

AUTODOC CLUB

Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **VW
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

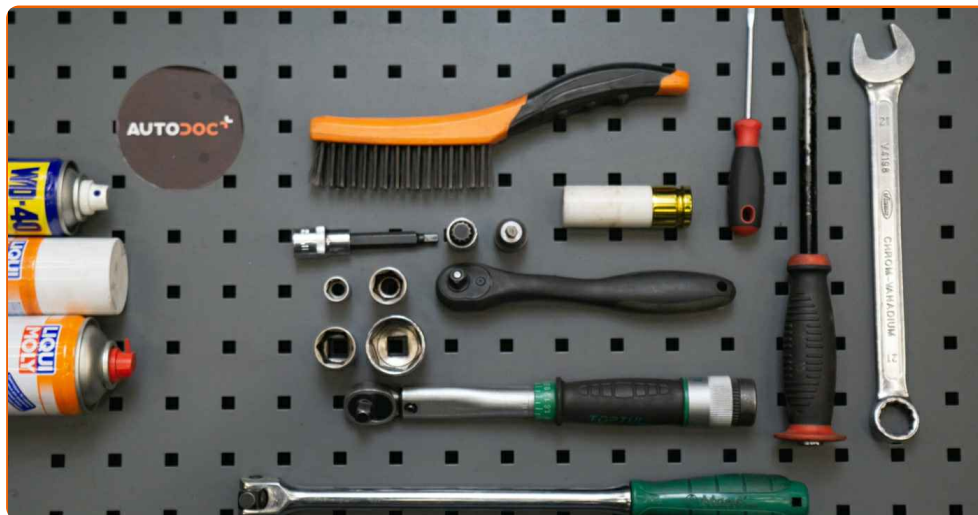
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (Cxec), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (Cxec)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Transporter V Van (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 30
- Støtdemper pipeverktøy
- HEX bit nr. H7
- XZN Bit # 14
- Hjulpipe #19
- Skrallenøkkel
- Flat Skrutrekker
- Svingjern
- hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips fra AUTODOC:

- Begge støtdempere til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Fjern mutterdekslene til vindusviskerarmen. Bruk en flat skrutrekker.



4 Rengjør festet til viskerarmene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



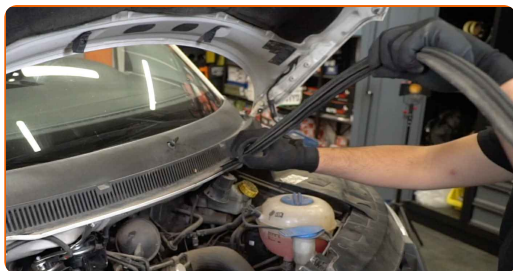
5 Skru løs festene til vindusviskerarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



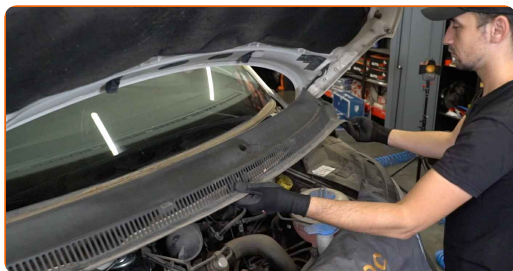
6 Fjern vindusviskerarmene.



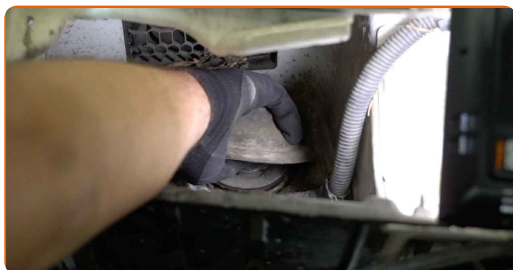
7 Fjern forseglingen på grillen ved vindusviskerne.



8 Løft opp og fjern grillen.

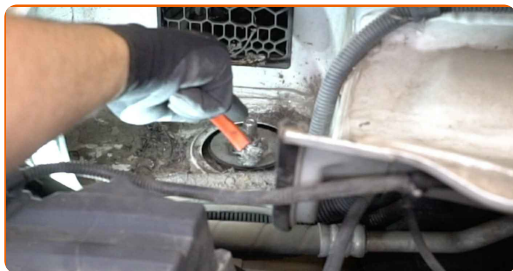


9 Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet.



