



Slik bytter du termostat
på en **VW Golf VI Cabrio**
(517) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

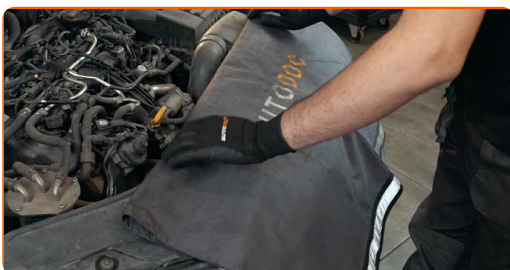
Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). Profesjonelle anbefalinger:

- Kontroller tilstanden til kjølevæsken hver gang du bytter termostat. Skift ut kjølevæsken ved behov.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf VI Cabrio (517) – må utføres med motoren koblet ut.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

FØLG DISSE TRINNENE VED UTSKIFTINGEN:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3 Fjern luftkanalen.



4

Rengjør festene til gasspjeldet. Bruk universal rengjøringspray.



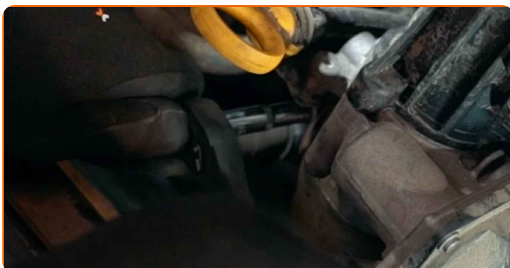
5

Koble fra kontakten til gasspjeldet.



6

Løs festet til luftinntaksslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



7

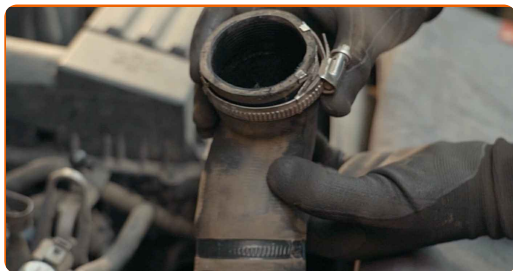
Skruløs festet til holderen til peilepinnen. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



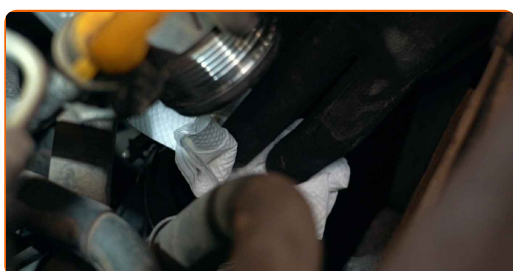
8

Løs festet til luftinntaksslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.

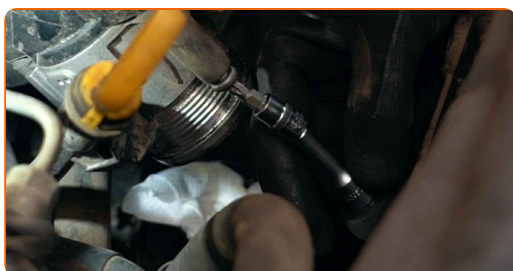
9 Fjern luftinntakskanalen.



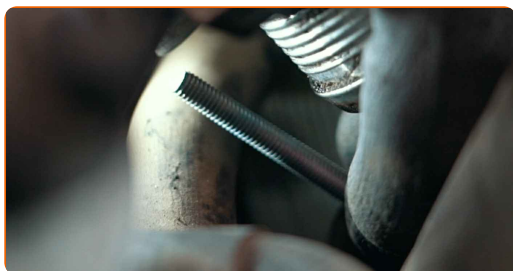
10 Dekk til slangen for luftinntaket med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.



11 Skru løs festene som kobler gasspjeldet til innsugningsmanifolderen. Bruk Torx T27. Bruk en skrallenøkkel.



12 Fjern festboltene.



13

Løs gasspjeldet fra innsugingsmanifolderen.

