



Slik bytter du clutchsett
på en **VW Jetta Mk2**
(19E, 1G2, 165) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

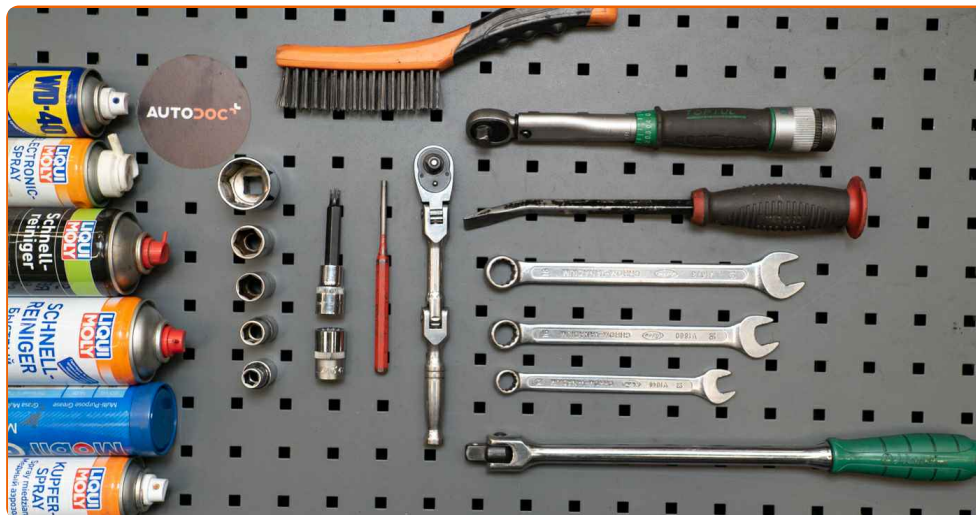
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.3 Cat

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

UTSKIFTING: CLUTCHSETT – VW JETTA MK2 (19E, 1G2, 165). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Elektrospray
- Universal rengjøringspray
- Bremsrens
- Universalfett
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 30
- 12-kant pipe # 9
- XZN pipebit # 8
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Flat skrutrekker
- Spikerdor
- Svingjern
- Brekkjern
- Sett med clutchverktøy
- Løfteåk
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

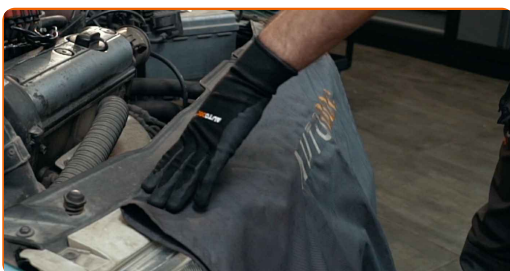
Utskifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips fra AUTODOC:

- Skift ut hele clutchsettet. Det består av trykkplaten, lamellplaten og utløserlageret.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3 Skru løs festene til polklemmene til batteriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



4 Fjern polklemmene.



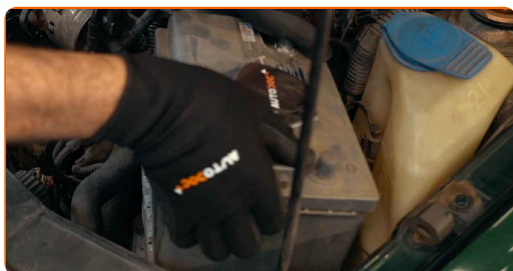
5

Skruløs festene til batteriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



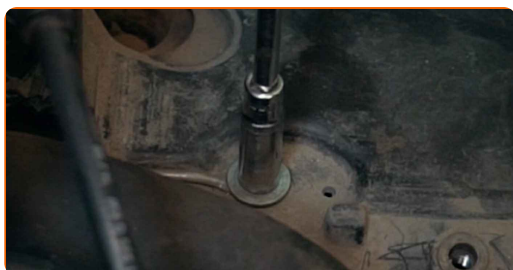
6

Fjern batteriet.



