



Slik bytter du hjullager
fremme på en **VW Golf
IV Variant (1J5)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

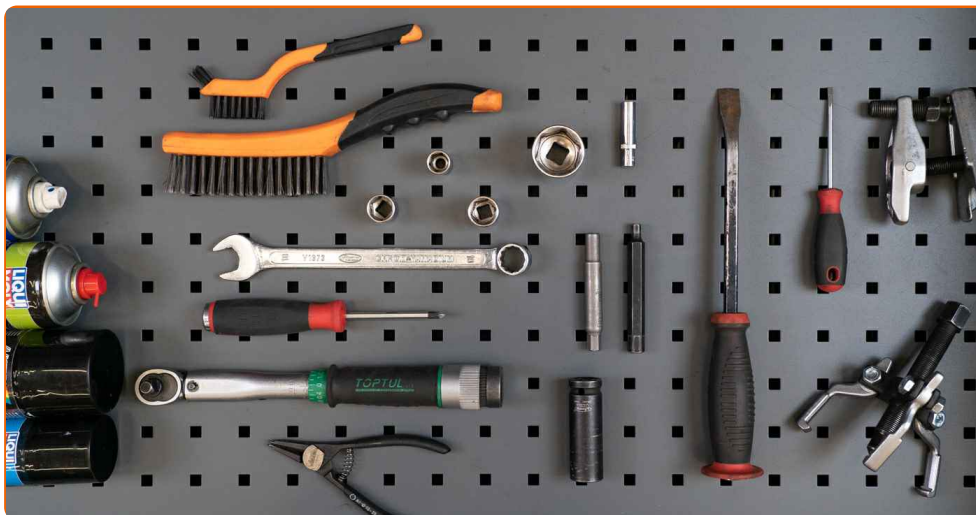
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf IV Variant (1J5) 1.4 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 SDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.9 TDI 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5, VW Golf IV Variant (1J5) 2.3 V5 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 16V, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 4motion, VW Golf IV Variant (1J5) 2.0 Bi-Fuel, VW Golf IV Variant (1J5) 1.6 FSI, VW Golf IV Variant (1J5) 1.8 T

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Keramisk pasta
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 8
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Støtdemper pipeverktøy
- Hex bit nr. H7
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Phillips-skrutrekker
- Flat skrutrekker
- 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul)
- Avtrekkersett for hylser og lager
- Seegerringtang
- Brekkjern
- Kuleleddavtrekker
- Stoppekloss

[Kjøp verktøy](#)

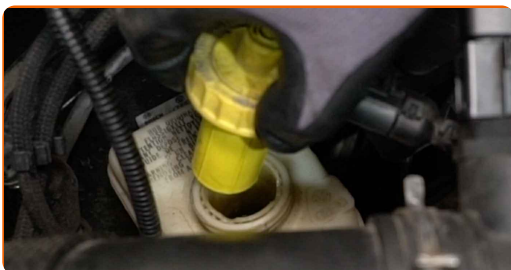
AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på VW Golf IV Variant (1J5) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF IV VARIANT (1J5). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Skru løs tankklokke for bremsevæsken.



3 Sikre hjulene med klosser.

4 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



5

Løs hjulboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk et svingjern.



6

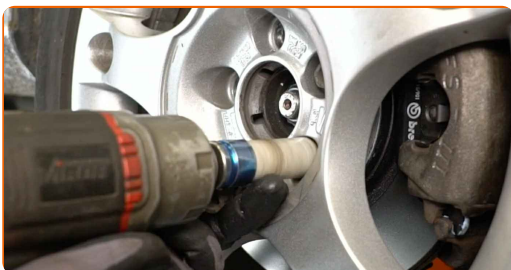
Jekk opp bilen.

Utskiifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

7

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Golf IV Variant (1J5)

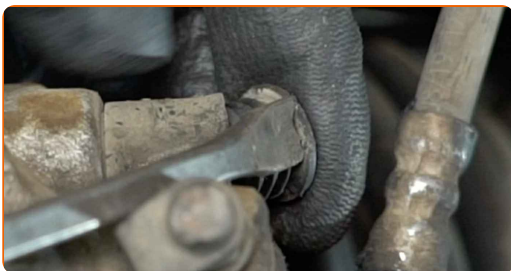
8 Ta av hjulet.



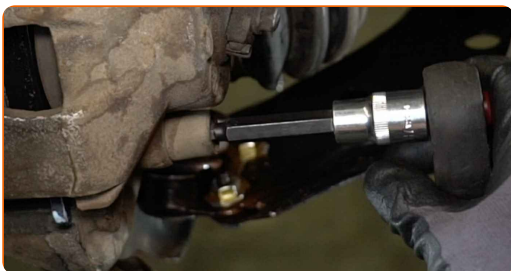
9 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



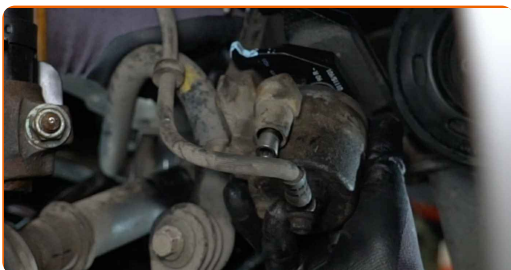
10 Fjern dekslene til mansjettene til bremsekaliperstyreplinnene. Bruk et brekkjern.



11 Skru løs festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



12 Fjern bremsekaliperen.

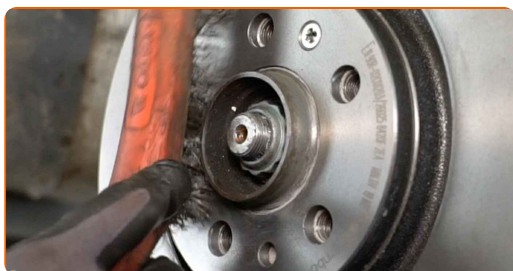


Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

13

Rengjør festet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14

Skru løs festene til bremseskiven. Bruk en Philips-skrutrekker.



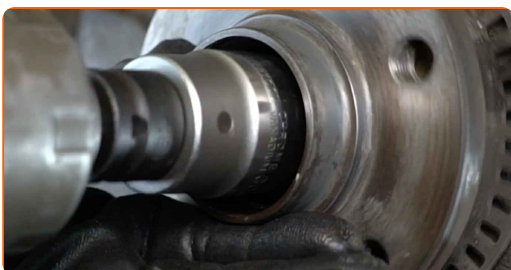
15 Fjern festebolt.



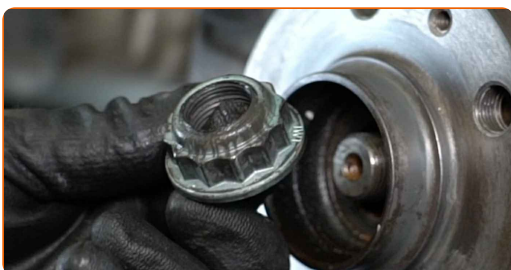
16 Fjern bremseskiven.



17 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



18 Fjern festemutteren.



19 Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



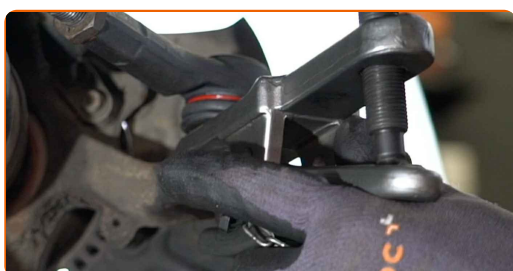
20

Skruløs festemutteren som fester endeledet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



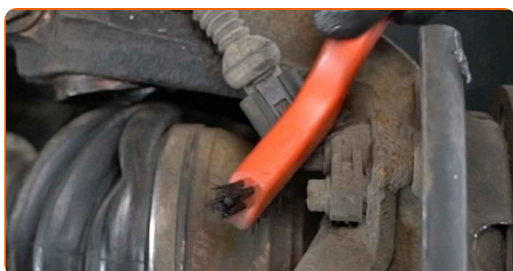
21

Løs endeledet fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



22

Rengjør koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk universal rengjøringspray.