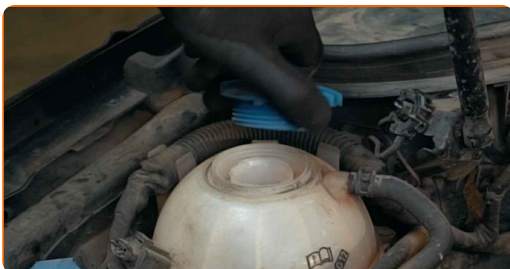


Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Rengjør gasspjeldet ved behov.

14

Skru løs lokket til kjølevæsketanken.

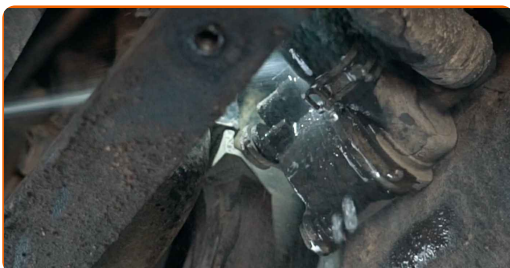


15

Løft bilen med en jekk eller plasser den over en smøregrav.

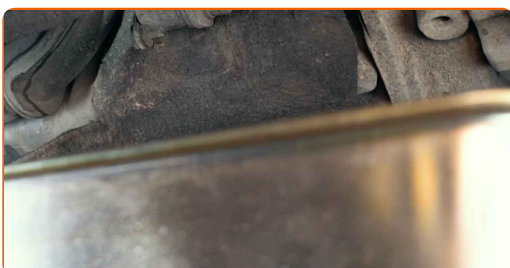
16

Rengjør kjølevæskeslangen. Bruk universal rengjøringspray.



17

Klargjør en beholder for væsker.



18

Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



19

Fjern kjølevæskeslangen.



20

Tapp kjølevæsken fra motoren.



Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). Tips:

- Forsiktig! Kjølevæsken kan være veldig varm.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

21

Rengjør kjølevæskeslangen. Bruk universal rengjøringspray.



22

Fest kjølevæskeslangen.



23

Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



24

Senk bilen.

25

Klargjør en beholder for væsker.

26

Løsne klemmen til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



27

Løs den øvre kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). Tips fra AUTODOC:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

28

Løsne klemmen til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en nebbtang.



29

Løs den øvre kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). Tips:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

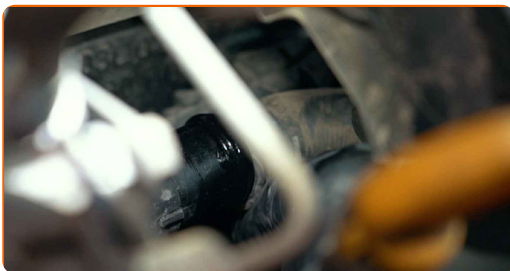
30

Løsne klemmen til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en nebbtang.



31

Løs den øvre kjølevæskeslangen.



Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). Tips fra AUTODOC:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

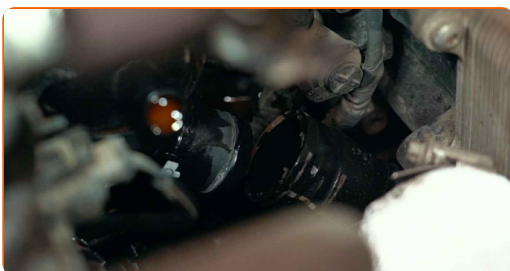
32

Løsne klemmen til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



33

Løs den øvre kjølevæskeslangen.

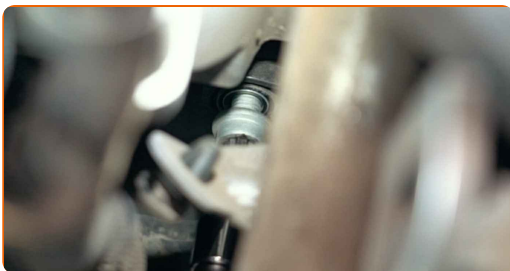


Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Forsiktig! Det kan renne ut kjølevæske fra slangen og termostathuset.