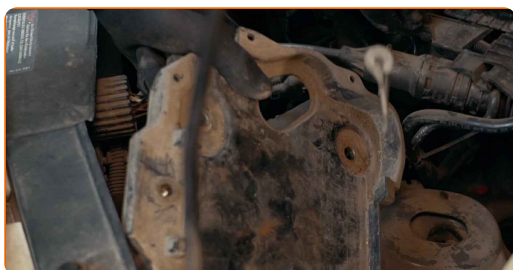
7

Skruløs festene til batteribrettet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



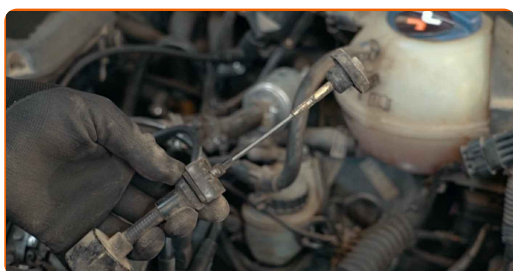
8

Fjern batteribrettet.



9

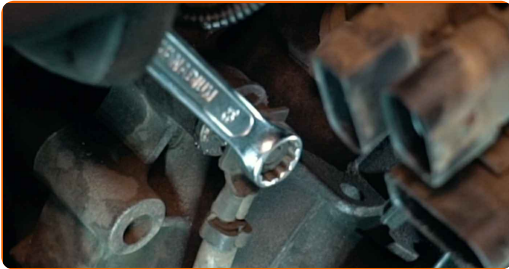
Koble fra clutchkabelen.



10 Koble fra kontakten til motorledningsnettet.



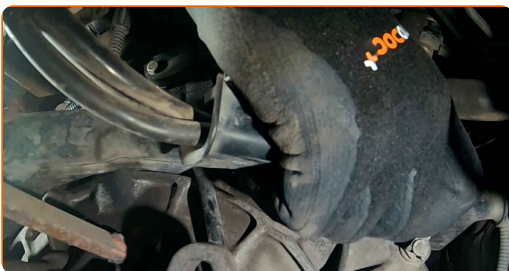
11 Koble fra motorledningsnettet.



12 Skru løs festene til jordingskabelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



13 Koble fra jordingskabelen.



14 Skru løs festeelementene til startmotoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



15 Skru løs festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



16 Sikre hjulene med klosser.

17 Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



18 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



19 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

20 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

21

Ta av hjulet.



22

Skrul løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



23

Fjern festemutteren.

24

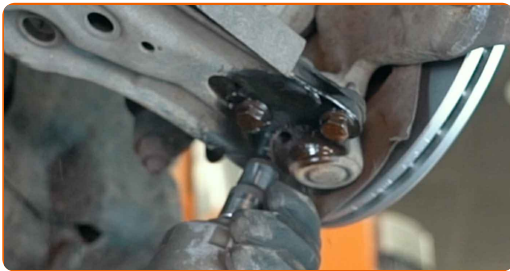
Koble fra girkassens sensorkontakt.



25 Rengjør festene som kobler kuleleddet til styrearmen i hjulopphenget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



26 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



27 Løs bærekulen fra bæreammen.



28 Fjern drivakselen fra styrespindelen.

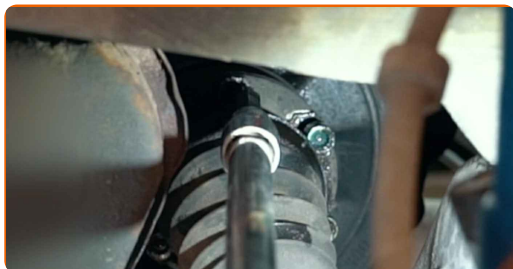


Utskiifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

29

Skru løs festene til drivakselens indre drivledd. Bruk XZN #8. Bruk en skrallenøkkel.



