



Slik bytter du fjærer  
fremme på en **VW Golf**  
**VI Cabrio (517)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### ⓘ **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI 16V

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

UTSKIFTING: FJÆRER – VW GOLF VI CABRIO (517).  
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 27
- HEX bit nr. H6
- XZN pipebit # 12
- Hjulpipe #17
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC anbefaler:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: FJÆRER – VW GOLF VI CABRIO (517). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Åpne panseret.

2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

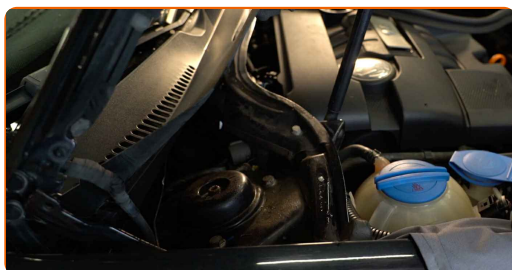
3

Fjern forseglingen på grillen ved vindusviskerne.



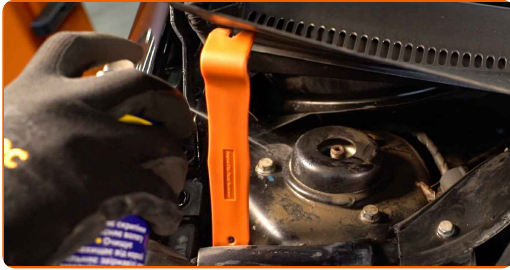
4

Løft opp og fjern grillen.



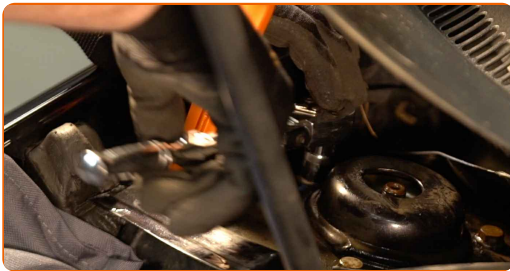
5

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.



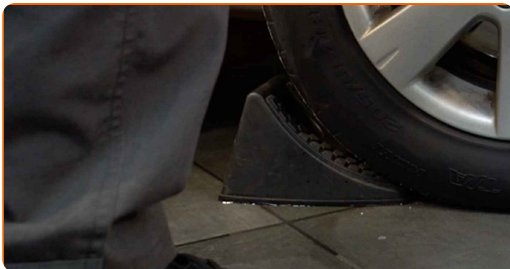
6

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



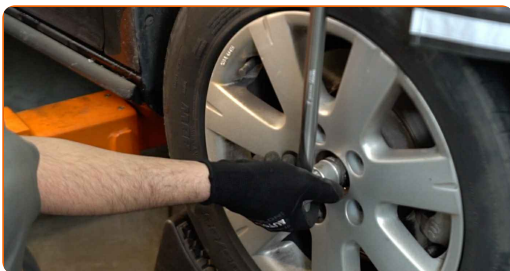
7

Sikre hjulene med klosser.



8

Løsne boltene til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk et svingjern.



9

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



10

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

11

Løsne hjulboltene.

### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Golf VI Cabrio (517)

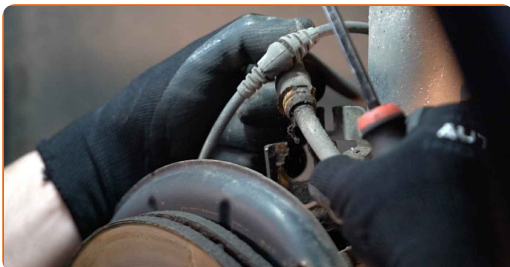
12

Ta av hjulet.



13

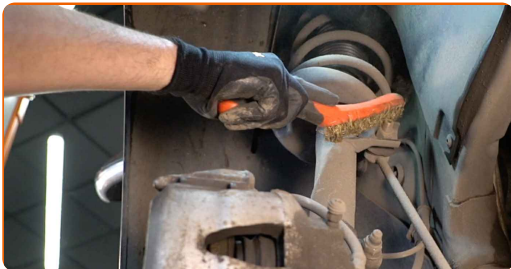
Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.





14

Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



15

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

16

Skruløs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



17

Fjern stabilisatorstaget.



18

Skruløs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #12. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



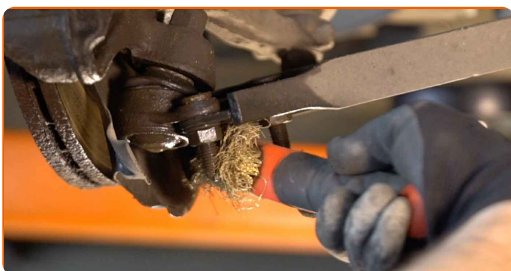
19

Fjern festebolt.



