



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **VW Jetta II (19E, 1G2,
165)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Cat, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 16V, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 D, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.8 Syncro, VW Jetta II (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereis
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- XZN pipebit # 14
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 17
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 36
- Hjulpipe #17
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Spikerdor
- Svingjern
- Hammer
- Vannpumpetenger
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC anbefaler:

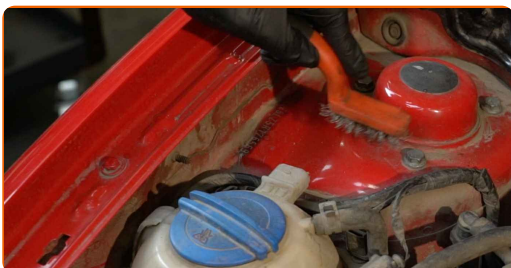
- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW JETTA II (19E, 1G2, 165). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



4 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



5 Fjern beskyttelseshetten fra fjærbeinfestet.



6 Sikre hjulene med klosser.

7 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



8 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

9 Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærbenslager – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

10 Ta av hjulet



11 Løsne festet til drivakselen.



12 Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk et svingjern.



13 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en skrallenøkkel.



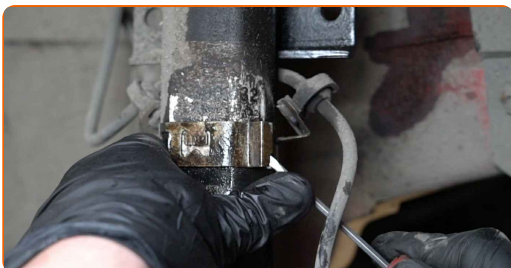
15 Fjern stabilisatorstaget.



16 Rengjør braketten til ABS-ledningsnett. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



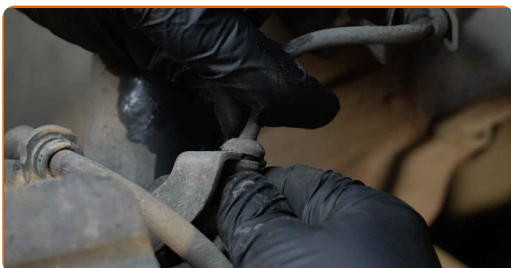
17 Fjern holdeklipsen til bremseslangen.



18 Koble fra bremseslangen. Bruk et brekkjern.



19 Koble fra ABS-sensorens ledninger.



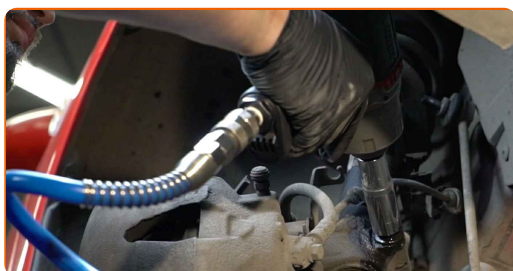
20

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



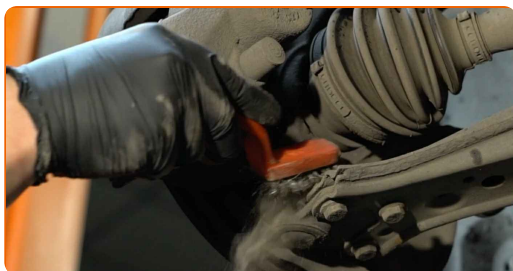
21

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk XZN #14. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.



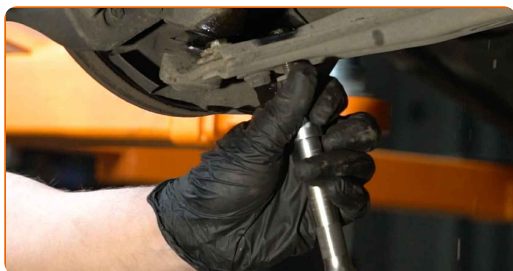
22

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



23

Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk et svingjern.



24

Koble kuleleddet fra armen.



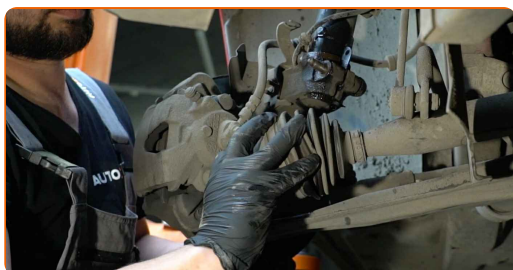
25

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #36.



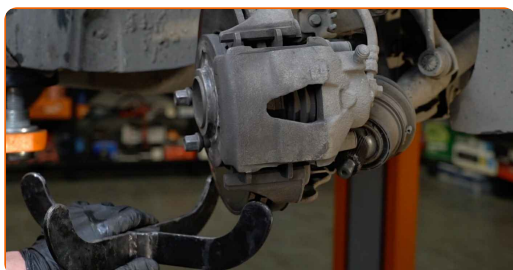
26

Fjern drivakselen fra styrespindelen. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



27

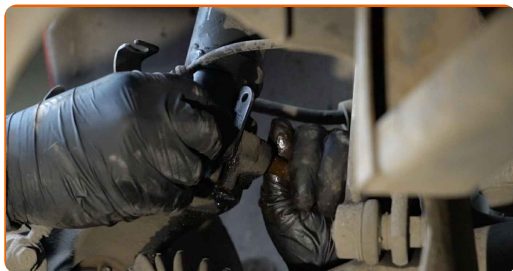
Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



AUTODOC anbefaler:

- Sørg for at styrespindelen har støtte.