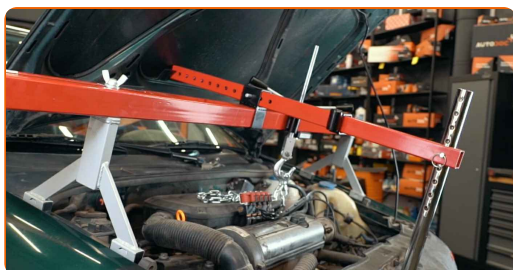
30

Fjern drivakselen.



31

Fest motoren godt. Bruk et løfteåk.



32

Skru løs festene til kabelbraketten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



33

Skruløs festene til girskiftkabelen. Bruk en pipenøckelinnsats #13. Bruk en skrallenøckel.



34

Fjern festeklemmen til girskiftkabelen. Bruk en flat skrutrekker.



35

Rengjør festene til girkassens hus. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



36

Skruløs festene som forbinder girkassen til bunnen av girkassens hus. Bruk en kombinasjonsnøckel #16.



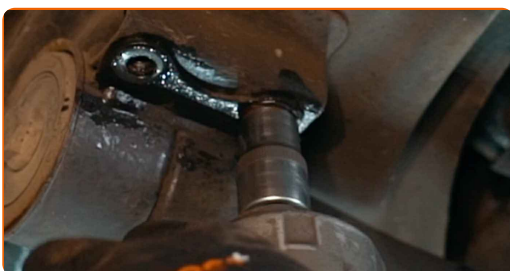
37

Rengjør festene til girkassens hus. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



38

Skruløs festene som forbinder girkassens hus til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



39

Fjern girkassens hus.



40

Støtt girkassen. Bruk en hydraulisk jekk.



Utskifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at girkassen ikke er uten støtte (henger).

41

Rengjør festene til girkassens hus. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



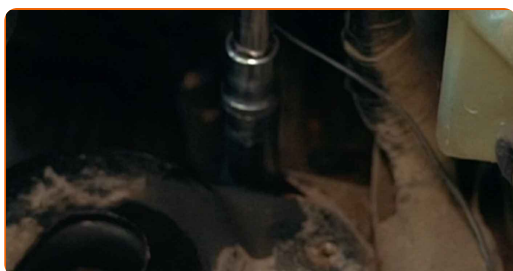
42

Skru løs festene til girkassens hus. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



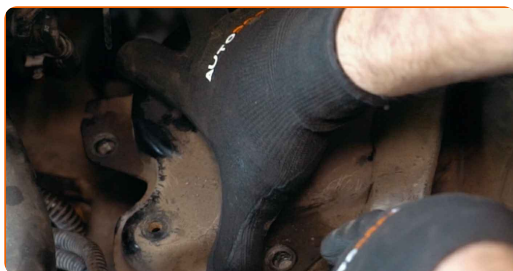
43

Skru løs festene som forbinder girkassens hus til bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

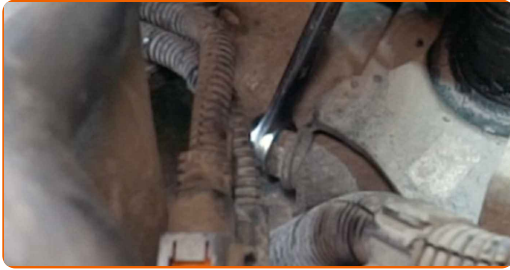


44

Fjern girkassens hus.



45 Skru løs festene som forbinder girkassen til bunnen av girkassens hus. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.



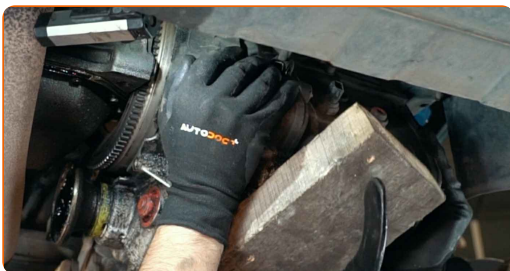
46 Fjern bunnen til girkassens hus.



