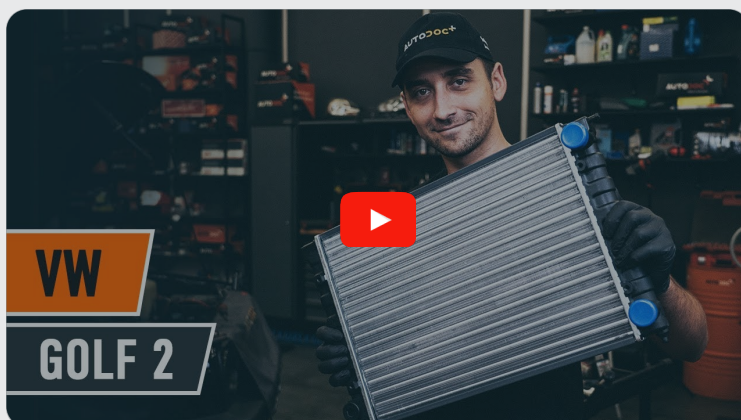




Slik bytter du radiator på
en **VW Jetta Mk1 (16)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

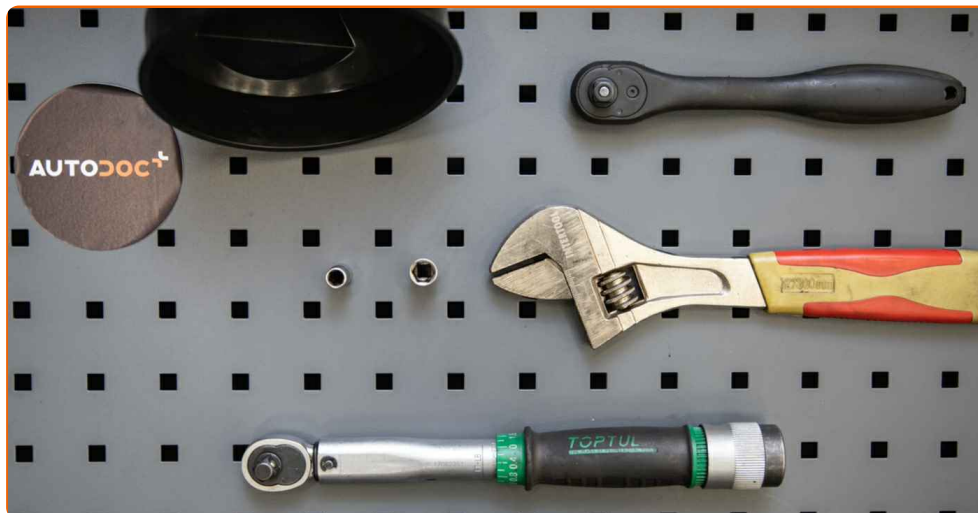
Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Jetta Mk1 (16) 1.5, VW Jetta Mk1 (16) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF II (19E, 1G1) 1.6

UTSKIFTING: RADIATOR – VW JETTA MK1 (16).
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Momentnøkkel
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Skrallenøkkel
- Justerbar skrunøkkel
- Væskebeholder
- Trakt
- Skjermtrekk

Kjøp verktøy

Utskifting: radiator – VW Jetta Mk1 (16). Tips fra AUTODOCs eksperter:

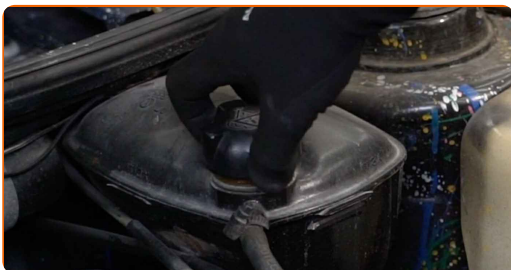
- Følg vilkårene, anbefalingene og kravene for delens drift angitt av produsenten.
- Sjekk tilstanden til kjølevæsken og bytt den ut om nødvendig.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Jetta Mk1 (16) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

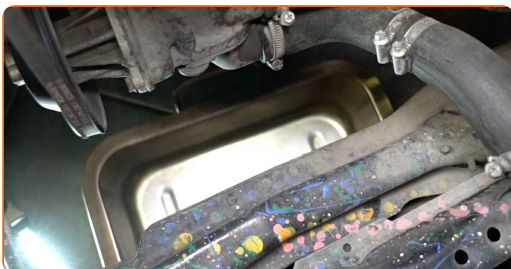
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Skru løs lokket til kjølevæsketanken.

