



Slik bytter du hjullager  
bak på en **VW Golf VI  
Cabrio (517)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Golf VI Cabrio (517) 1.2 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Golf VI Cabrio (517) 1.6 TDI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

**UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF VI CABRIO (517).  
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Bremserens
- Universal rengjøringspray
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Keramisk pasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #15
- XZN pipebit #14
- XZN pipebit #18
- Torx bits T30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Slagskrutrekker
- Gummihammer
- Bremsstempelverktøy
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

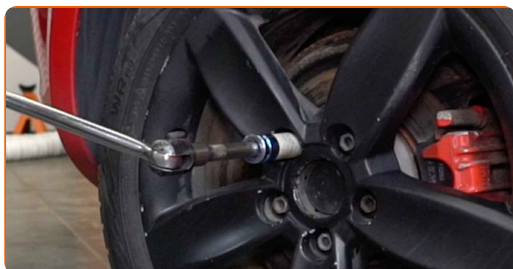
**Kjøp verktøy**

## AUTODOC anbefaler:

- Lagermonteringen på VW Golf VI Cabrio (517) bilen må ikke brukes på nytt.
- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf VI Cabrio (517) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

- 1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.
- 2 Sikre hjulene med klosser.
- 3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 4 Jekk opp bilen.

## AUTODOC anbefaler:

- Pass på at den står støtt på en jevn overflate hvis du bruker en jekk.
- Bilen må også sikres med støttebukker.

5

Løsne hjulboltene.



## AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Golf VI Cabrio (517)

6

Ta av hjulet.



7

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



8

Skru løs festene til bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15.



9

Fjern festeboltene.



10

Fjern bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.

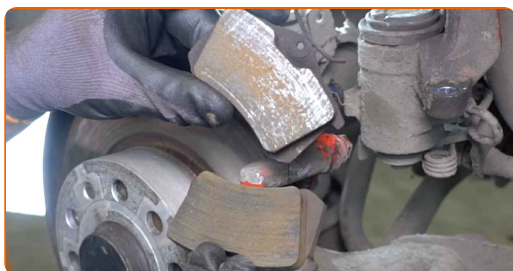


Utskifting: hjullager – VW Golf VI Cabrio (517). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

11

Fjern bremseklossene.



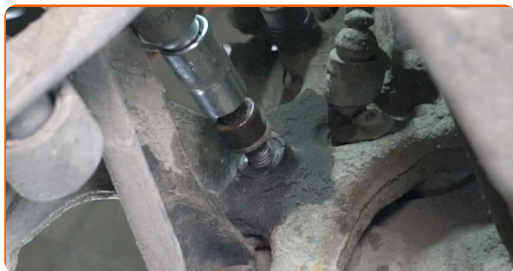
12

Rengjør festene på braketten til bremsekaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



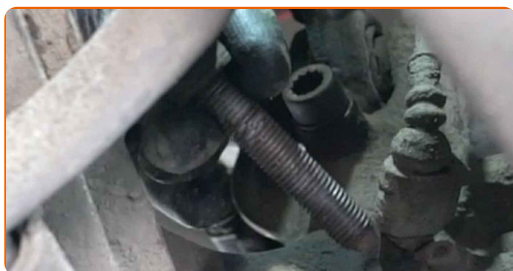
13

Skru løs festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk XZN #14. Bruk en skrallenøkkel.



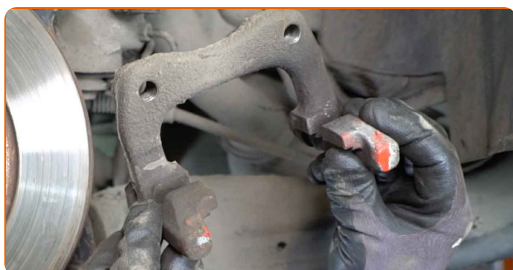
14

Fjern festeboltene.



15

Fjern kalipperbraketten.



16

Rens festene til bremsekiven. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.





17

Skru løs bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en slagskrutrekker.



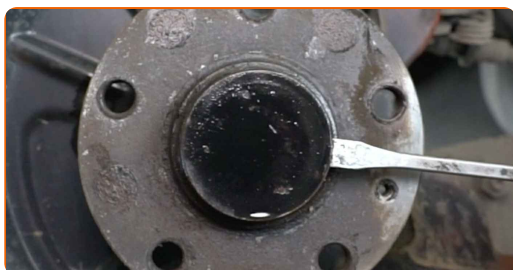
18

Fjern bremseskiven.