47 Skru løs festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



48 Sett girkassen til side.



Utskifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips fra AUTODOC:

- Pass på at girkassen er godt sikret.

49

Fjern støtten fra under girkassen.

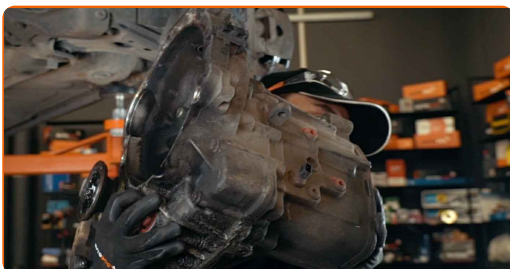


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

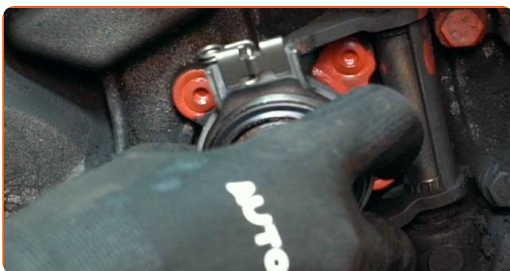
50

Fjern girkassen.



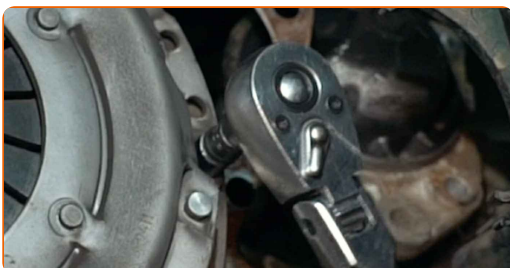
51

Fjern utløserlageret. Bruk et brekkjern.



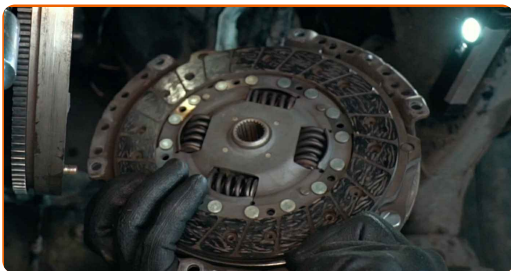
52

Skruløs trykkplatens fester. Bruk 12-kant-pipe nummer 9. Bruk en skrallenøkkel.



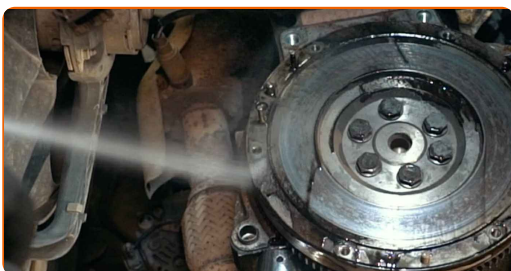
53

Ta ut trykkplaten sammen med lamellplaten. Bruk et brekkjern.



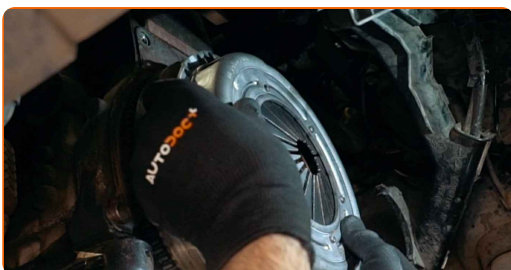
54

Rengjør festepunktene til clutchsettet. Bruk universal rengjøringspray.



55

Monter den nye trykkplaten sammen med lamellplaten.



56

Skrue inn festene til trykkplaten. Bruk 12-kant-pipe nummer 9. Bruk en skrallenøkkel.