20

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

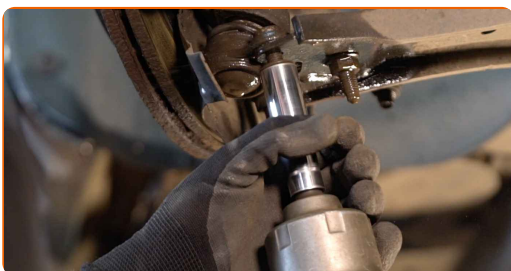


### Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.
- Bruk vernebriller.

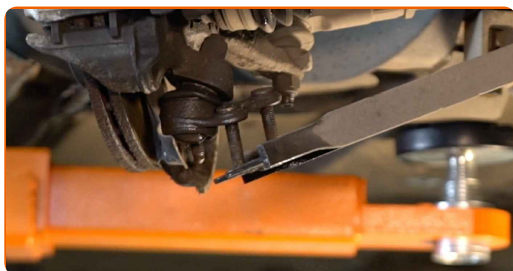
21

Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.





22 Koble kuleleddet fra armen.



23 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27.



24 Fjern festebolt.



25 Demonter drivakselen.



26 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



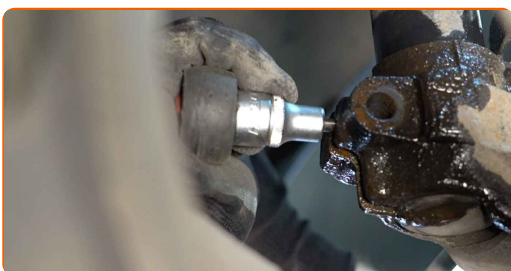
27

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



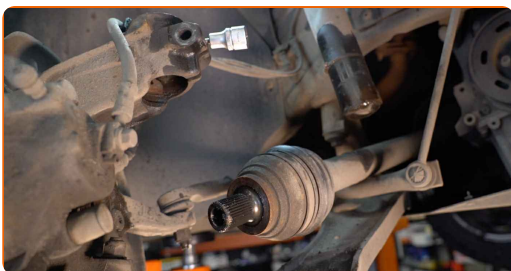
28

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



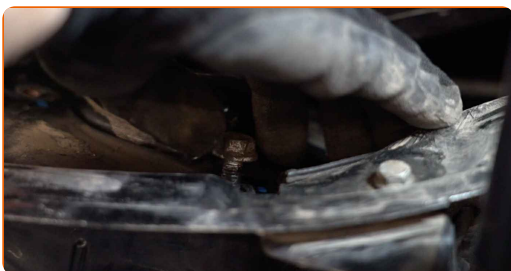
29

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



30

Skruløs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruler løs festningsboltene.

31

Fjern fjærbeinet.



32

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

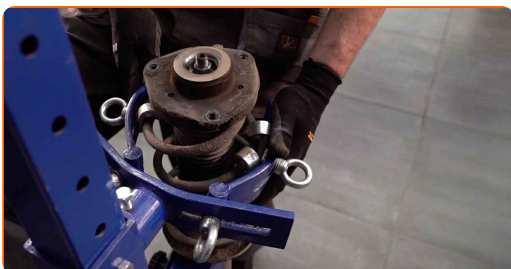


Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

33

Komprimer fjæren.



34

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



35

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



36

Fjern det øvre beinfastet.



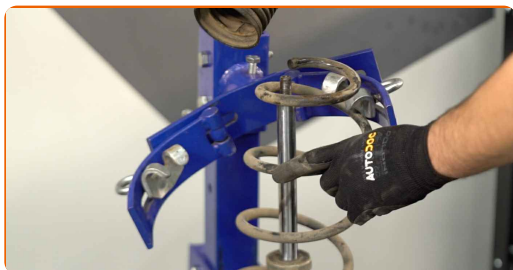
37

Slipp spiralfjæren.



38

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

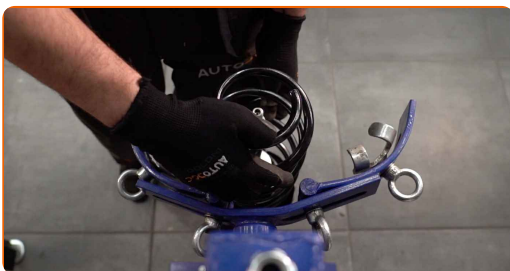
39

Ta bort fjæren.



