



Slik bytter du  
lambdasonde på en **VW**  
**GOLF PLUS (5M1, 521)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

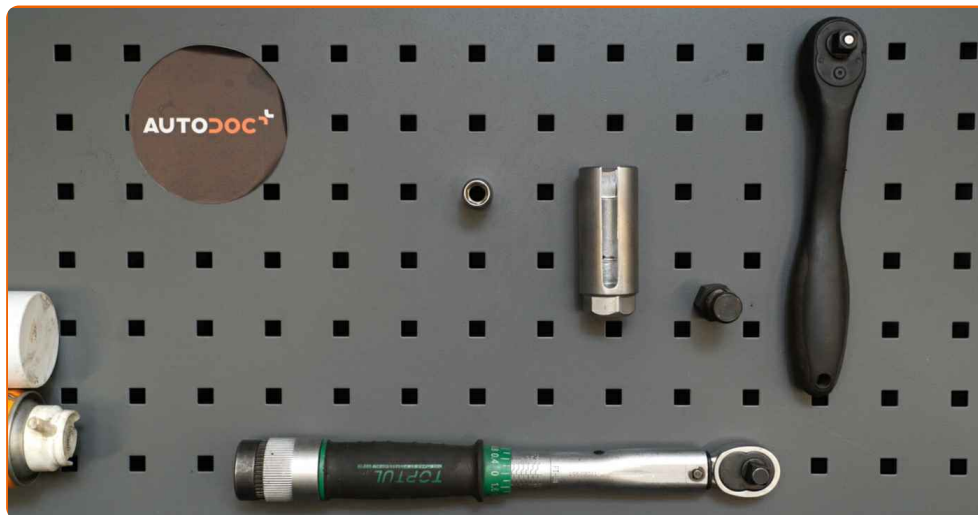
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.6 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 2.0 FSI, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 TSI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTSKIFTING: LAMBDA-SONDE – VW GOLF PLUS (5M1, 521). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Elektrospray
- Keramisk pasta for høy temperatur
- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 10
- 22 mm pipe for lambdasensor
- Skrallenøkkel
- Gjengetapp
- Skjermtrekk

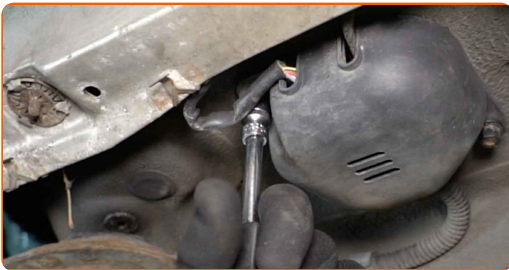
**Kjøp verktøy**

Utskifting: lambdasonde – VW GOLF PLUS (5M1, 521). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Slett feilkoden fra styreenheten og la den tilpasse seg den nye sensoren når du har byttet lambdasonden.
- Start motoren og vent til den når driftstemperatur før du begynner å arbeide.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW GOLF PLUS (5M1, 521) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

- 1 Åpne panseret.
- 2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.
- 3 Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.
- 4 Skru løs festene til dekselet til lambdasondehuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



- 5 Fjern huset til lambdasonden.



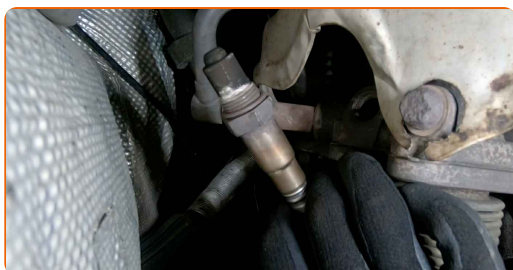
**6** Løs kontakten til lambdasonden.



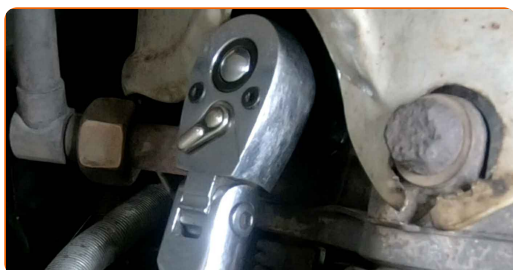
**7** Skru løs festet til lambdasonden. Bruk en 22 mm pipe for lambdasensor. Bruk en skrallenøkkel.



**8** Fjern lambdasonden.



**9** Skjær gjengene til den nye lambdasonden. Bruk en gjengetapp. Bruk en skrallenøkkel.

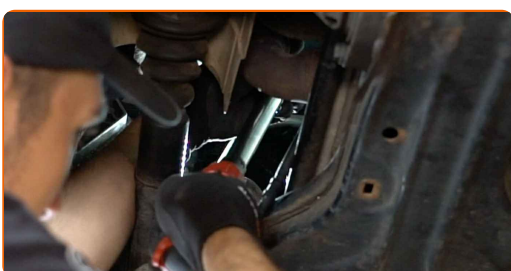


**10** Smør lambdasonden. Bruk keramisk pasta for høy temperatur.

**11** Monter den nye lambdasonden.



**12** Stram festet til lambdasonden. Bruk en 22 mm pipe for lambdasensor. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 37 Nm dreiemoment.



**13** Smør kontakten til lambdasonden. Bruk dielektrisk fett.



**14** Koble til kontakten til lambdasonden.



**15** Sett på dekselet til lambdasondehuset.



16 Skru inn festene til dekselet til lambdasondehuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



17 Senk bilen.

18 Slå på tenningen. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

19 Slå av tenningen.

20 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

21 Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**LAMBDA-SONDE: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.