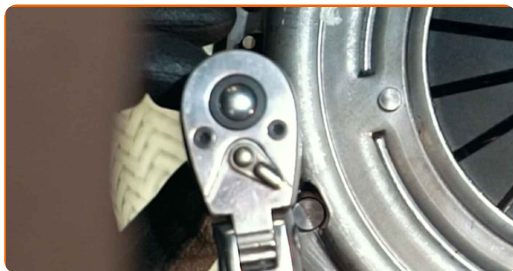
57

Rett inn lamellplaten. Bruk et brekkjern.



58

Skrue inn festene til trykkplaten. Bruk 12-kant-pipe nummer 9. Bruk en skrallenøkkel.



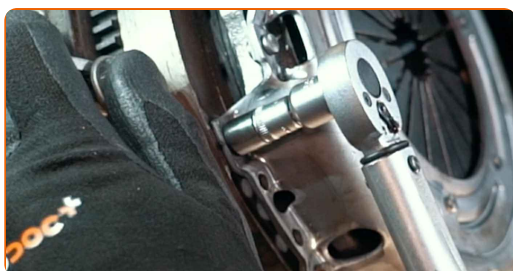
59

Monter låseverktøyet til svinghjulet. Bruk et sett med clutchverktøy.



60

Stram festene til trykkplaten. Bruk 12-kant-pipe nummer 9. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 27 Nm dreiemoment.



61

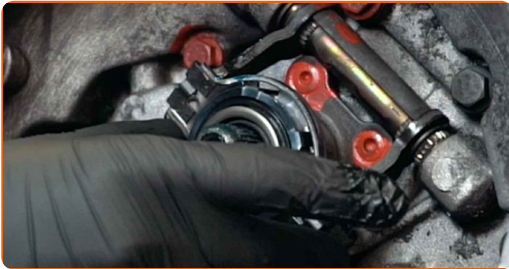
Fjern låseverktøyet for svinghjulet.



62 Behandle festpunktene til utløserlageret. Bruk universalfett.



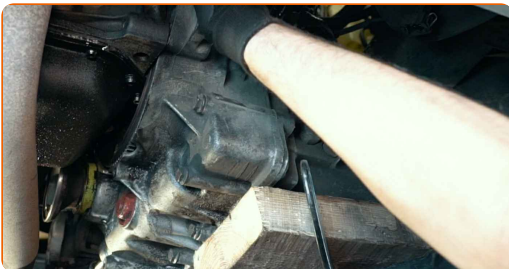
63 Sett inn det nye utløserlageret.



64 Støtt girkassen. Bruk en hydraulisk jekk.



65 Monter girkassen.



Utskifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips fra AUTODOC:

- Pass på at girkassen ikke er uten støtte (henger).

66 Monter girkassen til festepunktene igjen.

67 Skru inn festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



68 Stram festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.



69 Monter det nedre huset til girkassen.



70 Skru inn festene som forbinder girkassens hus til girkassen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16.

71 Stram festene som forbinder girkassens hus til girkassen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.

72

Monter huset til girkassen.



73

Skrue inn festene som forbinder girkassens hus til bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



74

Stram festene som forbinder girkassens hus til bilens karosseri. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 38 Nm dreiemoment.



75

Stram festene som forbinder girkassens hus til girkassen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 69 Nm dreiemoment.



76

Fjern støtten fra under girkassen.

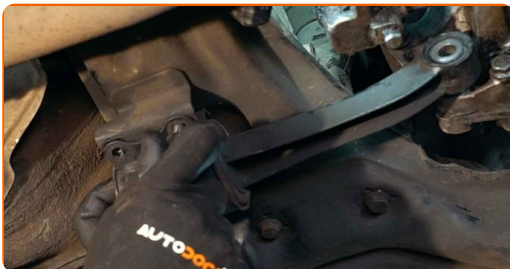


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

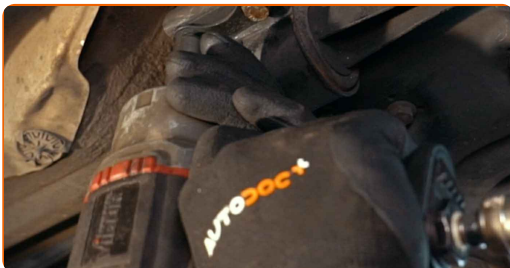
77

Monter huset til girkassen.