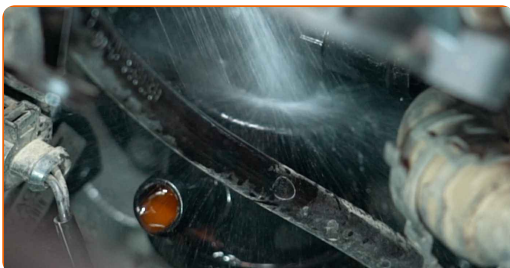
34

Skruløs festene til klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk XZN #6. Bruk en skrallenøkkel.



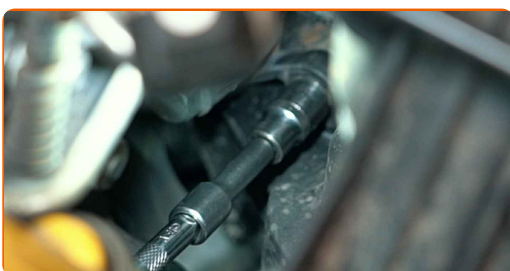
35

Rengjør termostathuset. Bruk universal rengjøringspray.



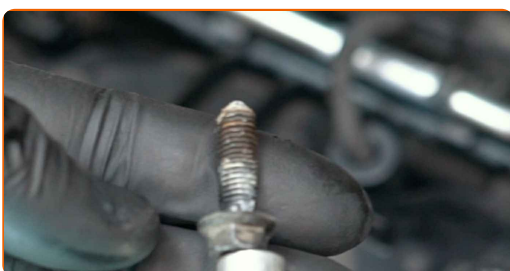
36

Skruløs festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



37

Fjern festboltene.



38

Fjern termostathuset sammen med termostaten.

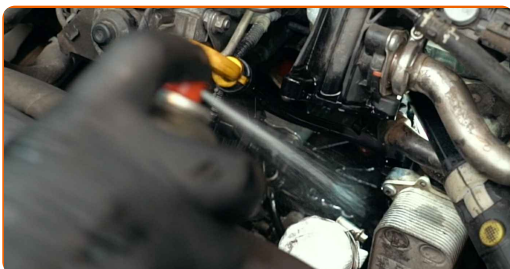


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). Ikke bruk for mye kraft når du fjerner delen, den kan bli skadet.

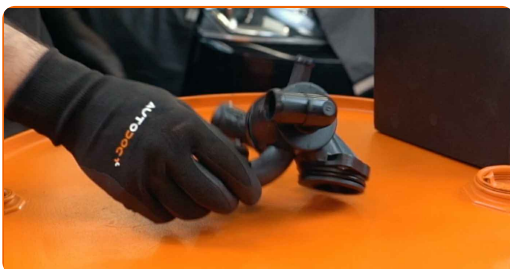
39

Rengjør festepunktet til termostathuset. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



40

Monter det nye termostathuset sammen med termostaten.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). Ikke bruk for mye kraft ved monteringen. Det kan skade delen.

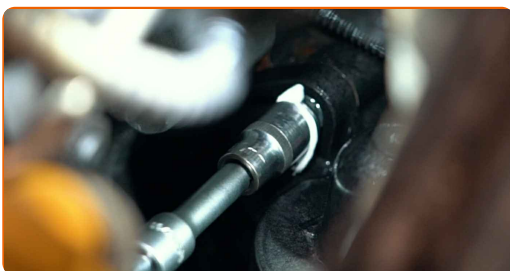
41

Behandle festboltene med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.



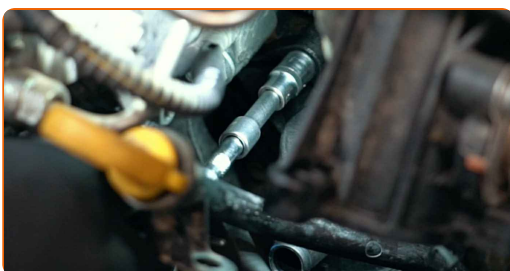
42

Monter festbolter.