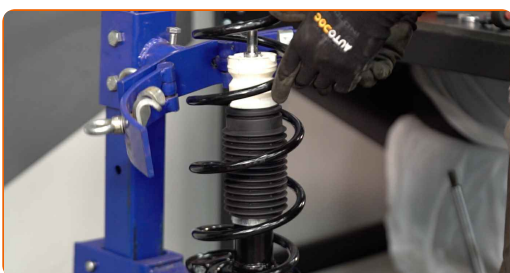
40

Installer fjæren på støtdemperen.



41

Installer støvbeskytteren og støtstopperen på støtdemperen.



42

Komprimer fjæren.





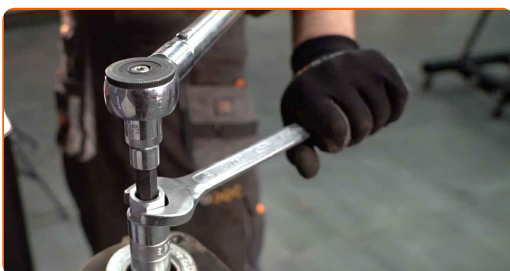
43

Installer den øvre demperen og monteringslager.



44

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

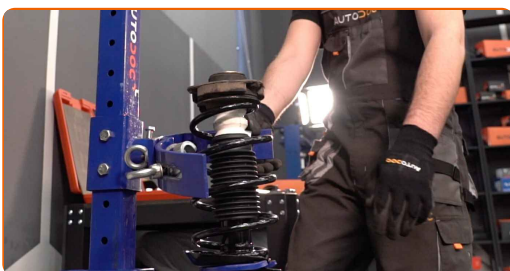


Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

45

Løs ut fjæren.





46

Fjern den monterte støtdemperen.



47

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



48

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

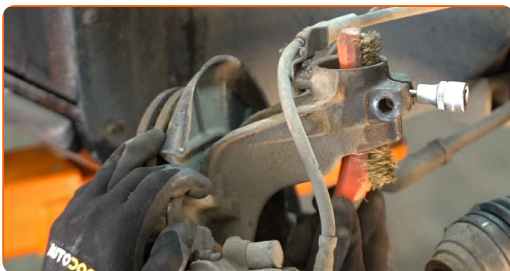


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene. VW Golf VI Cabrio (517)

49

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



50

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



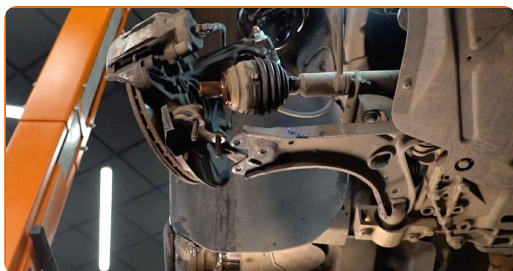
51

Monter festebolten.



52

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #12. Bruk en skrallenøkkel.



53

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOC anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

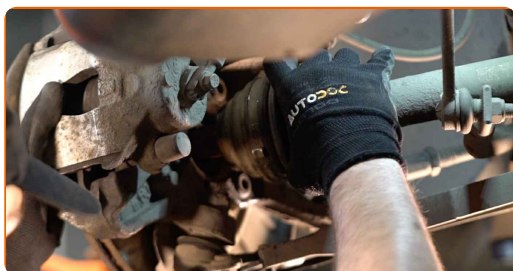
54

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



55

Monter drivakselen inn i hjulnavet.



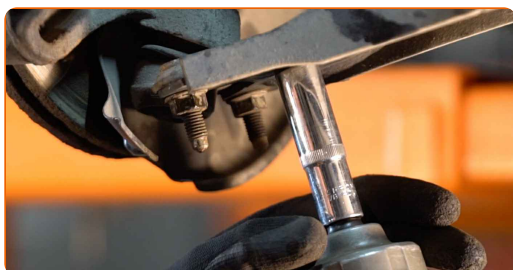
56

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



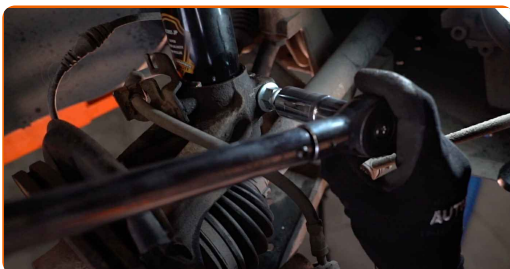
57

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsett #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