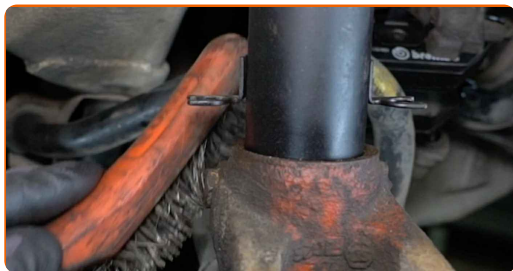
23

Fjern koplingsstykket til ABS-sensoren. Bruk en flat skrutrekker.



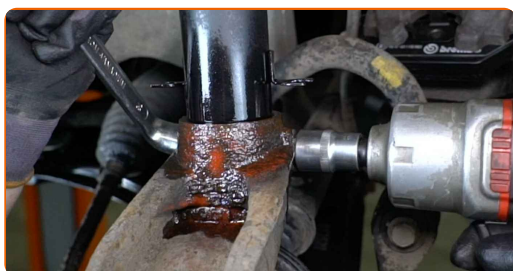
24

Rengjør det nedre festet som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



25

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en skrallenøkkel.



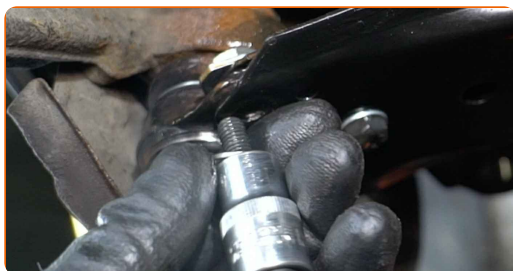
26

Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



27

Skruløs festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

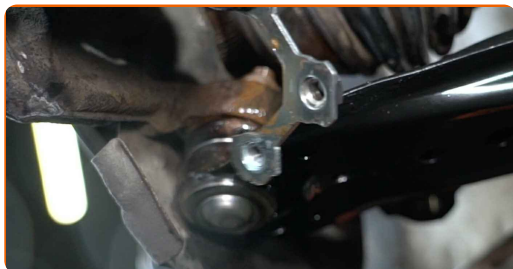


28

Fjern festeboltene.

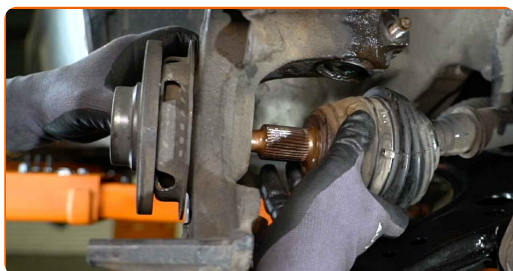
29

Løs bærekulen fra bæreamen.



30

Fjern drivakselen fra styrespindelen.

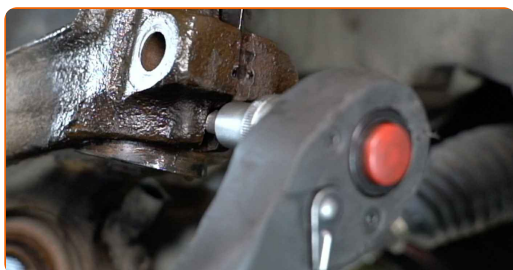


31

Fjern festebolt.

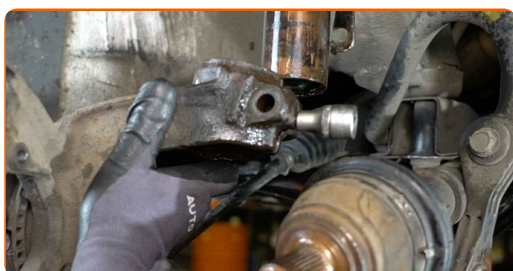
32

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen.