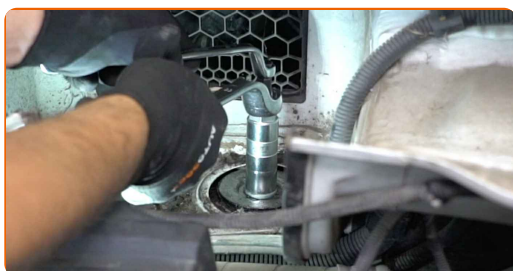
10

Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H7. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



12

Sikre hjulene med klosser.

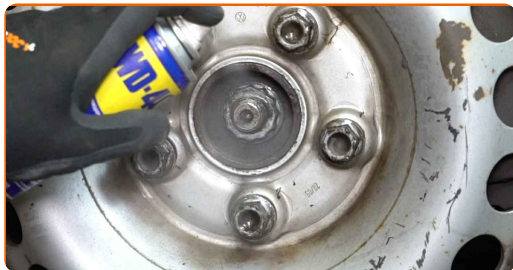
13

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



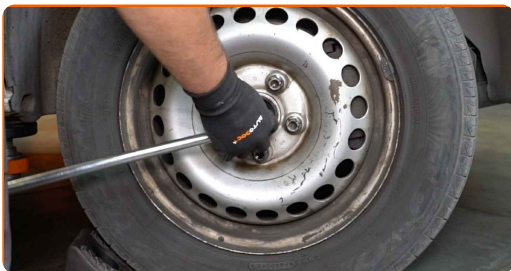
14

Rengjør festet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



15

Løsne festet til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk et svingjern.



16

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

17

Løsne hjulboltene.

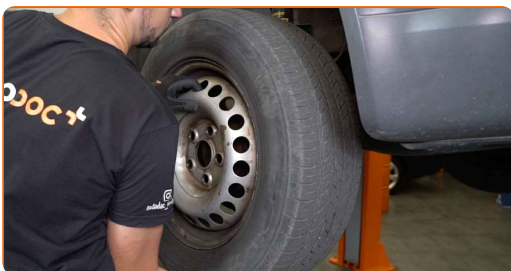


AUTODOC anbefaler:

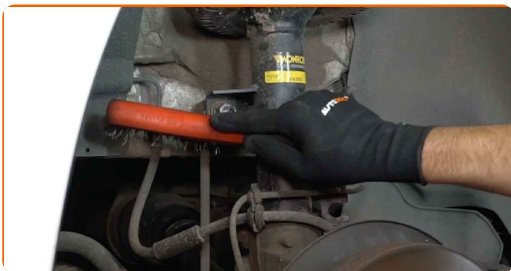
- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

18

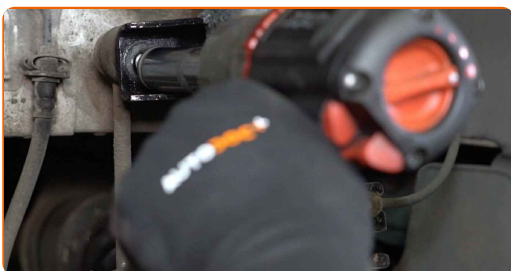
Ta av hjulet.



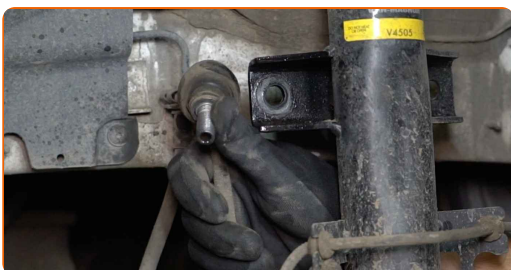
19 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



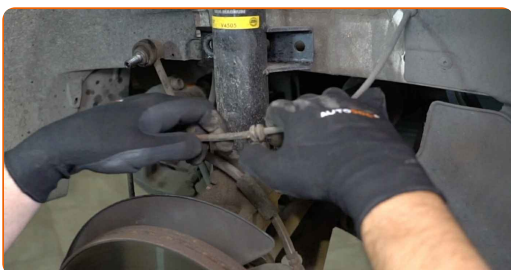
20 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



21 Fjern stabilisatorstaget.

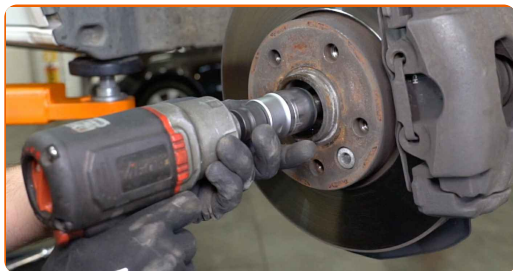


22 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet.