58

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

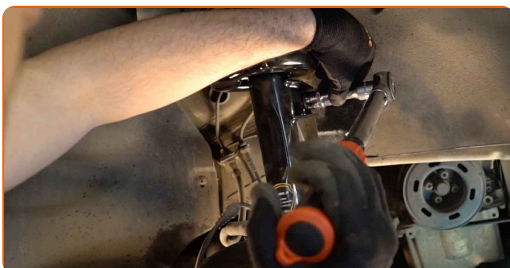
59

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



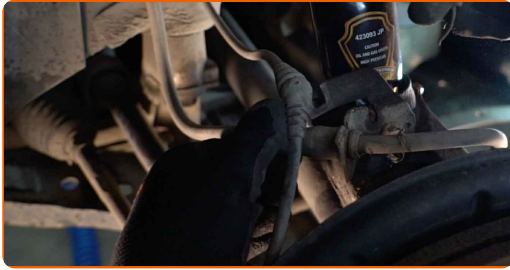
60

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



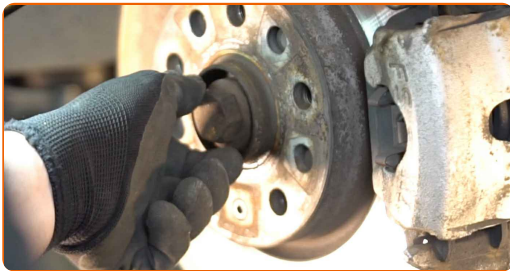
61

Fest bremseslangen på beinet. Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.



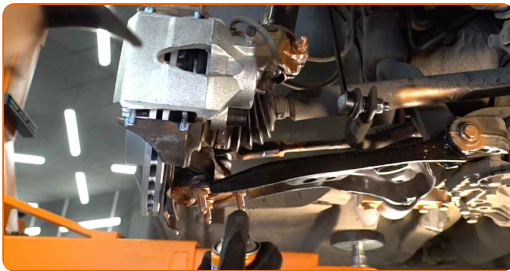
62

Installer og stram drivaksel bolten. Bruk en pipenøkkelinnsats #27.



63

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



64

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk en stålborste.



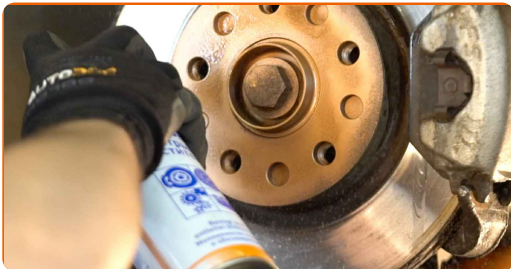
65

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



66

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

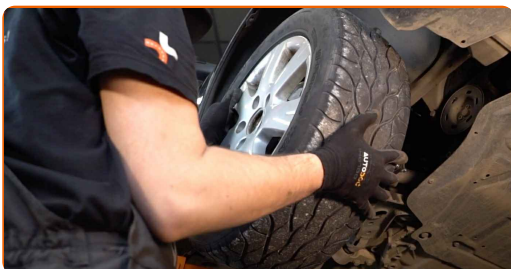


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

67

Installer hjulet.

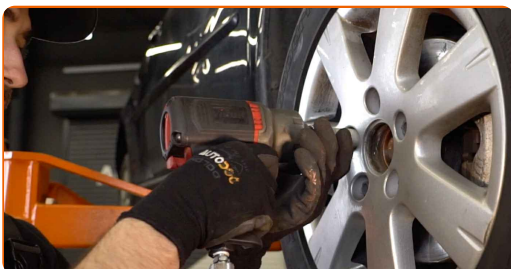


Utskifting: fjærer – VW Golf VI Cabrio (517). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

68

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.





- 69 Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°



### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

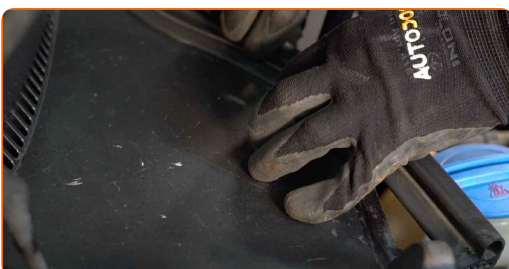
- 70 Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 71 Installer og sjekk at grillen er på plass.



- 72 Installer forseglingen til vindusvisker-grillen.



73 Senk bilen.

74 Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment. +180°



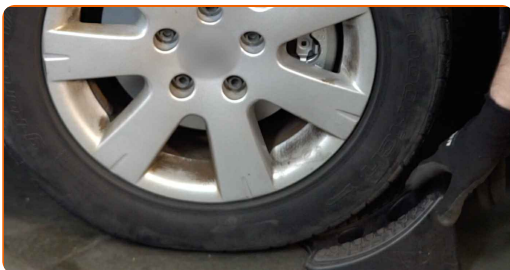
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

75 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



76 Fjern jekker og klosser.



77 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

78

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRER: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.