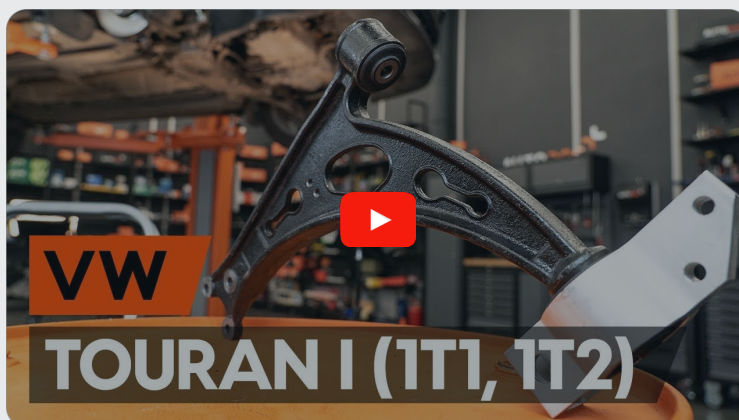




Slik bytter du nedre
bærearmlarm fremme på en
**VW Jetta IV (162, 163,
AV3, AV2)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende biddel i en annen bil

Viktig!

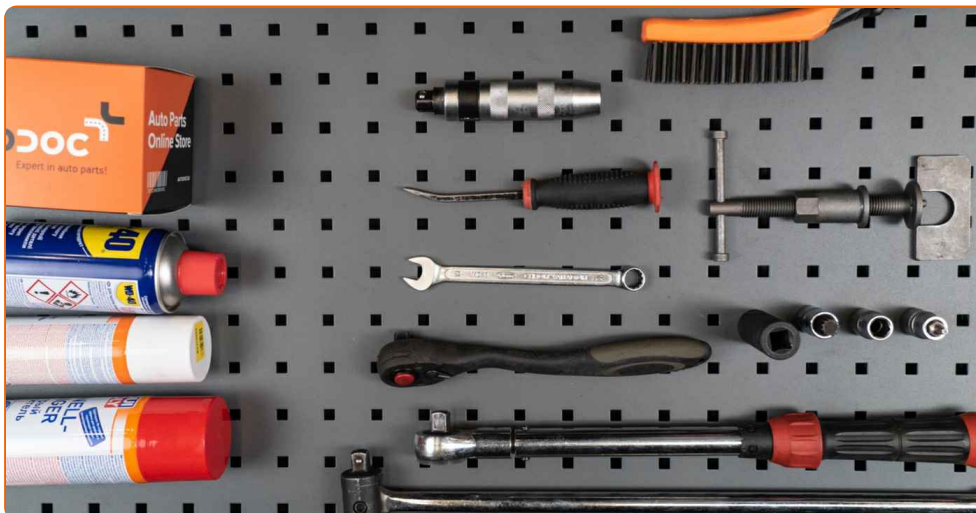
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.2 TSI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.6 TDI,
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TDI, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI,
VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.5, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende biddel på en: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T25
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Svingjern
- Gummihammer
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: nedre bærearml fremme – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
AUTODOC anbefaler:

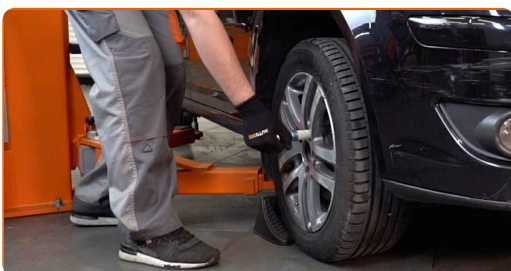
- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearml til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: NEDRE BÆREARM FREMME – VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2). FØLG DISSE TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.



2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

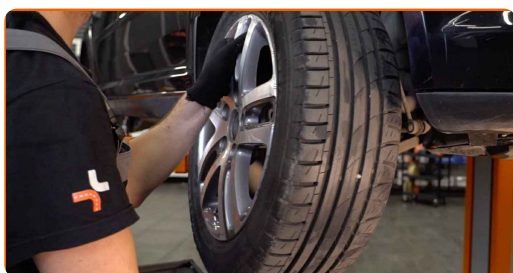
4 Løsne hjulboltene.