23

Skruløs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.

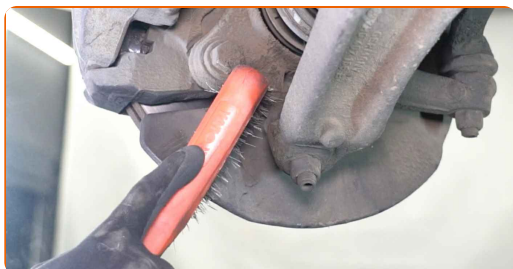


24

Fjern festemutteren.

25

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

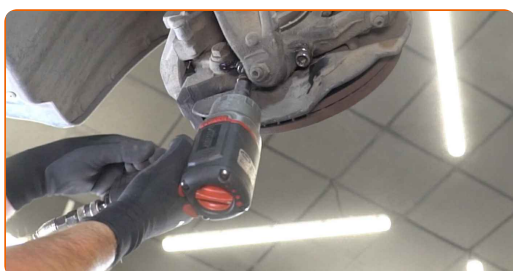


AUTODOC anbefaler:

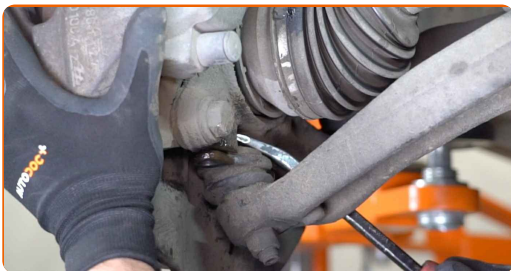
- Utskifting: fjærende ben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.
- Bruk ånderettsvern.

26

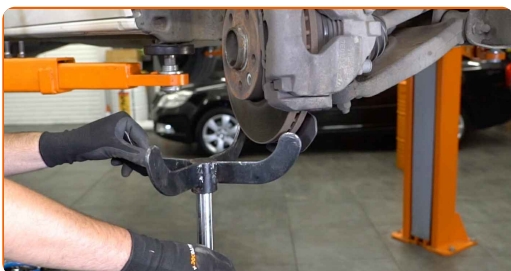
Skruløse kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk XZN #14. Bruk en skrallenøkkel.



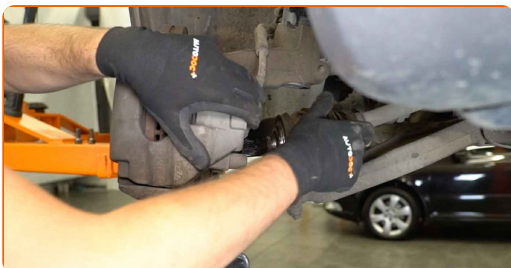
27 Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.



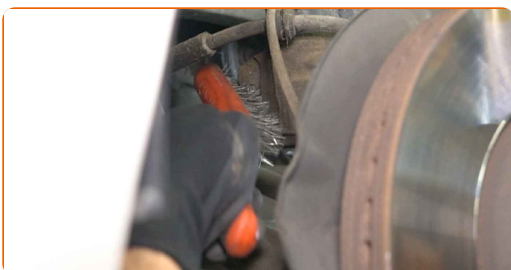
28 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



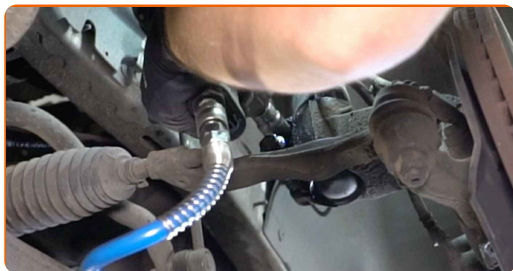
29 Demonter drivakselen.