43

Stram festene til termostathuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



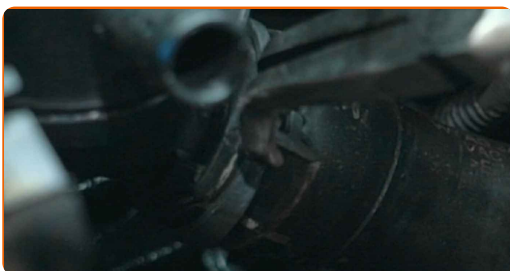
44

Fest den øvre kjølevæskeslangen.

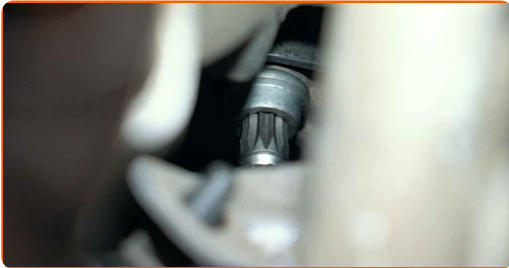


45

Fest klemmen til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en nebbtang.



- 46** Skru inn festene til klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk XZN #6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 7 Nm dreiemoment.



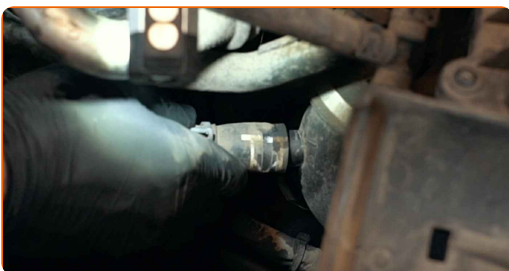
- 47** Fest den øvre kjølevæskeslangen.



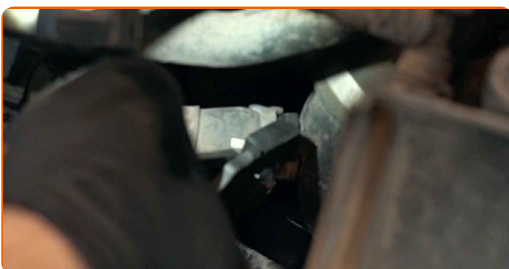
- 48** Fest klemmen til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



- 49** Fest den øvre kjølevæskeslangen.



- 50** Fest klemmen til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en clic-R-slangeklemmetang.



51 Fest den øvre kjølevæskeslangen.

52 Fest klemmen til den øvre kjølevæskeslangen. Bruk en nebbtang.

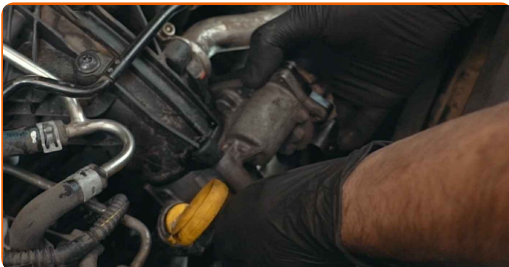
53 Behandle festboltene med et egnet middel. Bruk en tetningsmasse.



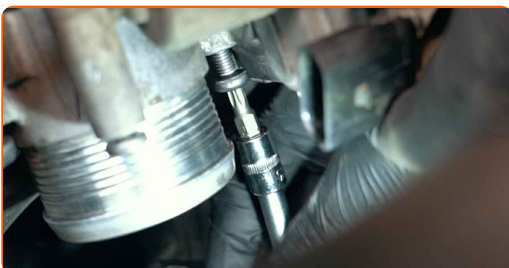
54 Rengjør festpunktene til gasspjeldet. Bruk universal rengjøringspray.