33

Løs styrespindelen fra fjærbeinet.



34 Fjern styrespindelen sammen med hjulnavet.



35 Rengjør festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



36 Skru løs festene til dekselet til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en skrallenøkkel.



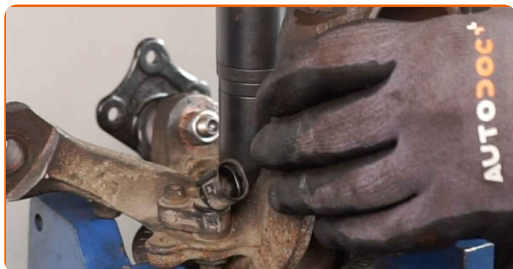
37 Fjern festboltene.



38 Fjern dekselet til bremseskiven.



39 Fjern hjulnavet fra styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



40 Rengjør låseringen til hjulnavlageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



41 Fjern låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



42 Press ut lageret til hjulnavet. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



43

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



44

Press det nye lageret inn i styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller at lageret til hjulnavet er i den riktige posisjonen. Pass på at det ikke er feilplassert.
- Slutt å trykke på lageroverflaten med en gang det er plassert i festesetet.

45

Monter låseringen til hjulnavlageret. Bruk en seegerringtang.



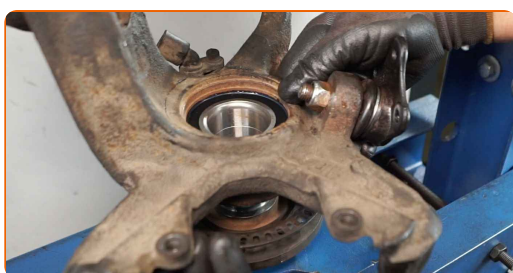
- 46** Ta fra hverandre den indre løperingen som fortsatt sitter på navet. Bruk 3-Arm Gear Puller (avtrekker med tre klør for tannhjul).



- 47** Rengjør festepunktet til hjulnavet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 48** Monter hjulnavet på styrespindelen. Bruk et avtrekkersett for hylser og lager.



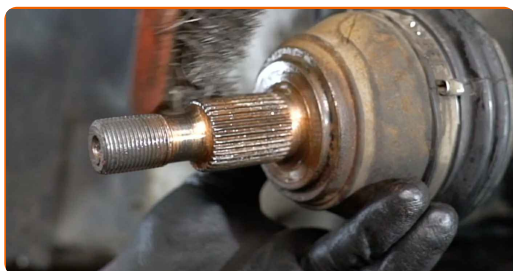
AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at hjulnavet er plassert korrekt. Pass på at det ikke er feil innrettet.

49 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



50 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



51 Behandle rillene i CV-leddet til drivakselen med et passende middel. Bruk kobberfett.

52 Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



53 Rengjør festet til endeledet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



54 Monter styrespindelen sammenmontert med hjulnavet.

55 Fest fjærbeinet på styrespindelen.



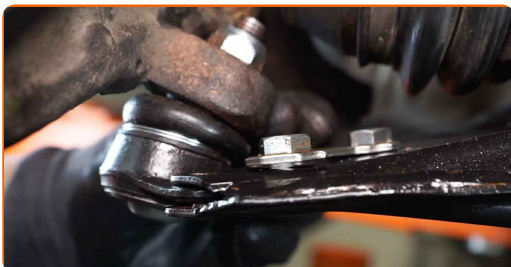
56 Monter festebolten.



57 Monter drivakselen.



58 Fest kuleleddet til kontrollarmen.



59 Monter festebolter.



60

Stram festet som kobler bærearman til bærekulen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

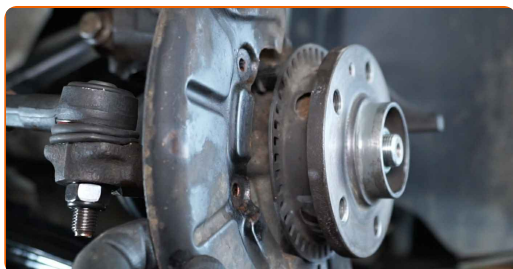


61

Rengjør festepunktene til dekselet til bremseskiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

62

Monter dekselet til bremseskiven.