30 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



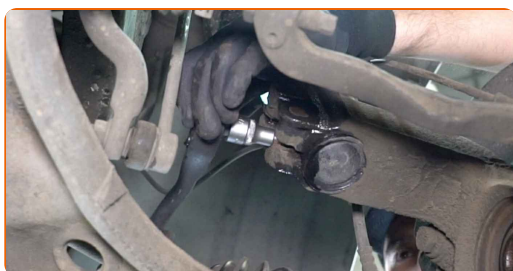
31 Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



32 Fjern festeboltene.



33 Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



34 Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



35 Skru løs det øvre festet til fjærbeinfestet.

AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

36

Fjern fjærbeinet.



37

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

38 Komprimer fjæren.



39 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



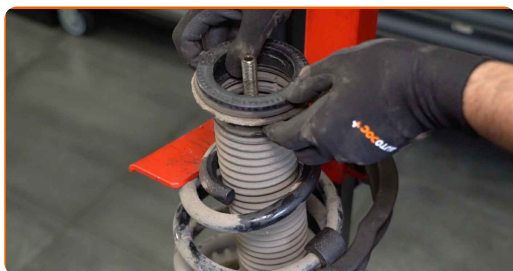
40 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



41 Fjern det øvre beinfestet.



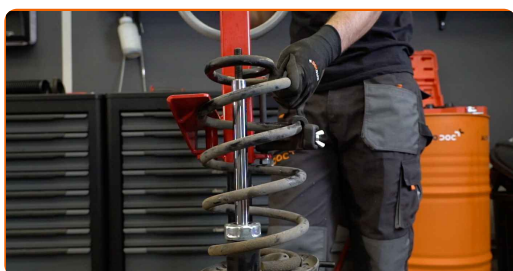
42 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

43 Slipp spiralfjæren.



44 Ta bort fjæren.



45 Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



Utskifting: fjærende ben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Tips:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

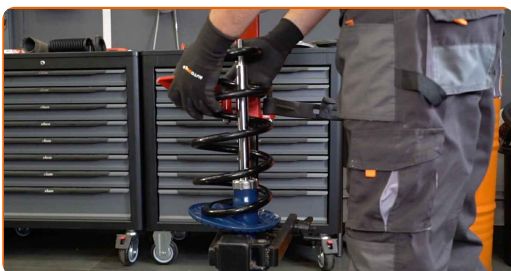
46

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



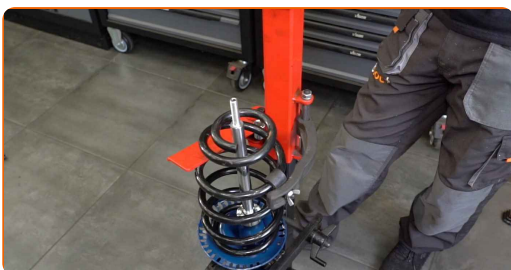
47

Installer fjæren på støtdemperen.



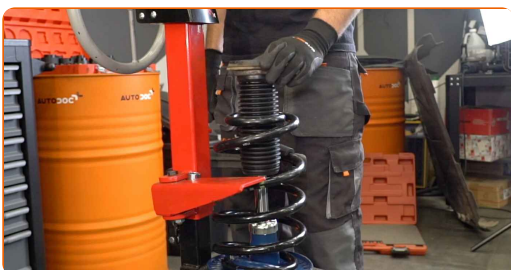
48

Komprimer fjæren.



49

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



50 Installer den øvre demperen og monteringslager.



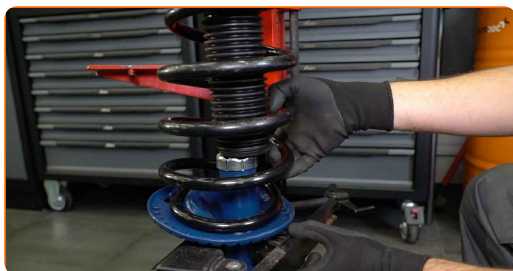
51 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.



52 Løs ut fjæren.



53 Fjern den monterte støtdemperen.



54 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



55

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



56

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



57

Skru inn det øvre festet til fjærbeinfestet. Ikke stram den.

AUTODOC anbefaler:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene for å unngå skader.