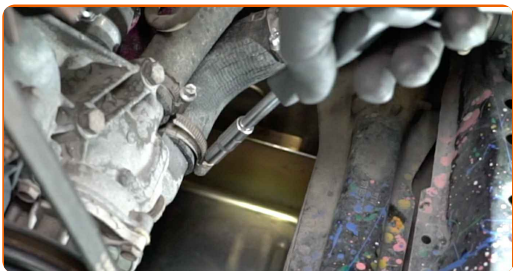


4 Klargjør en beholder for væsker.



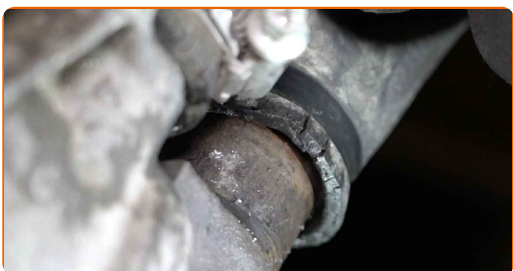
5

Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



6

Fjern kjølevæskeslangen.

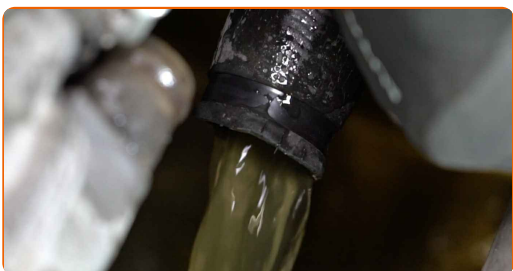


Utskifting: radiator – VW Jetta Mk1 (16). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Forsiktig! Det kan renne kjølevæske fra kanalene og huset til vannpumpen.

7

Tapp kjølevæsken fra motoren.

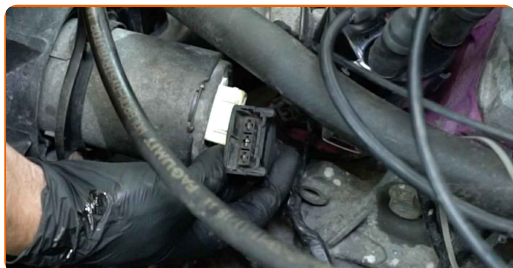


Utskifting: radiator – VW Jetta Mk1 (16). Profesjonelle anbefalinger:

- Forsiktig! Kjølevæsken kan være veldig varm.
- Bruk hansker for å unngå kontakt med varm væske.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.
- Vent til all kjølevæsken har rent ut av tappehullet.

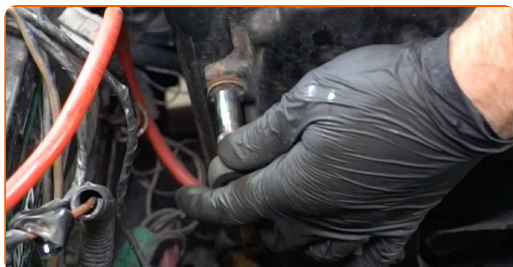
8

Løs kontakten til motorkjøleviften.