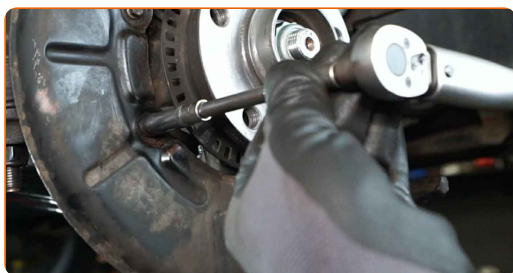


63

Monter festebolter.

64

Stram festene til bakplaten til bremseskiven. Bruk en pipenøkkelinnsats #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



65

Monter festemutteren.



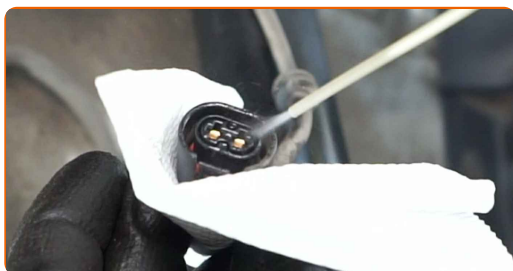
66

Skru inn festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



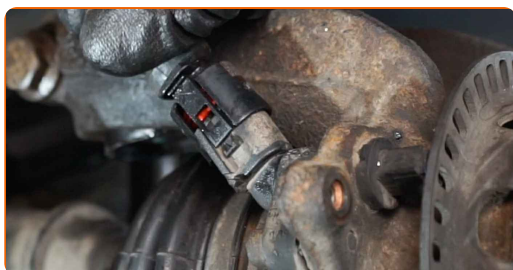
67

Smør kontakten til ABS-sensoren. Bruk dielektrisk fett.



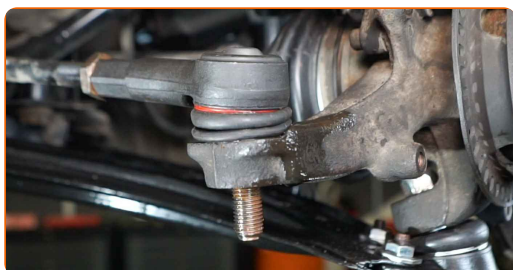
68

Fest koplingsstykket til ABS-sensoren.



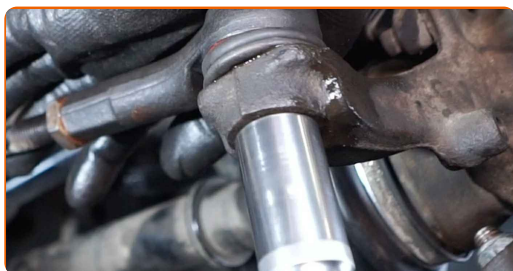
69

Koble endeledet til styrespindelen.

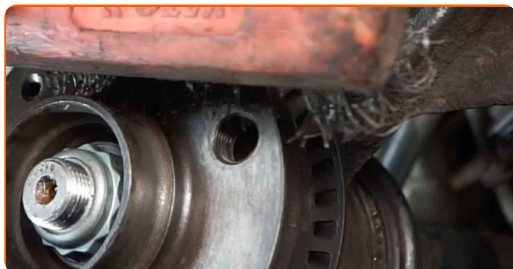


70

Skru på festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



71 Rengjør hjulnavet. Bruk en stålbørste.



72 Behandle deretter kontaktflaten. Bruk keramisk pasta.



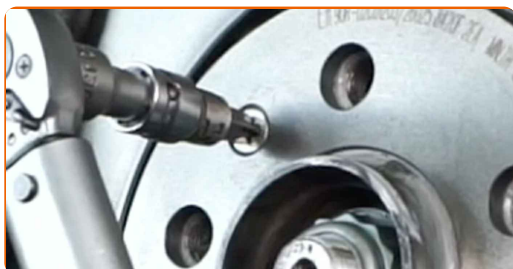
73 Monter bremseskiven.



