



Slik bytter du hjullager
bak på en **VW Golf IV
Variant (1J5)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Pibenøkkelinnsats # 13
- 12-kant pipe # 30
- Hex bit nr. H8
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #15
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Slagskrutrekker
- Phillips-skrutrekker
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Hammer
- Gummihammer
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på VW Golf IV Variant (1J5) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

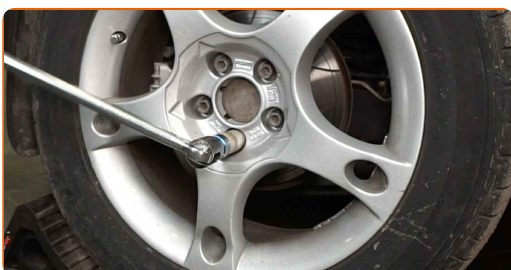
1 Åpne panseret.

2 Skru løs tankklokke for bremsevæsken.



3 Sikre hjulene med klosser.

4 Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



5 Jekk opp bilen.

Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

6

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Golf IV Variant (1J5)

7

Ta av hjulet.



8

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9

Skru løs festene til bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



10

Fjern festboltene.



11

Fjern bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.



Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

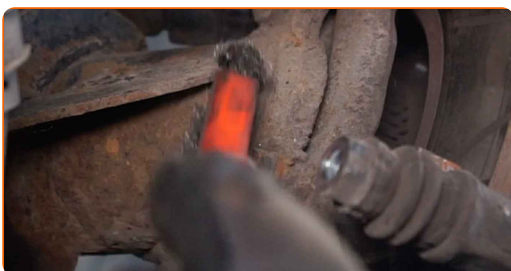
12

Fjern bremseklossene.



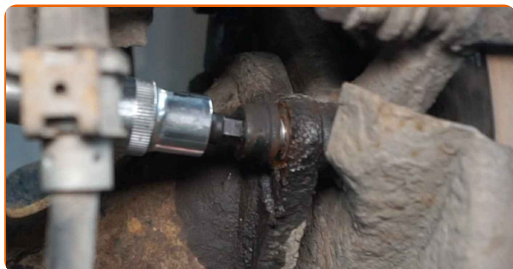
13

Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



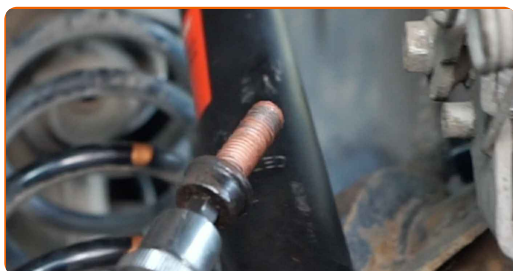
14

Skru løs festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H8. Bruk en skrallenøkkel.



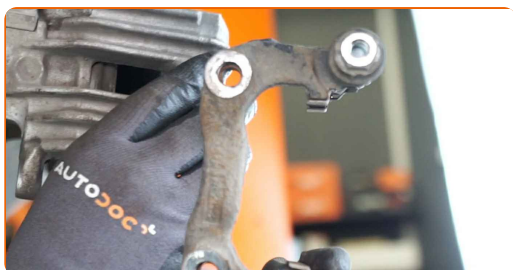
15

Fjern festeboltene.



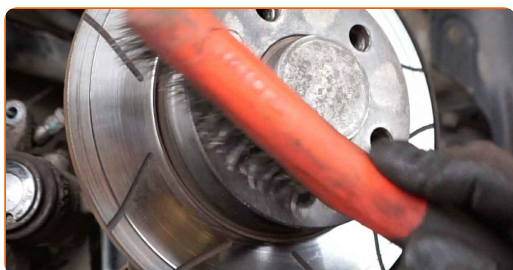
16

Fjern braketten til bremsekaliperen.



17

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Skru løs festene til bremseskiven. Bruk en slagskrutrekker. Bruk en hammer.



19

Fjern festebolt.



20

Fjern bremseskiven.



21

Fjern dekselet til navlageret. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.



22

Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



23 Skru løs festene til hjulnavet. Bruk 12-kant-pipe nummer 30. Bruk et svingjern.



24 Fjern festemutteren.



25 Fjern navet og lageret sammen, siden de er laget som en enhet. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



26 Fjern den indre lagerringen fra akseltappen. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



27

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



28

Rengjør ABS-sensoren. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk universal rengjøringspray.



