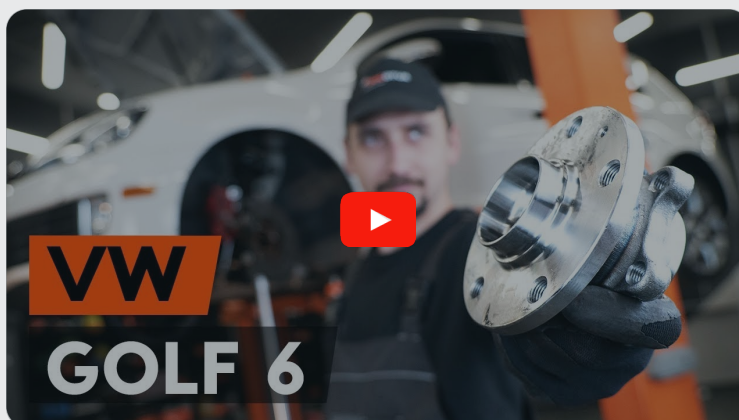




Slik bytter du hjullager  
fremme på en **VW Golf  
VII Hatchback (5G1, BQ1,  
BE1, BE2)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### ⓘ **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) e-Golf

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UTSKIFTING: HJULLAGER – VW GOLF VII HATCHBACK  
(5G1, BQ1, BE1, BE2). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 21
- 12-kant pipe # 24
- XZN pipebit # 12
- Torx bits T30
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Gummihammer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

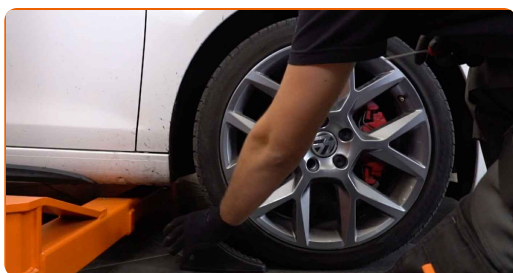
Utskifting: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte navlageret på begge hjul på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) – må utføres med motoren koblet ut.

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



4

Løsne hjulboltene.

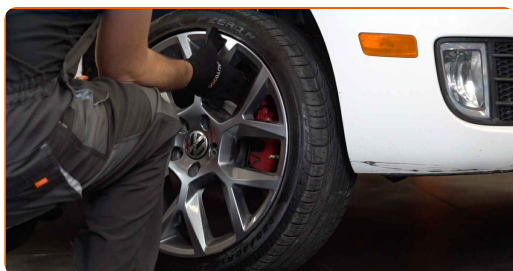


Utskifting: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5

Ta av hjulet.



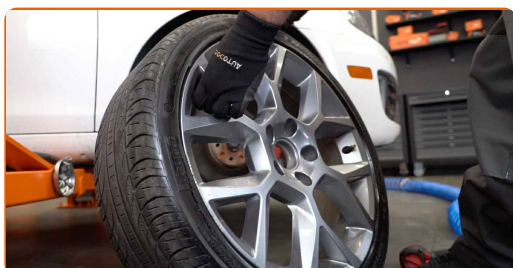
6

Fjern navlagerets beskyttelsehette.



7

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

8

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



9

Løsne mutterene på hjulnavet. Bruk muttetrekker 12-kant sokkel #24. Bruk et svingjern.



10

Løsne hjulboltene.

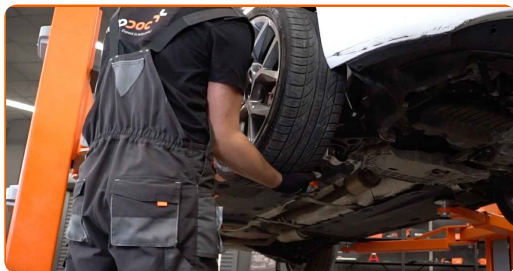


Utskifting: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

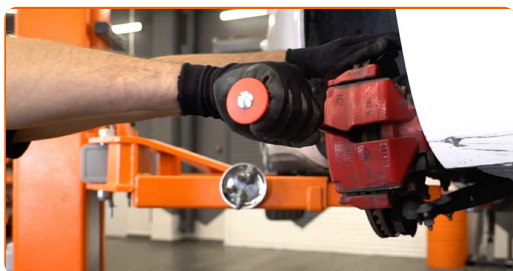
11

Ta av hjulet.