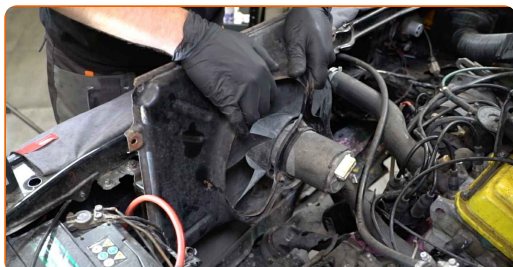
9

Skru løs festene til viftehuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

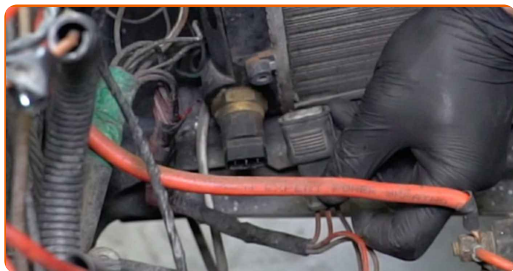


10

Fjern ventilatorskjermen.



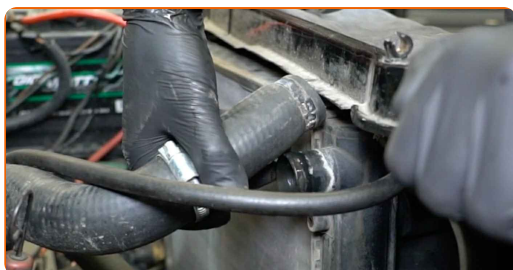
11 Koble fra kontakten til temperatursensoren for kjølevæske.



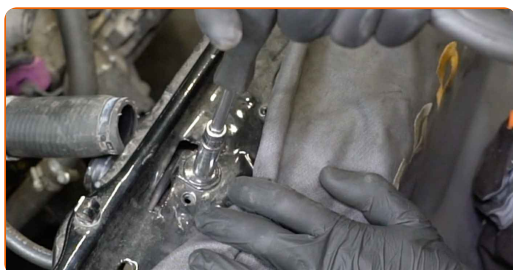
12 Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



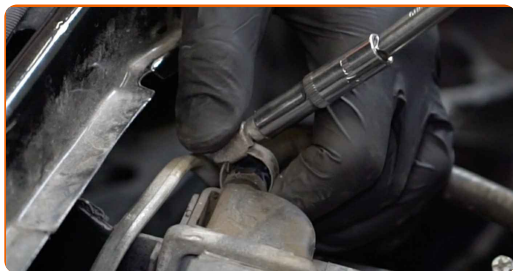
13 Fjern kjølevæskeslangen.



14 Skru løs radiatorfestene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



15 Løsne på klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



16 Fjern kjølevæskeslangen.



17 Fjern radiatoren.



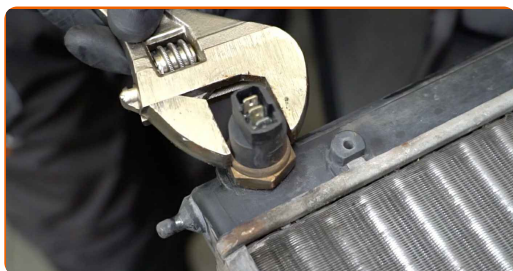
18 Skru løs festene til luftføringene til radiatoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



19 Fjern luftføringene til radiatoren.



20 Skru løs sensoren for kjølevæsketemperatur. Bruke en justerbar skiftenøkkel.



21 Skru inn og stram sensoren for kjølevæsketemperatur. Bruke en justerbar skiftenøkkel. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 16 Nm dreiemoment.



22 Monter luftføringene til radiatoren.



23 Skru inn festene til luftføringene til radiatoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



24 Monter den nye radiatoren.



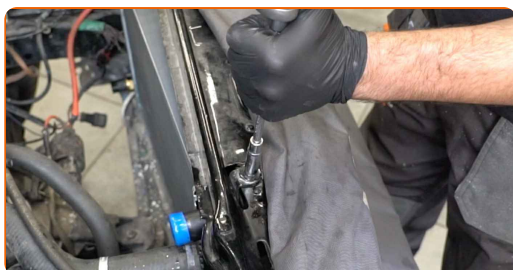
25 Fest kjølevæskeslangen.