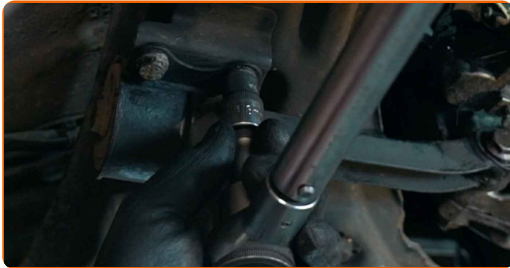
78

Skru inn festene som forbinder girkassens hus til underammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



79

Stram festene som forbinder girkassens hus til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 49 Nm dreiemoment.



80

Stram festene som forbinder girkassens hus til girkassen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 75 Nm dreiemoment.



81

Stram festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.



82

Fest festeklemmen til girskiftkabelen.



83

Skru inn festene til girskiftkabelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

84

Skru inn festene til kabelbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



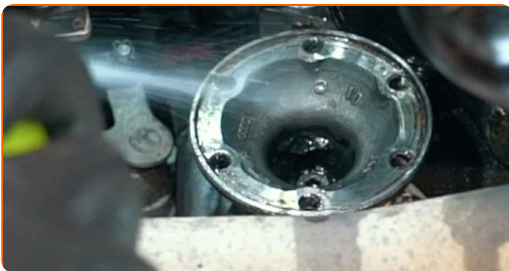
85

Stram festene til kabelbraketten. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 22 Nm dreiemoment.



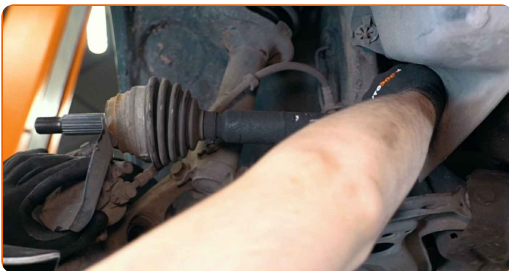
86

Rengjør festepunktet til drivknuten. Bruk universal rengjørings-spray.



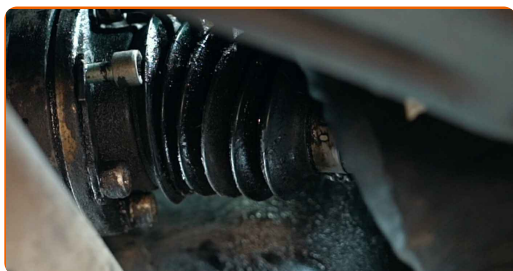
87

Monter drivakselen.



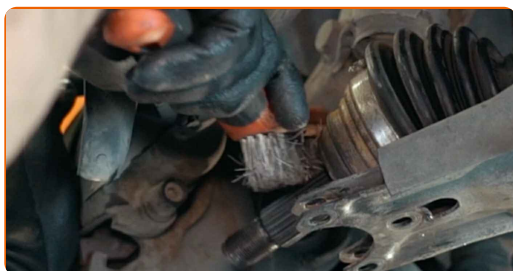
88

Skrú inn festene til drivakselens indre drivledd. Bruk XZN #8. Bruk en skrallenøkkel.



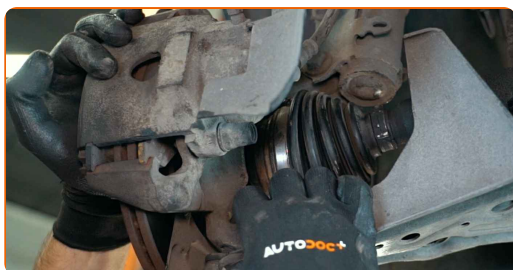
89

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



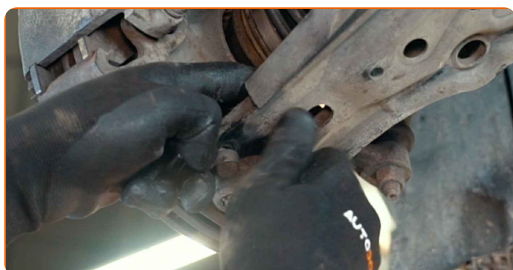
90

Monter styrespindelen på drivakselen.