29

Monter det nye hjulnavet sammen med lageret. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager. Bruk en hammer.



30

Monter festemutteren.



31 Stram navfestet. Bruk 12-kant-pipe nummer 30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



32 Fest dekselet til navlageret. Bruk en gummihammer.

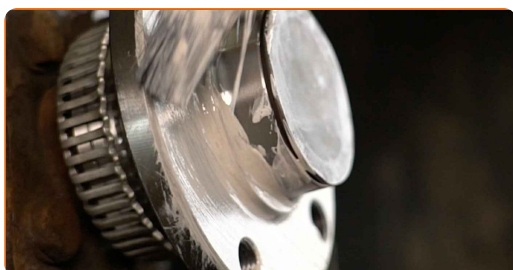


33 Fjern støtten fra under den stive bakakselen.

AUTODOC anbefaler:

- VW Golf IV Variant (1J5) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

34 Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk keramisk pasta.



35 Monter bremseskiven.



36 Monter festebolten.



37 Stram festene til bremseskiven. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



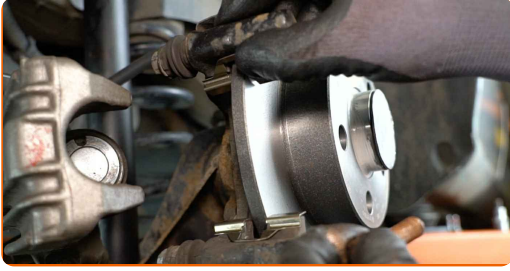
38 Fjern smuss og støv fra braketten til bremsecaliperet. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



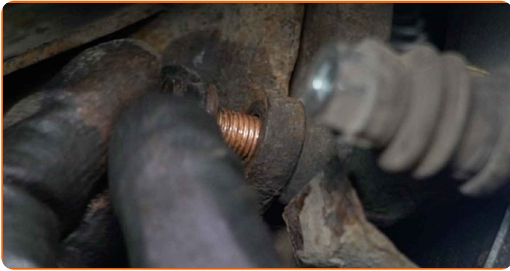
AUTODOC anbefaler:

- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

39 Monter braketten til bremsekaliperen.



40 Monter festebolter.



41 Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



42 Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsekaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hving.

43 Monter bremseklossene.



44 Monter bremsekaliperen.



45 Monter festebolter.



46 Stram festene til bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



47 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



48 Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



49

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



50

Sett på hjulet.

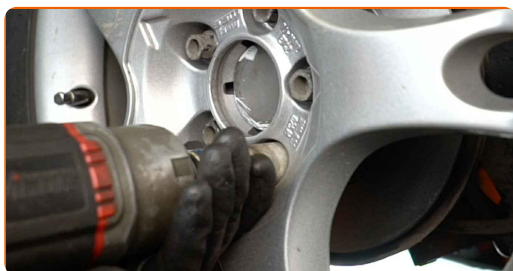


Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

51

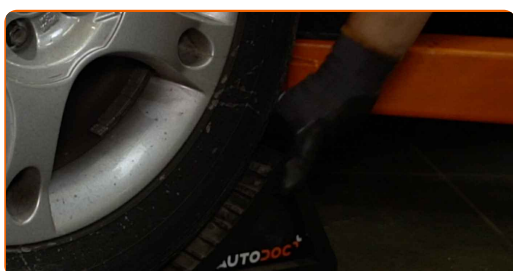
Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



- 52** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



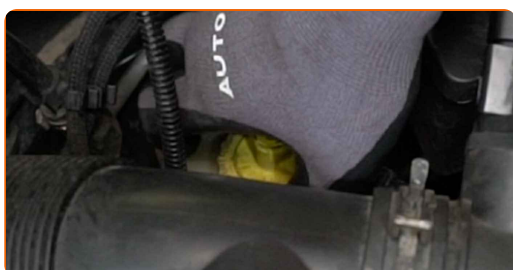
- 53** Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- Trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til du kjenner kraftig motstand.
- Viktig!Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). Kontroller bremsevæsknivået i beholderen og fyll på ved behov.

- 54** Stram tanklokket til bremsevæsken.



55

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.