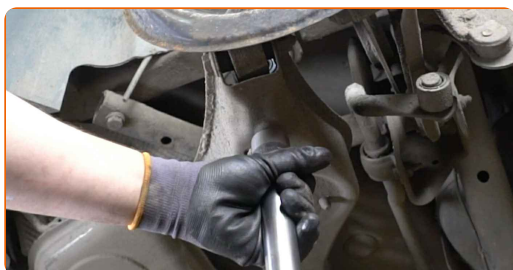
19

Fjern navlagerets beskyttelseshette. Bruk et brekkjern. Bruk en gummihammer.

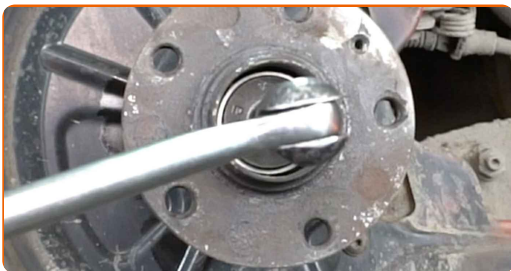


20

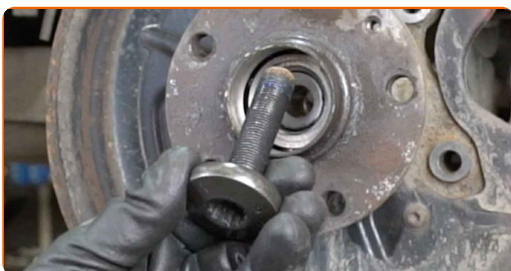
Støtt opp bærearmen. Bruk en hydraulisk jekk.



**21** Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk XZN #18. Bruk et svingjern.



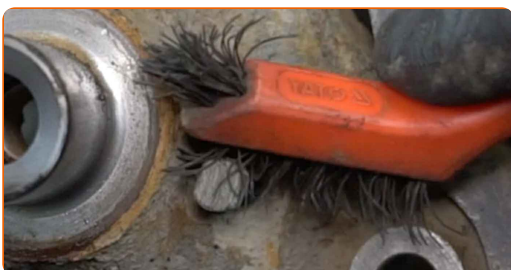
**22** Fjern festebolt.



**23** Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet.



**24** Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk universal rengjøringspray.



**25** Monter det nye hjulnavet med et lager.



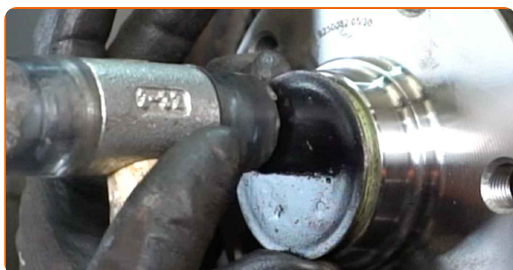
**26** Monter festebolten.



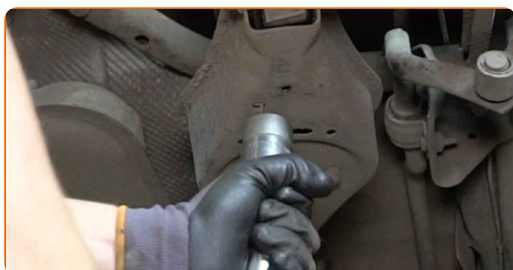
**27** Stram navet. Bruk XZN #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 180 Nm dreiemoment.



**28** Installer navlagerets beskyttelseshette. Bruk en gummihammer.



**29** Fjern støtten fra under bæreammen.



**AUTODOC anbefaler:**

- VW Golf VI Cabrio (517) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

30

Behandle navet på det punktet hvor den berører bremseskiven. Bruk keramisk pasta.



31

Installer bremseskiven.



32

Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



33

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: hjullager – VW Golf VI Cabrio (517). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

**34**

Installer bremsekalipperbraketten.



**35**

Monter festebolter.



**36**

Stram festene til braketten til bremsekaliperen. Bruk XZN #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.





37

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremserens.

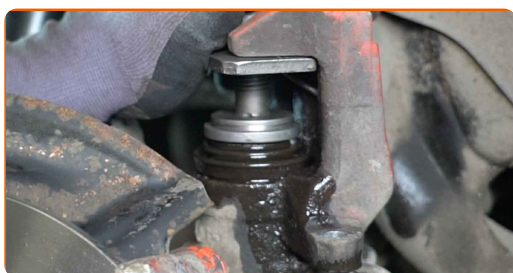


**AUTODOC anbefaler:**

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

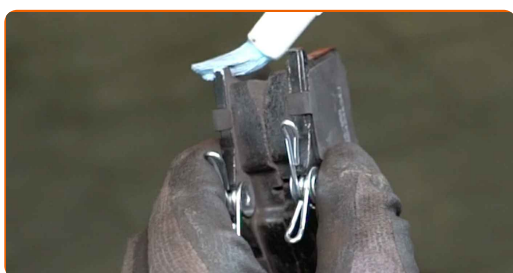
38

Trykk inn bremsecaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



39

Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.