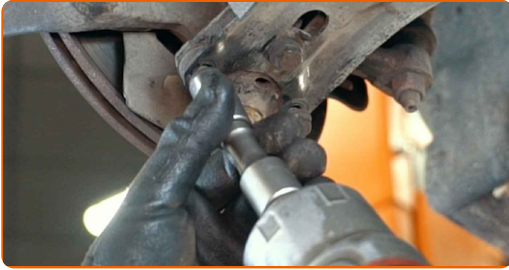
91

Fest kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en spikerdor.



92

Skru inn festet som kobler bærekulen til bærearman. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



93

Stam festene til drivakselens indre drivledd. Bruk XZN #8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 42 Nm dreiemoment.



94

Monter festemutteren.

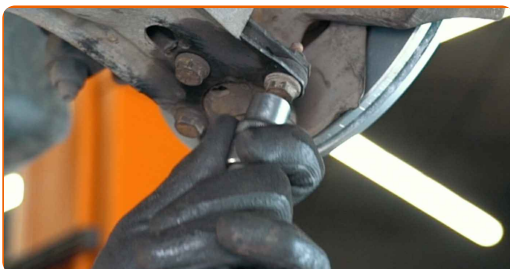


95

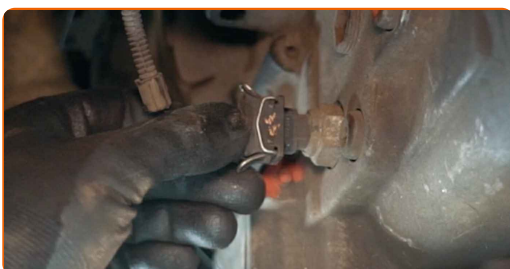
Skru på drivakselmutteren. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



- 96 Stram festene som forbinder bærekulen og bæreamen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



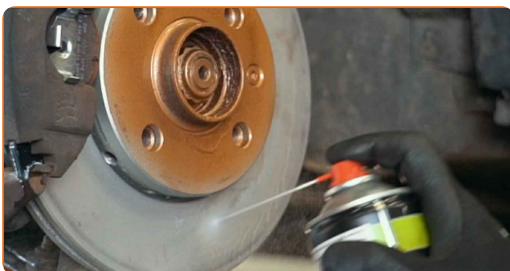
- 97 Fest sensorkontakten til girkassen.



- 98 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 99 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

100

Installer hjulet.

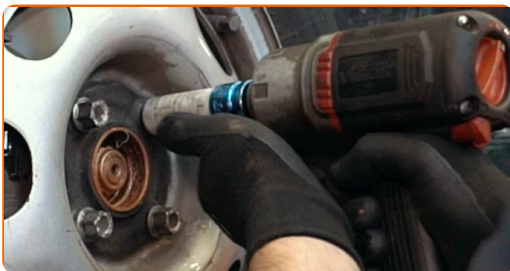


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165)

101

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



102

Senk bilen.

103

Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



104

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tverstmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

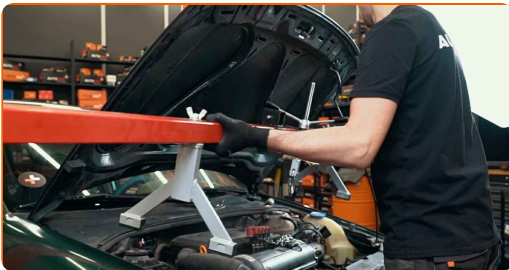


105

Fjern jekker og klosser.