58

Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



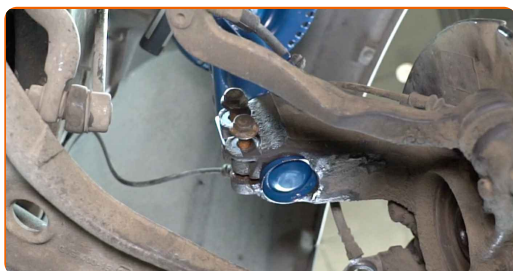
59

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



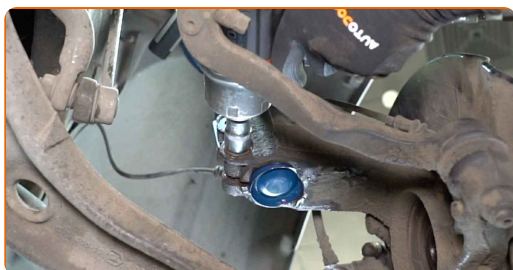
60

Monter festebolter.



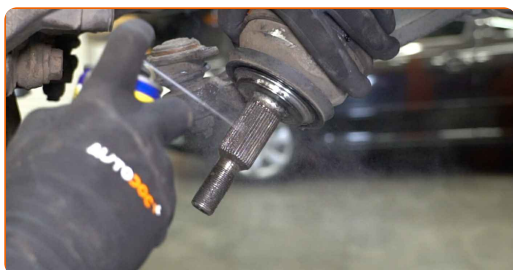
61

Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

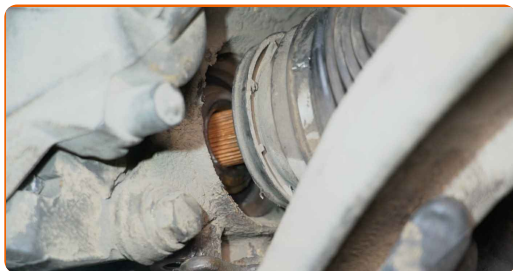


62

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



63 Monter drivakselen.



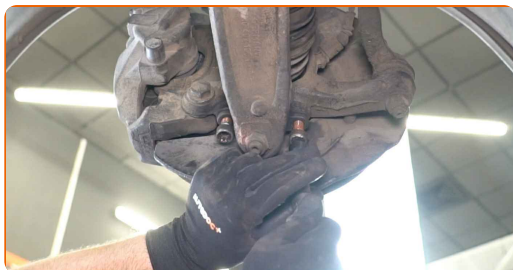
64 Fjerne støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

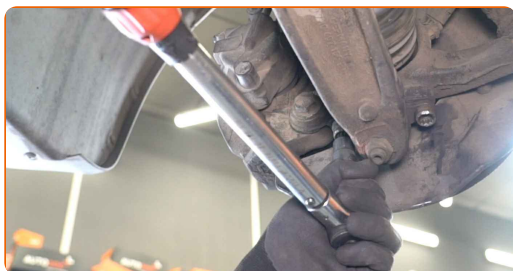
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

65 Koble kuleleddet til styrespindelen.

66 Skru fast festet som kobler kulleleddet til styrespindelen. Bruk XZN #14. Bruk en skrallenøkkel.



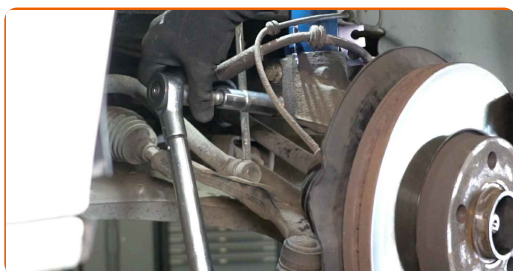
67 Stram festet som forbinder bærekulen og styrespindelen. Bruk XZN #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

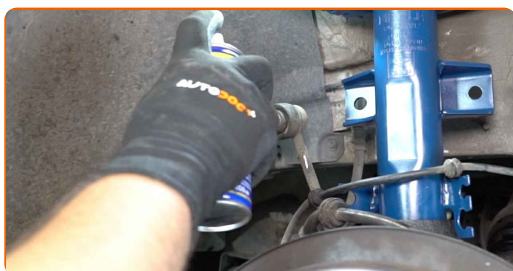
68 Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 125 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