28 Fjern festebolt.



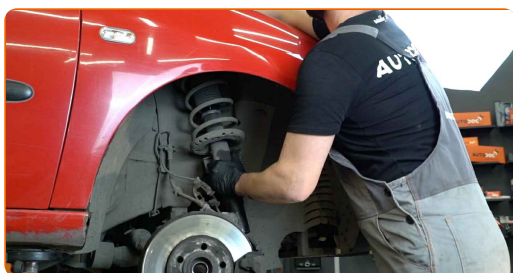
29 Friggjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



30 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



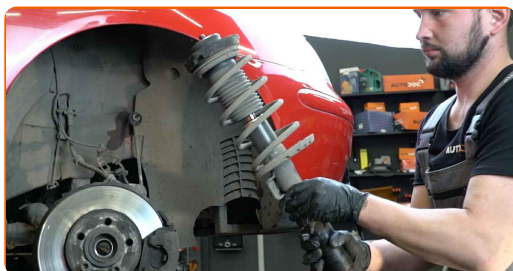
31 Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



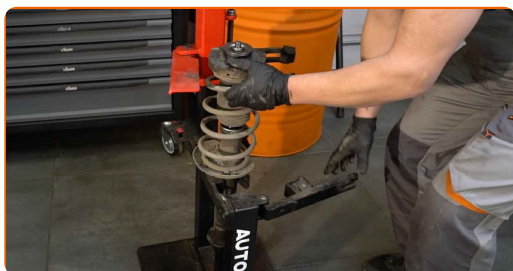
AUTODOC anbefaler:

- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – hold i fjærbeinet når du skruer løs festeboltene for å unngå skader.

32 Fjern fjærbeinet.



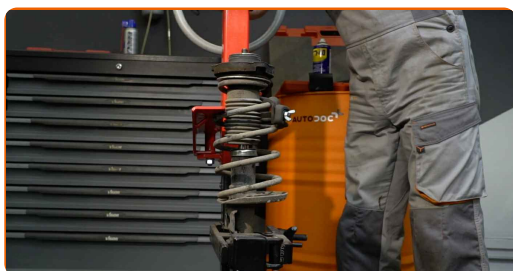
33 Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

34 Komprimer fjæren.



35

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



36

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



37

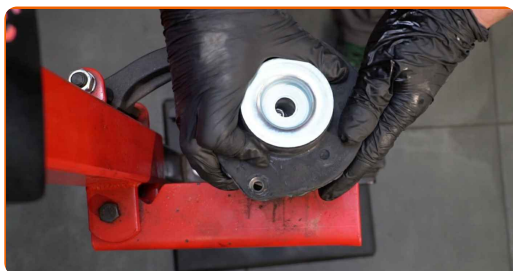
Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



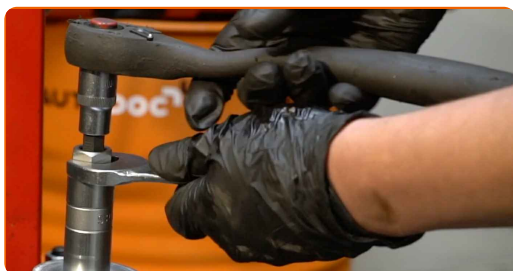
Utskifting: fjærbenslager – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOC anbefaler:

- Undersøk støtdemper-støvheten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

38 Installer nyt feste, mansjett og klosser i støtdemperen.



39 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H7. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel.



40 Stram den til 60 Nm dreiemoment.



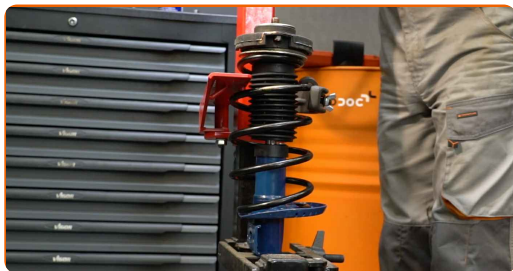
AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

41 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



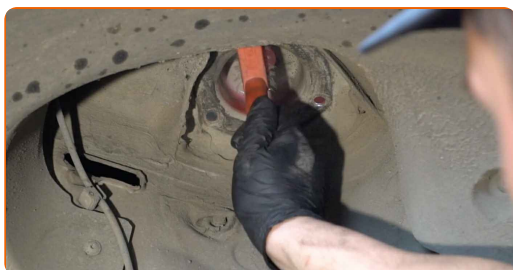
42 Løs ut fjæren.