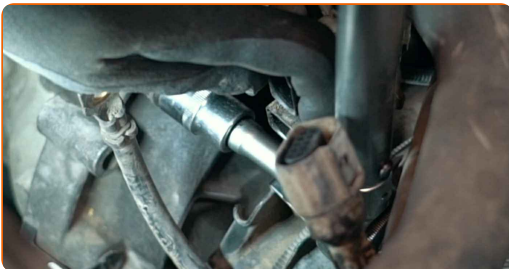
106

Fjern løfteåket.



107

Stram festene som forbinder girkassen til motorblokken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 64 Nm dreiemoment.



108

Stram festelementene til startmotoren. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 29 Nm dreiemoment.



109

Koble til motorledningsnett.

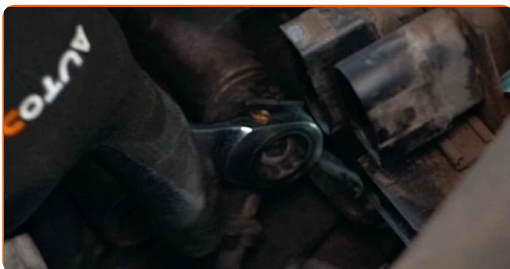
110

Koble til jordingskabelen.



111

Skru på festene til jordingskabelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



112

Smør kontaktene til motorledningsnettets. Bruk dielektrisk fett.



113

Koble til kontakten til motorledningsnettets.

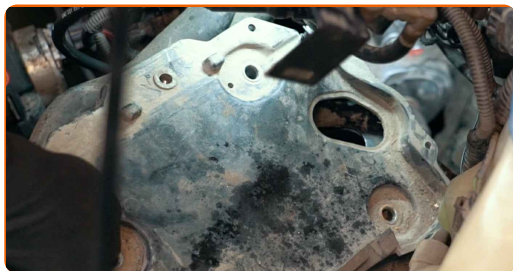


114

Fest clutchkabelen.



115 Monter batteribrettet.



116 Skru inn festene til batteribrettet. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



117 Monter batteriet.



118 Skru inn festene til batteriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



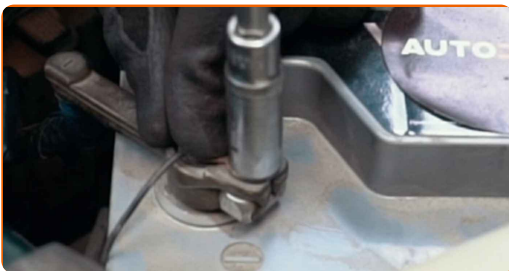
119 Fest polklemmene til batteriet.



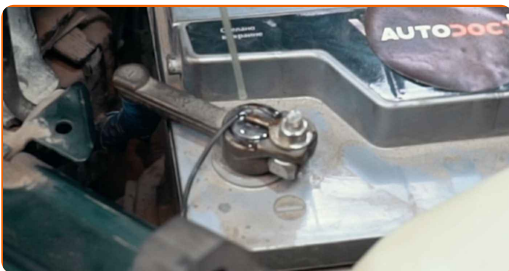
Utskifting: clutchsett – VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165). Tips fra AUTODOC:

- Vær forsiktig så du ikke tar feil av de negative og positive polene på batteriet.

120 Skru inn festene til batteripolklemmene. Bruk en pipenøckelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



121 Zabezpiecz zaciski akumulatora. Bruk dielektrisk fett.

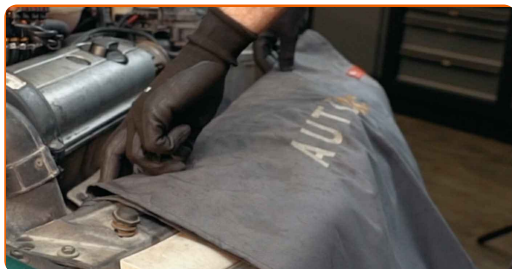


122 Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

123 Slå av motoren.

124

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



125

Lukk panseret.

GODT GJORT! [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

CLUTCHSETT: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.