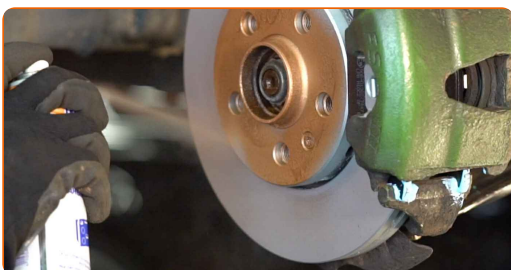
51

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



52

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



53

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

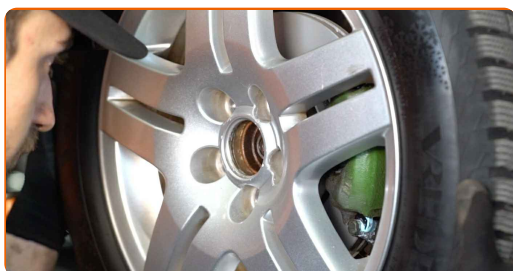


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Golf IV Variant (1J5). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

54

Installer hjulet.

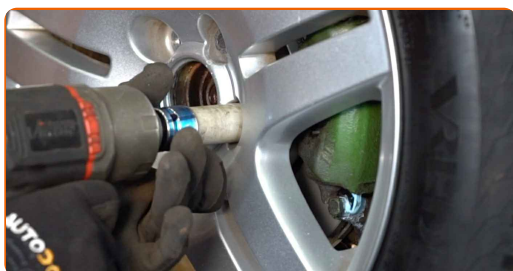


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VW Golf IV Variant (1J5)

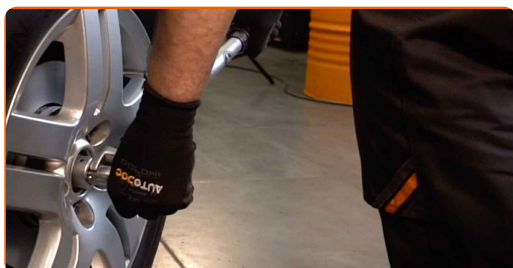
55

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



56 Senk bilen.

57 Stram mutteren til drivakselen. Bruk 12-kant-pipe nummer 30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

58 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

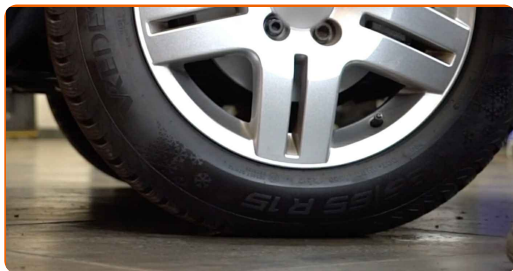


59 Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #22. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



60

Fjern jekker og klosser.

**61**

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

62

Lukk panseret.

GODT GJORT! **SE FLERE VEILEDNINGER**

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.