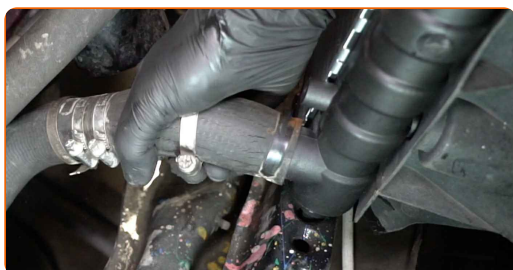
26 Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



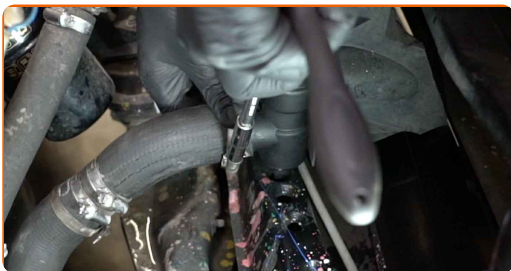
27 Stram radiatorfestene. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 14 Nm dreiemoment.



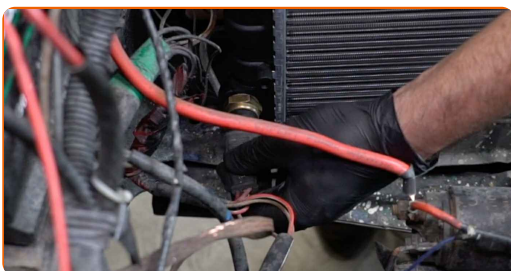
28 Fest kjølevæskeslangene.



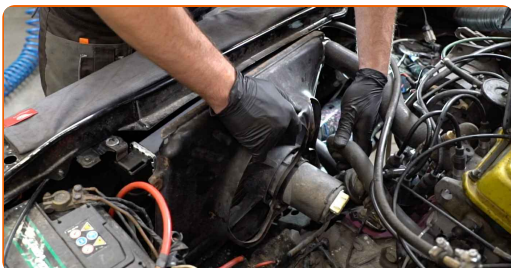
29 Fest klemmen til kjølevæskeslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



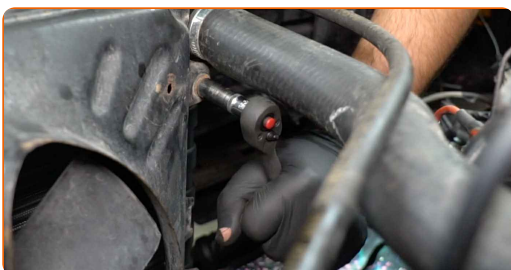
30 Koble til kontakten til temperatursensoren for kjølevæske.



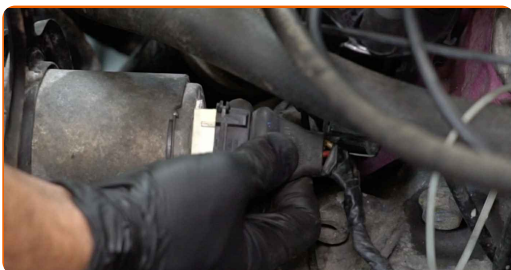
31 Fest ventilatorskjermen.



32 Skru inn festene til viftehuset. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



33 Fest kontakten til motorkjøleviften.



34 Ta av lokket til kjølevæsketanken.

35 Sett inn i trakten.



36 Hell kjølevæske på kjølevæsketanken.



Utskifting: radiator – VW Jetta Mk1 (16). Tips fra AUTODOC:

- Bruk kun kjølevæsken som er anbefalt av produsenten.
- Kjølevæsknivået bør nå opp til MAX-merket.
- Vent til luften er ute av systemet.

37 Kjør motoren i noen minutter. Dette må gjøres for å fjerne gjenværende luft fra kjølesystemet og sjekke at komponentene fungerer som de skal.



38 Slå av motoren.

39 Sett på lokket til kjølevæsketanken.

40 Skru på lokket til kjølevæsketanken.



41 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

42 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

RADIATOR: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.