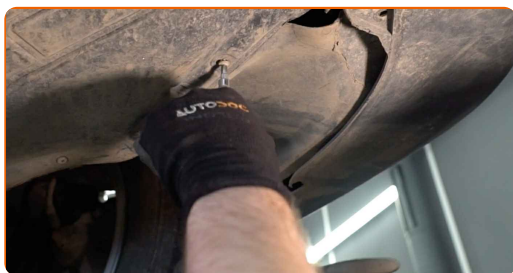
Utskifting: nedre bæream fremme – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

5 Ta av hjulet.



6 Løsne festene på det nedre dekselet til oljepannen. Bruk Torx T25.

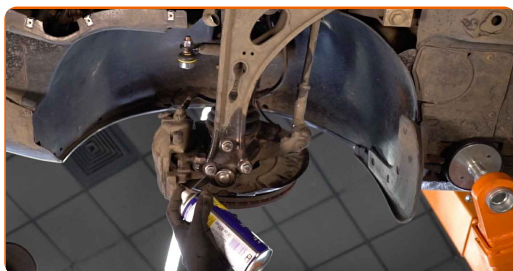


7 Fjern dekselet til oljepannen.



8

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

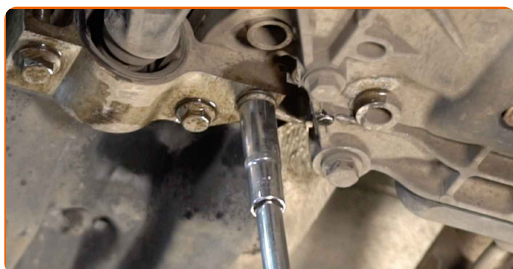


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre bærearm fremme – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

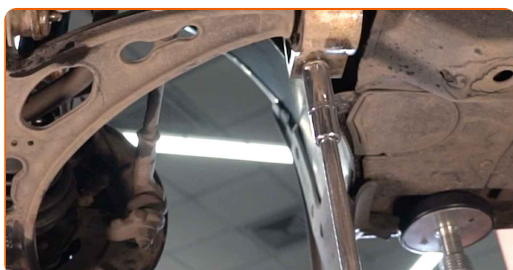
9

Skru løs de bakre festene som tilkobler bærearmen til under rammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



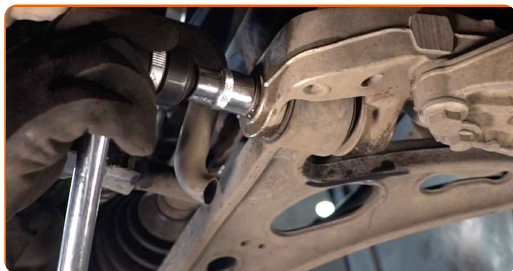
10

Skru løs de bakre festene som tilkobler bærearmen til karosseriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



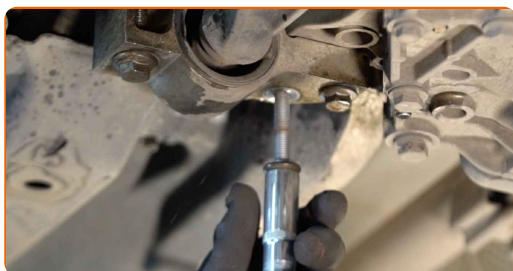
11

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



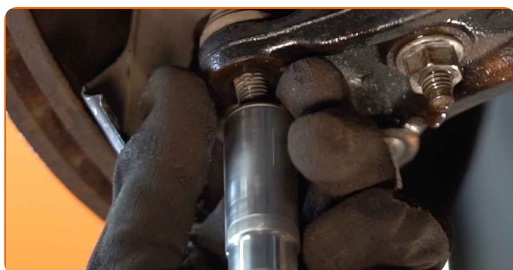
12

Fjern festeboltene. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.