43 Fjern den monterte støtdemperen.



44 Behandle monteringsstedet til fjærbeinet med et egnet middel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



45 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



46 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen Ikke stram den.

AUTODOC anbefaler:

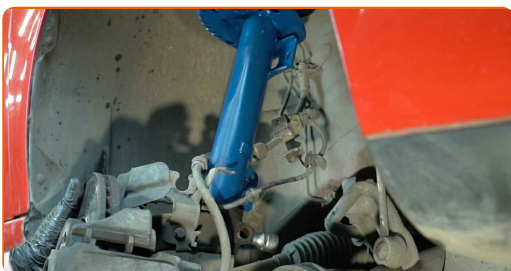
- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

47

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

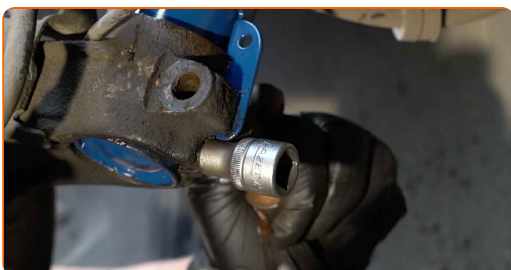
48

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



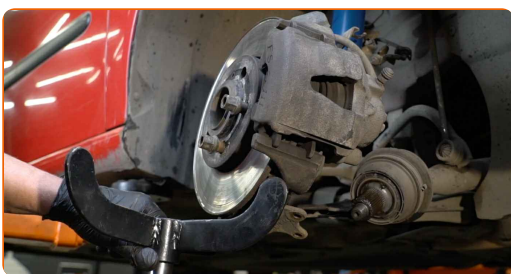
49

Monter festebolten.



50

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- VW Jetta II (19E, 1G2, 165) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

51 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

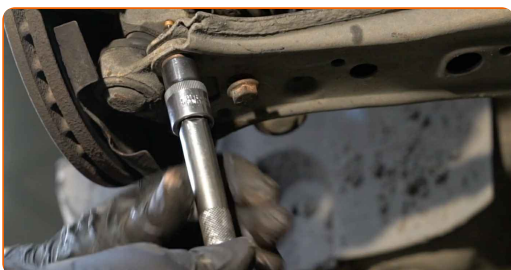
52 Monter drivakselen inn i hjulnavet.



53 Fest kuleleddet til kontrollarmen.



54 Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



55 Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

56

Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en skrallenøkkel.



57

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.+45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

58

Skru inn festet som forbinder fjærbeinet med styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #14. Bruk en skrallenøkkel.



- 59** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 60** Rengjør festepunktet til bremseslangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 61** Fest bremseslangen.



- 62** Monter holdeklipsen til bremseslangen.

63 Koble til ABS-sensorledningene. Bruk vannpumpetenger.



64 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



65 Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



66 Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



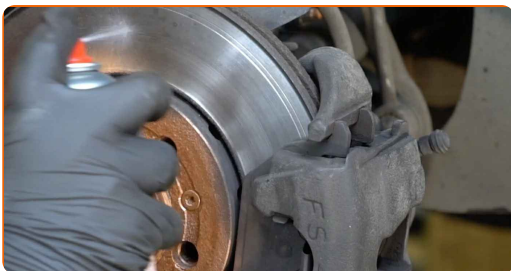
67 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



68 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



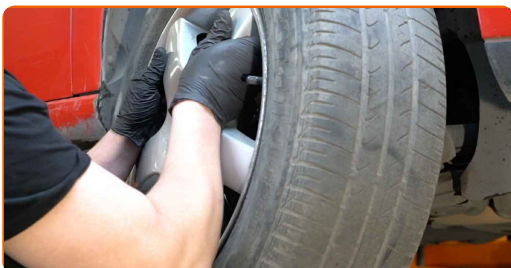
69 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskifting: fjærbenslager – VW Jetta II (19E, 1G2, 165). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

70 Installer hjulet.

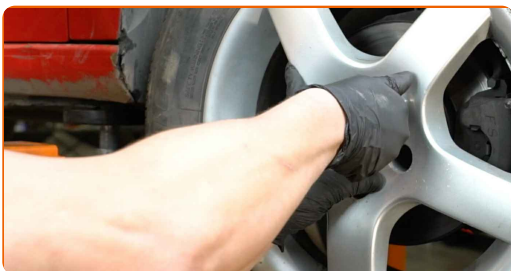


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Jetta II (19E, 1G2, 165)

71

Skrus inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



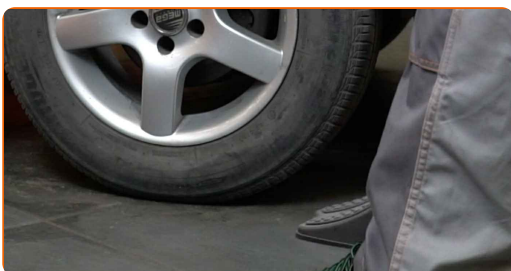
72

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



73

Fjern jekker og klosser.



- 74** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

- 75** Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.



- 76** Installer beskyttelseshetten på fjærbeinfestet.



- 77** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

78

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.