74 Monter festebolten.



75 Stram festene til bremseskiven. Bruk en Philips-skrutrekker. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



76

Fjern smuss og støv fra braketten til bremsekaliperet. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



77

Monter bremsekaliperet og fest det.



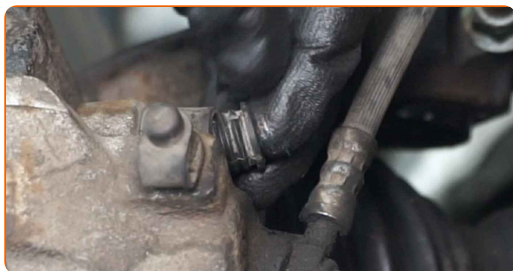
78

Stram festene til bremsekaliperen. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 28 Nm dreiemoment.



79

Fest dekslene til mansjettene til bremsekaliperstyrepiennene.



- 80** Stram festene som forbinder bærekulen og bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.+90°



Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). Tips fra AUTODOC:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

- 81** Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



- 82** Stram de nedre festene til fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

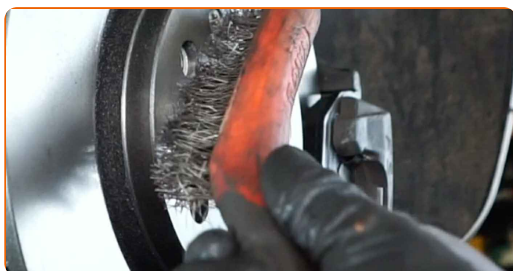
- Viktig! Bruk nye festelementer.

83 Ha skruelim på festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk kobberfett.

84 Behandle festet som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk kobberfett.

85 Behandle festene til kuleledet. Bruk kobberfett.

86 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



87 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.

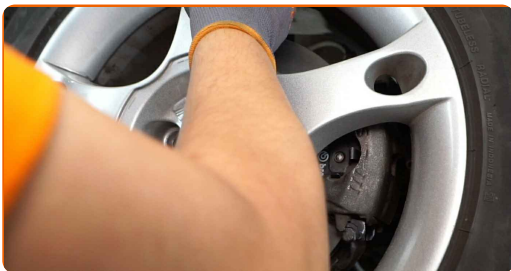


88 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsereens.



89

Sett på hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Golf IV Variant (1J5)

90

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en skrallenøkkel.



91

Senk bilen.

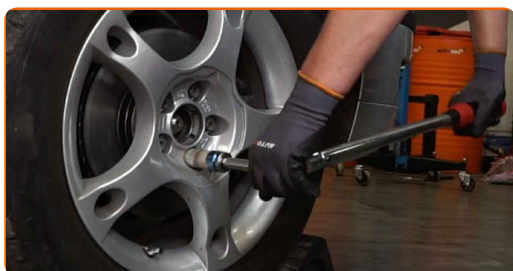
92

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.



93

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



94

Fjern jekker og klosser.

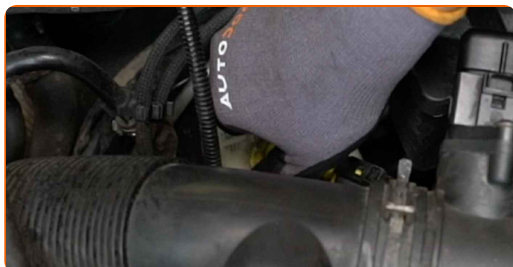


Utskifting: hjullager – VW Golf IV Variant (1J5). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Trykk inn bremsepedalen flere ganger uten å starte motoren, helt til du kjenner kraftig motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonsbeholderen og fyll på ved behov.

95

Stram tanklokket til bremsevæsken.



96

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

HJULLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.