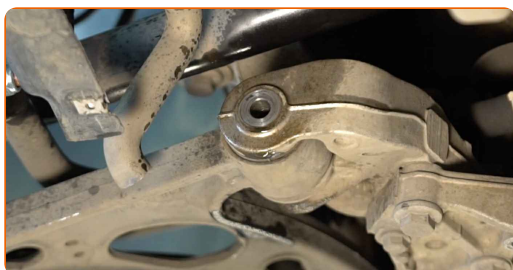
13

Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



14

Fjern festebolt. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.

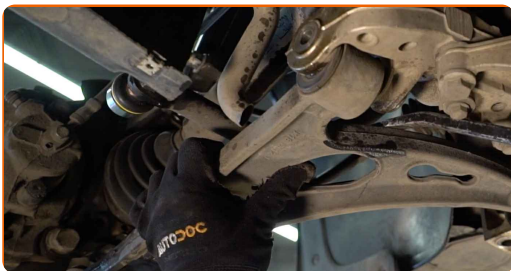


15

Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.

16

Fjern armen. Bruk et brekkjern.



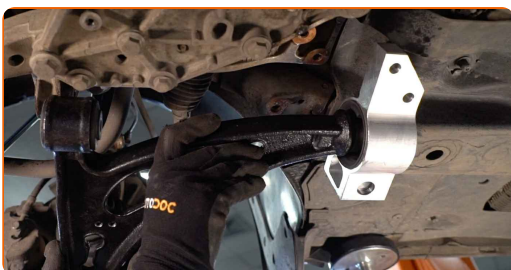
17

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

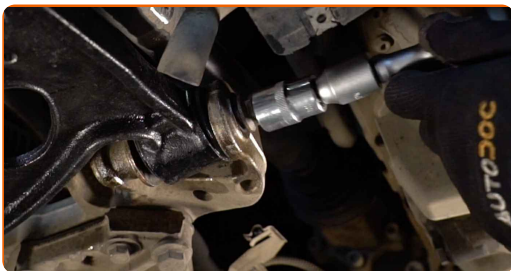
Installer en ny arm. Bruk en gummihammer.



Utskifting: nedre bærearm fremme – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2).
AUTODOCs eksperter anbefaler:

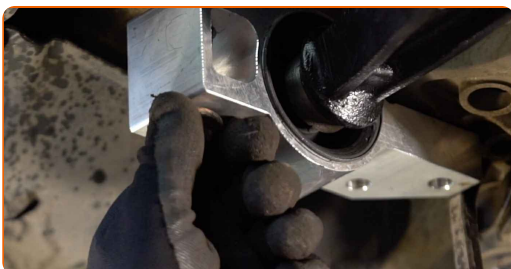
- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

19 Monter festebolten. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.



20 Fest kuleleddet til kontrollarmen.

21 Monter festebolter. Bruk et brekkjern.



22 Skru fast de bakre festene som tilkobler bæreamen til karosseriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



23 Skru fast de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



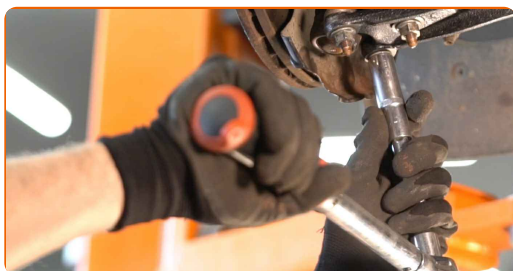
24

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



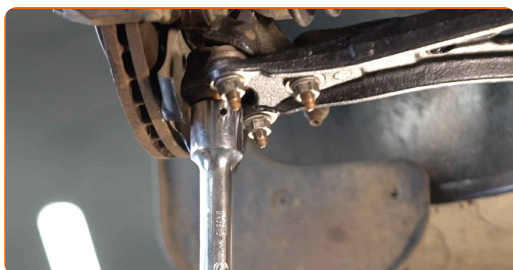
25

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



26

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



27

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+180°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