55 Installer gasspjeldet på innsugingsmanifolderen. Monter festbolter.

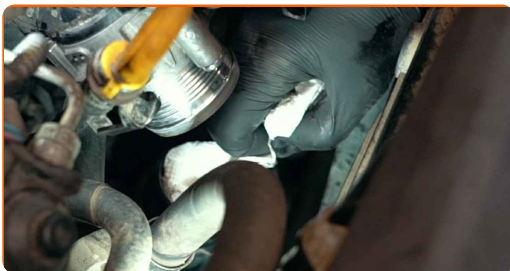


56 Stram festene mellom gasspjeldet og innsugingsmanifolderen. Bruk Torx T27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 14 Nm dreiemoment.



57

Fjern mikrofiberkluten fra luftinntaksslangen.



58

Rengjør festepunktet til luftinntaksslangen. Bruk universal rengjøringspray.



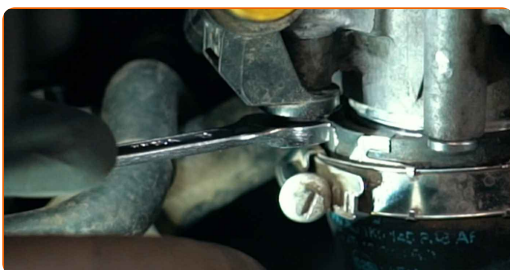
59

Monter luftinntakskanalen igjen.



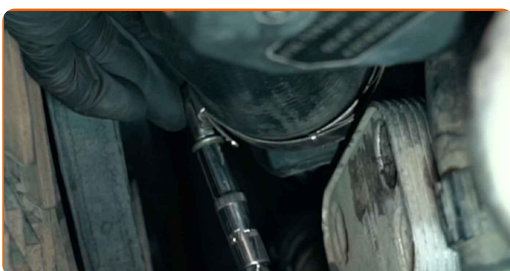
60

Skrue inn festet til holderen til peilepinnen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #10.

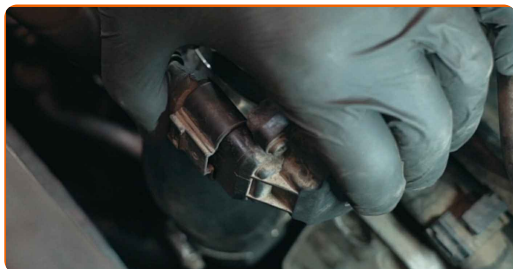


61

Sikre festet til luftinntakskanalen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



62 Koble til kontakten til gasspjeldet.



63 Monter luftkanalen.



64 Ta av lokket til kjølevæsketanken.



65 Sett inn i trekten.



66 Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.

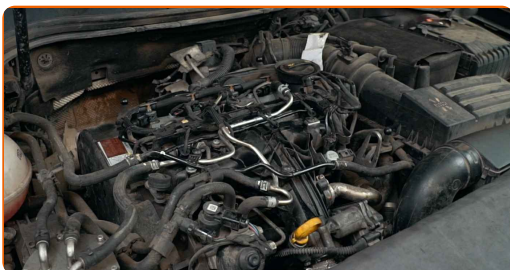


Utskifting: termostat – VW Golf VI Cabrio (517). Tips fra AUTODOC:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

67

Kjør motoren i noen minutter. Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.



68

Slå av motoren.

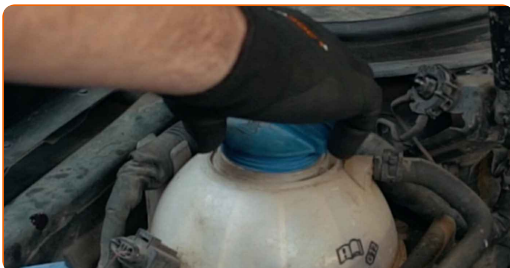
69

Kontroller kjølevæsknivået. Fyll ved behov på mer, til det påkrevde nivået er nådd.



70

Sett på lokket til kjølevæsketanken.



71

Skru på lokket til kjølevæsketanken.



72

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



73

Lukk panseret.

GODT GJORT! [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows the app's search and offers page for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) engine. The right one shows a grid of various car parts. To the right of the phones are three dark buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

TERMOSTAT: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.