



Slik bytter du
tennpluggen på en **VW**
Golf VI Cabrio (517) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

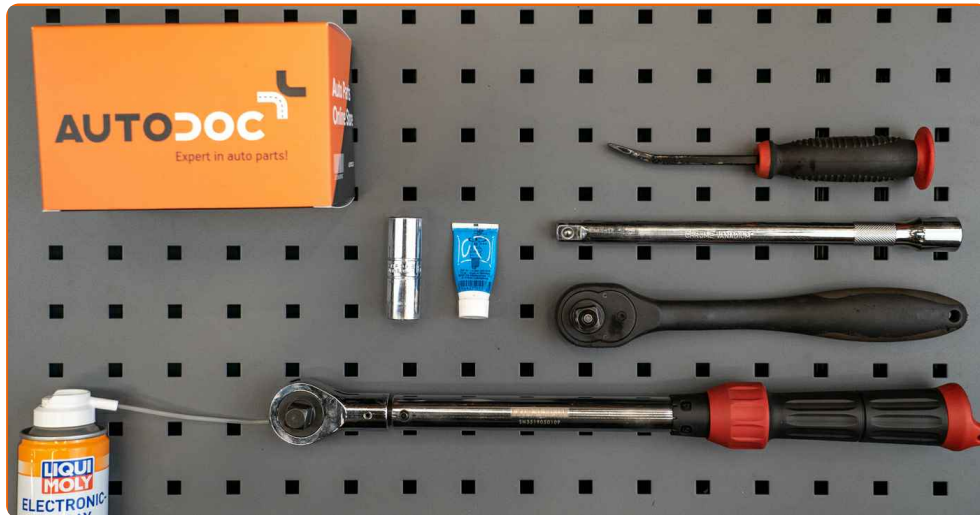
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 R

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UTSKIFTING: TENNPLUGGER – VW GOLF VI CABRIO
(517). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Høytemperaturfett
- Elektrospray
- Tennpluggnøkkel # 16
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: tennplugger – VW Golf VI Cabrio (517). Profesjonelle anbefalinger:

- Fremgangsmåten for å erstatte tennplugger er den samme for alle.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: TENNPLUGGER – VW GOLF VI CABRIO (517). FØLG DISSE TRINNENE:

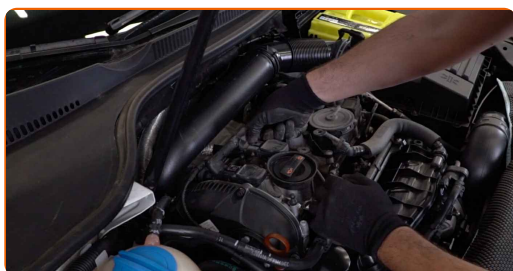
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjern motordekselet.



4 Koble kontaktene fra tennspolene.



5 Hev ledningene på tennspolene litt og flytt dem til siden.



6 Lirk opp tennspolen (4 stk). Bruk et brekkjern.



7 Fjern tennspolene fra hullene tennpluggene.



Utskifting: tennplugger – VW Golf VI Cabrio (517). Tips:

- Husk trinnrekkefølgen for å demontere tennspolen.

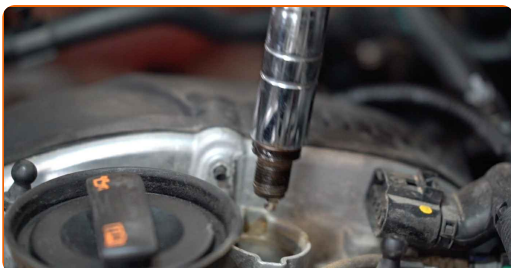
8 Fjern skitt, støv og smuss fra innsiden av hullene til tennpluggene.



9 Skru løs tennpluggene. Bruk tennpluggpipe #16. Bruk en skrallenøkkel.



10 Ta ut tennpluggene.

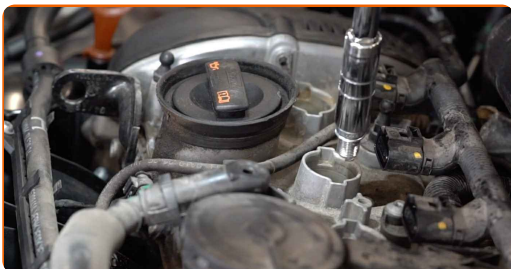


11 Påfør et tynt lag med et spesielt høytemperaturfett på gjengene til de nye tennpluggene. Behandle overflaten på tilkoblingspunktene til de nye tennpluggene. Bruk høytemperaturs smørelje.



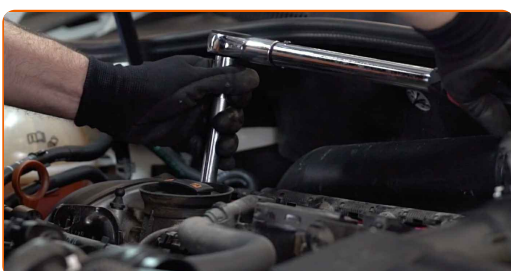
12

Installer nye tennplugger i setene/festepunktet.



13

Skru på nye tennplugger og stram dem. Bruk tennpluggpipe #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.

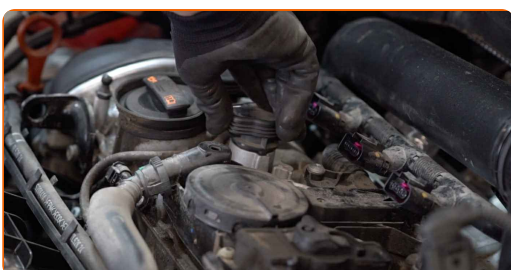


Utskifting: tennplugger – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC anbefaler:

- Vær forsiktig når du arbeider med en tennpluggnøkkel. Dersom den forvrenges, kan den føre til skade på gjengeforbindelsen.
- Ikke stram pluggene med stor kraft. Overskridelse av tiltrekningsmomentet kan skade gjengene.

14

Monter tennspolene til hullene til tennpluggene. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



Utskifting: tennplugger – VW Golf VI Cabrio (517). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Følg installasjonsprosessen.

- 15** Behandle pluggen til tennspolen med elektropray. Sprayen beskytter den elektriske kontakten mot korrosjon og oksidasjon, samt reduserer kontaktmotstand.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: tennplugger – VW Golf VI Cabrio (517). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

- 16** Plugg inn kontaktene til tennspolene.



- 17** Fest ledningene til tennspolene i festepunktene.

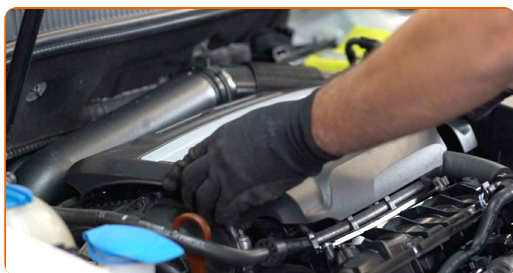


Utskifting: tennplugger – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sørg for at alle kontaktene er koblet til tennspolene.

18

Monter motordekselet og fest det. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



19

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

20

Lukk panseret.

21

Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

22

Slå av motoren.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TENNPLUGGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.