



Slik bytter du  
bremseskiver bak på en  
**VW GOLF VIII Variant**  
**(CG5)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW GOLF VIII Variant (CG5) 1.5 TSI, VW GOLF VIII Variant (CG5) 1.0 TSI, VW GOLF VIII Variant (CG5) 2.0 TDI, VW GOLF VIII Variant (CG5) 1.0 eTSI, VW GOLF VIII Variant (CG5) 1.5 eTSI, VW GOLF VIII Variant (CG5) 1.5 TGI, VW GOLF VIII Variant (CG5) 2.0 TDI 4motion

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**UTSKIFTING: BREMSESKIVER – VW GOLF VIII VARIANT (CG5). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- XZN pipebit # 14
- Torx bits T30
- Momentnøkkel
- Gummihammer
- Kobberpasta
- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Hjulpipe #17
- Brekkjern
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

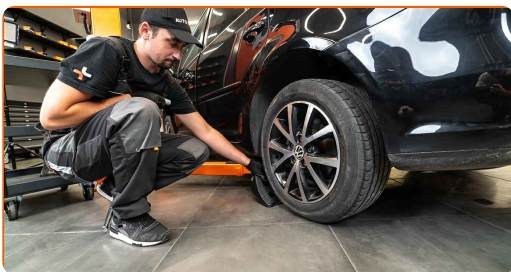
Utskifting: bremseskiver – VW GOLF VIII Variant (CG5). AUTODOC anbefaler:

- Skift ut bremseskiver på bilen VW GOLF VIII Variant (CG5) i komplett sett for hver akse. Uavhengig av status på komponenter. Dette vil sikre jevn bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Ved bytte av bremseskiver, erstatt alltid bremsesklossene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW GOLF VIII Variant (CG5) – må utføres med motoren koblet ut.

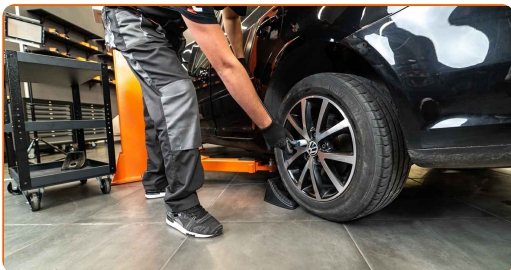
**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

**2** Sikre hjulene med klosser.



**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**4** Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

**5** Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremseskiver – VW GOLF VIII Variant (CG5). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

**6** Ta av hjulet.



**7** Koble fra ABS-sensorens elektriske kontakt. Koble fra bremseklossens slitasjesensorplugg. Fjern ABS sensor-kontakten. Fjern kontakten til slitasjesensoren for bremseklossene.

Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremseklosser.

**8** Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



**9** Rengjør festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Behandle festene på braketten til bremsecaliperen. Bruk WD-40 spray.



**10** Skru løs kalipperbrakettfestet. Bruk XZN #14.



**11** Demonter bremsecaliperen sammen med braketten.



### Utskifting: bremseskiver – VW GOLF VIII Variant (CG5). Tips fra AUTODOC:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.

12

Skru løs bremseskivenes monteringsbolter og fjern den. Bruk Torx T30.



### Utskifting: bremseskiver – VW GOLF VIII Variant (CG5). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Om nødvendig, bruk en gummihammer.



**13** Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



**14** Fjern korrosjonsbeskyttende fett fra den nye bremseskiven. Bruk bremsrens.

**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: bremseskiver – VW GOLF VIII Variant (CG5). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

**15** Installer bremseskiven.



**16** Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 4 Nm dreiemoment.



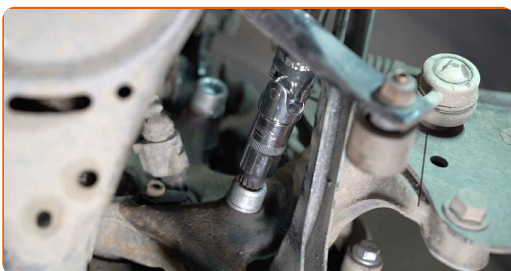
**17** Rens festepunktet til caliperen og braketten. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**18** Installer bremsecaliperen sammen med braketten.



**19** Stram bremsecalipperbraketten. Bruk XZN #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.

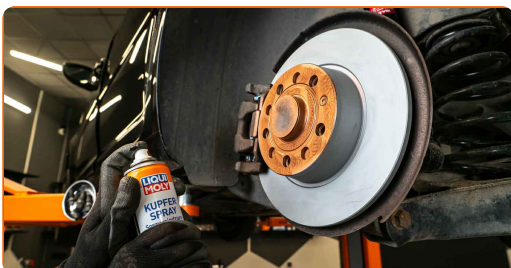


**20** Koble til ABS-sensorens elektriske kontakt. Koble til bremseklossens slitasjesensorplugg.

**AUTODOC anbefaler:**

- VW GOLF VIII Variant (CG5) – trykk inn bremsepedalen flere ganger mens motoren er koblet ut, helt til du kjenner motstand.

**21** Behandle overflaten hvor bremeskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



22

Installer hjulet.



Utskifting: bremseskiver – VW GOLF VIII Variant (CG5). Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

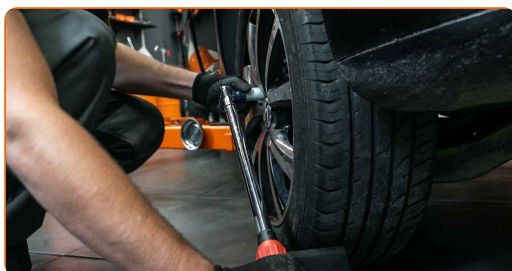
23

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



24

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



25

Fjern jekker og klosser.



## AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Utskifting: bremseskiver – VW GOLF VIII Variant (CG5). Kontroller bremsevæsknivået i beholderen og fyll på ved behov.

26

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



**GODT GJORT!** 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
 **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BREMSESKIVER: ET STORT UTVALG**

## **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.