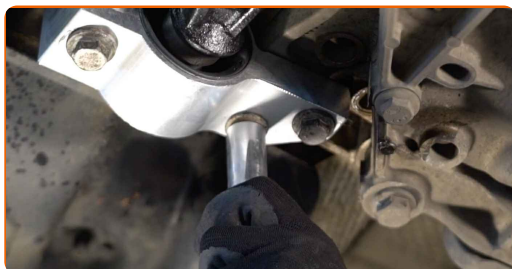
- 28** Stram det bakre festet som kobler armen til karosseriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

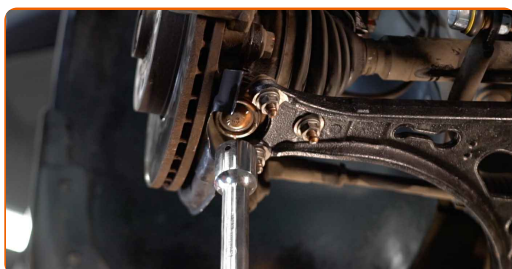
- 29** Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 30** Fjern støtten fra under armen.

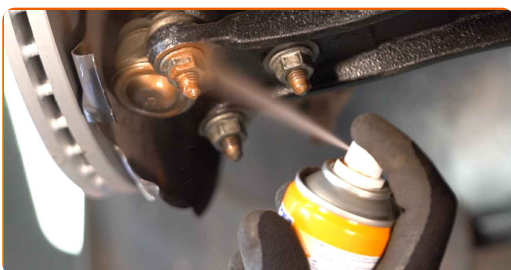


AUTODOC anbefaler:

- VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

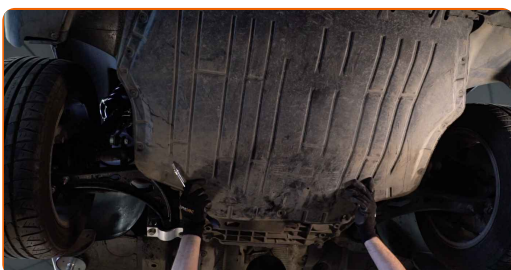
31

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



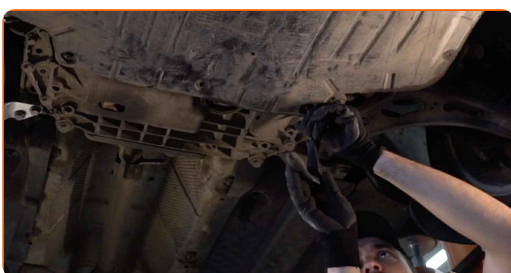
32

Sett på igjen dekselet til oljesumpen.



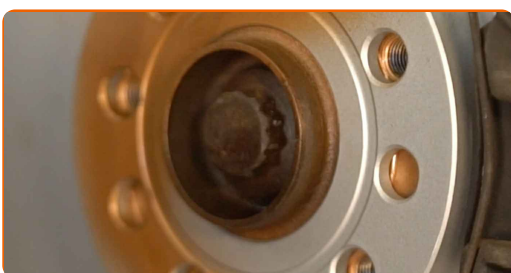
33

Stram festene på oljesumpen nedre deksel. Bruk Torx T25.



34

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



35

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskiifting: nedre bæream fremme – VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

36

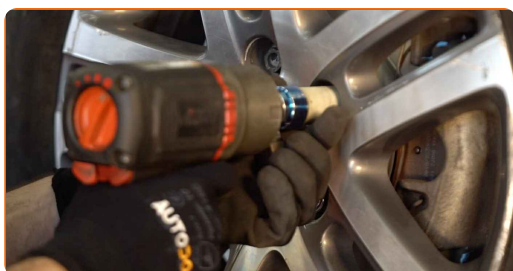
Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2)

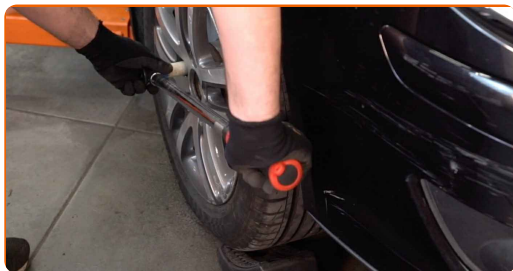
37

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



38

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



39

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.