12

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



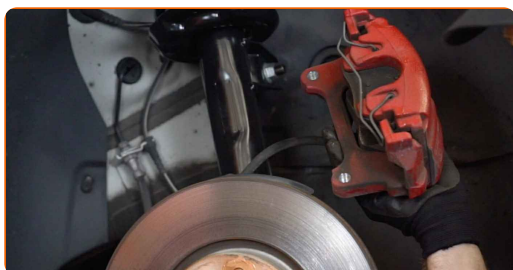
13

Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



14

Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



Utskifting: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2).  
Profesjonelle anbefalinger:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

15

Skru løs bremseklivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en skrallenøkkel.



16

Fjern bremsekliven.





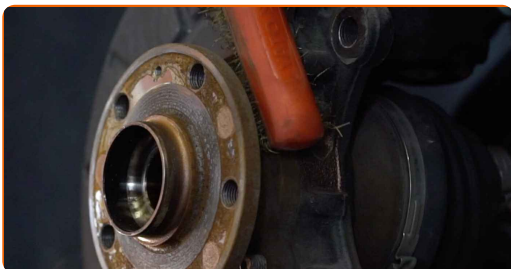
17

Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24.



18

Rengjør navet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



19

Fjern drivakselen fra hjulnavet.



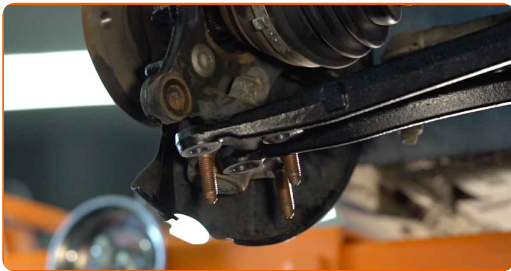
Utskifting: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

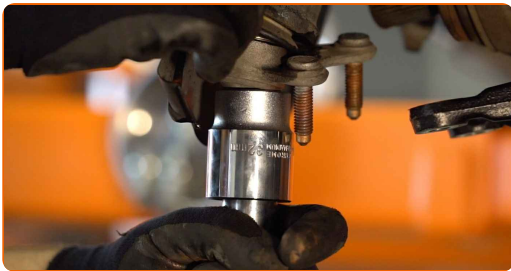
20 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



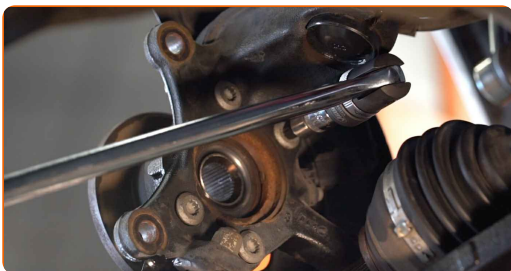
21 Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



22 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



23 Skru av hjulnavets akselmutter. Bruk XZN #12. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



24 Fjern navet og lageret sammen, siden de er en forseglet enhet. Bruk et brekkjern.

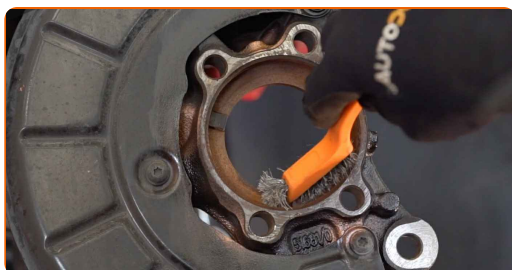


Utskifting: hjullager – VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2). Tips fra AUTODOC:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.

25

Rens festepunktet til hjullageret. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



26

Monter det nye hjulnavet med et lager.



27

Stram navet. Bruk XZN #12. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

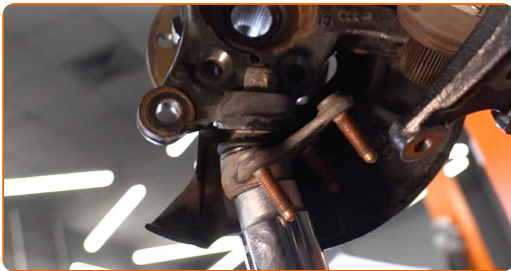
28 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk WD-40 spray.