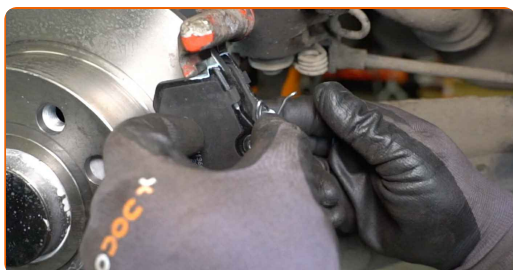


Utskifting: hjullager – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

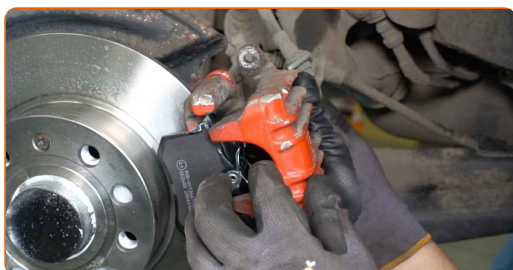
40

Installer bremseklossene.



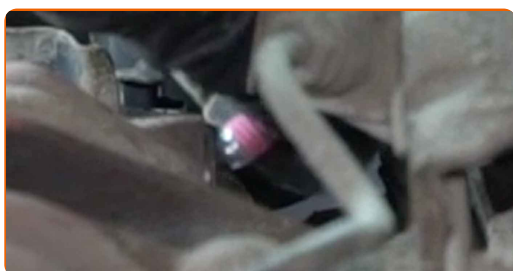
41

Installer bremsekaliperen og fest den.

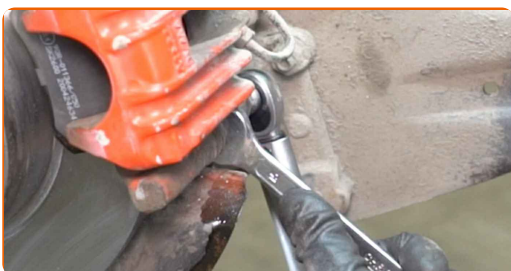


42

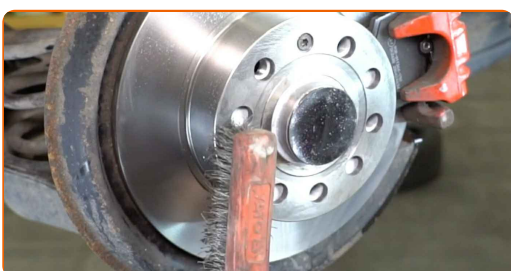
Monter festebolter.



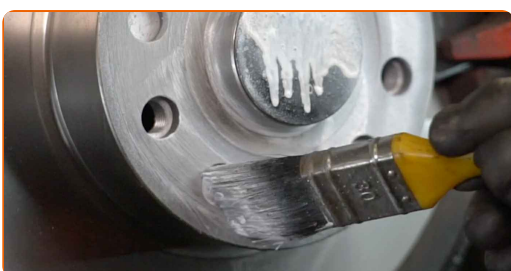
- 43** Stram festene til bremsecaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



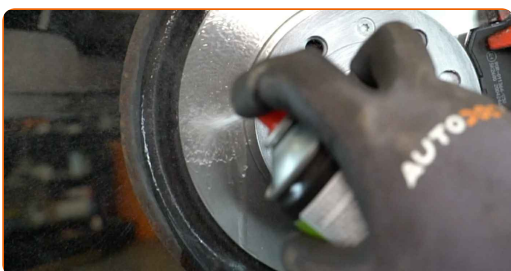
- 44** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



- 45** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk keramisk pasta.



- 46** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: hjullager – VW Golf VI Cabrio (517). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.



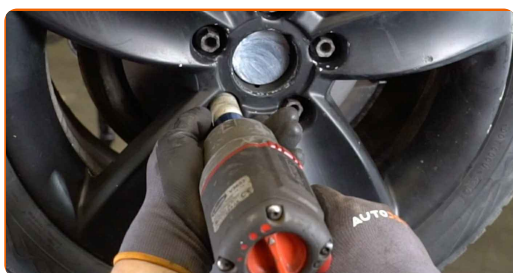
**47** Installer hjulet.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VW Golf VI Cabrio (517)

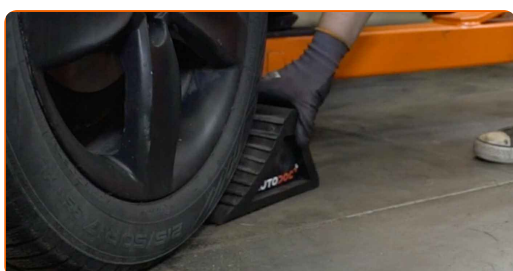
**48** Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**49** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



**50** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: hjullager – VW Golf VI Cabrio (517). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

51

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.