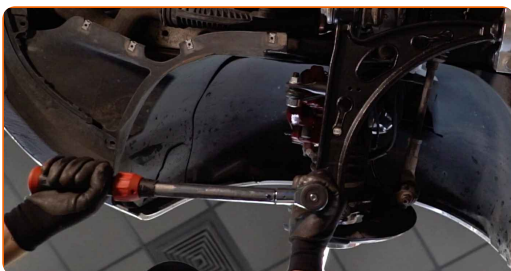
29 Monter drivakselen inn i hjulnavet.



30 Fest kuleleddet til kontrollarmen.



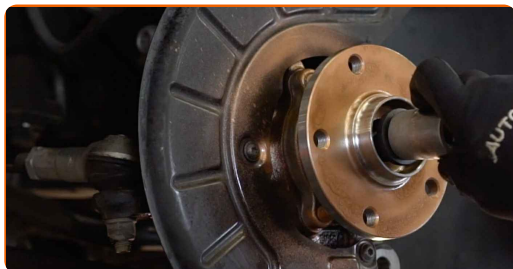
31 Stram kuleleddets festemutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



32 Påfør litt kobberfett på navet, der hvor den berører bremseskiven.



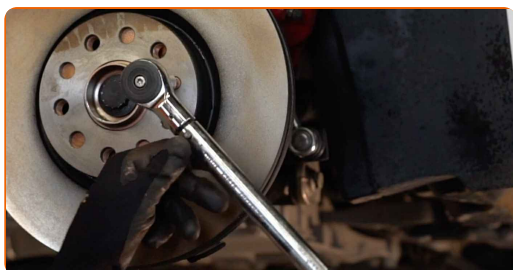
**33** Installer og stram drivaksel bolten. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24.



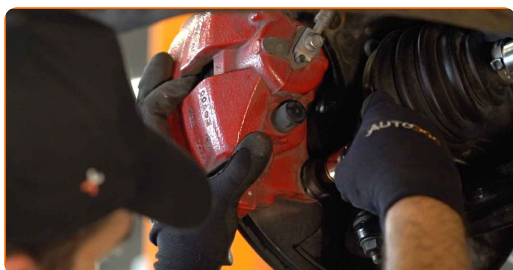
**34** Installer bremseskiven.



**35** Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



**36** Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



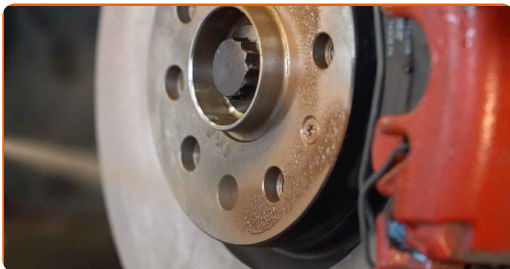
- 37** Stram bremsekalipperbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 190 Nm dreiemoment.



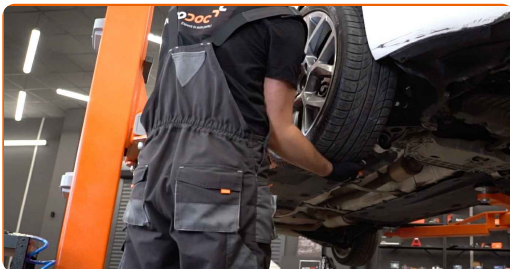
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 38** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle overflaten hvor bremseeskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 39** Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.  
VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2)

40

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

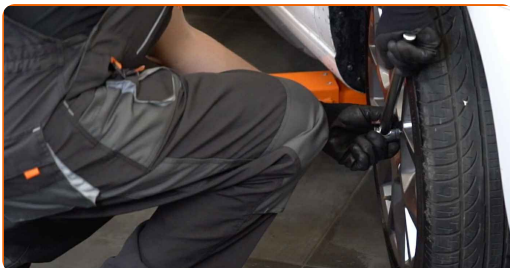


41

Senk bilen.

42

Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°

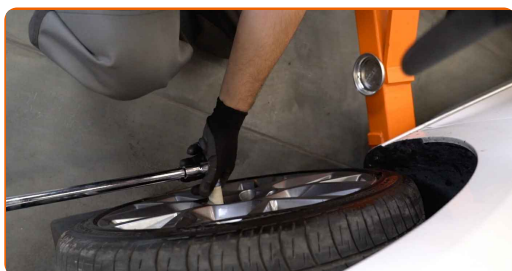


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

43

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



44

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**



## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**AUTODOC**<sup>+</sup>

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**HJULLAGER: ET STORT UTVALG**

### **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.