69 Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



70

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



71

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.+45°

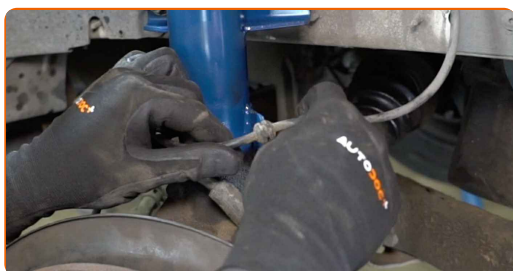


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

72

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



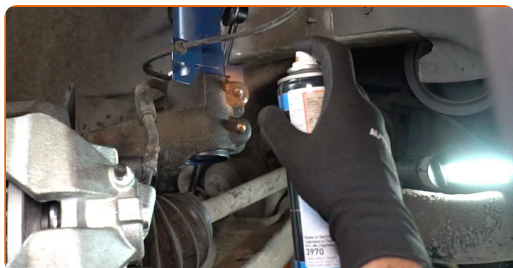
73 Monter festemutteren.



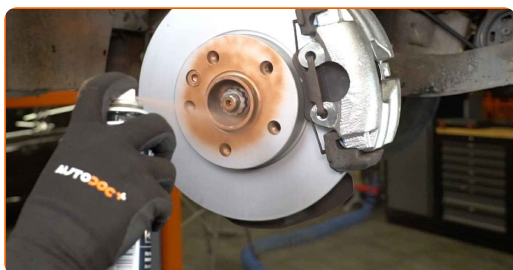
74 Skru mutteren på drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en skrallenøkkel.



75 Behandle alle leddene armen. Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



76 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



77

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

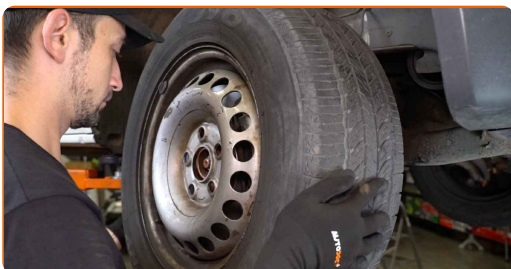


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

78

Installer hjulet.

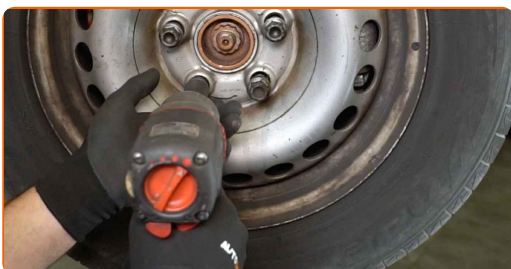


AUTODOC anbefaler:

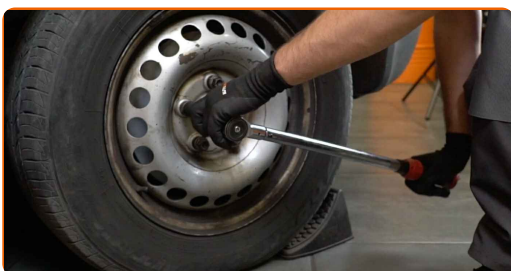
- Advarsel! Hold i hjulet når du skru inn festeboltene på bilen for å unngå skader. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

79

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19.



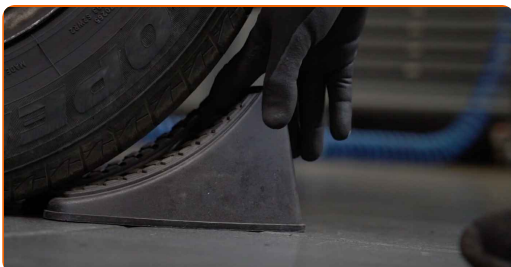
- 80** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 180 Nm dreiemoment.



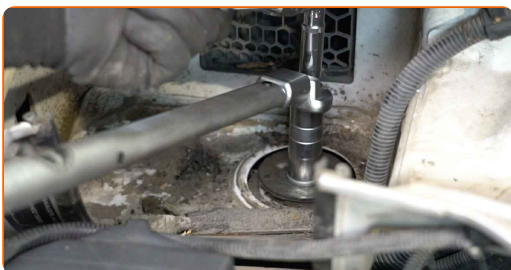
- 81** Stram mutteren til drivakselen. Bruk en pipenøkkelinnsats #30. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.



- 82** Fjern jekker og klosser.



- 83** Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.



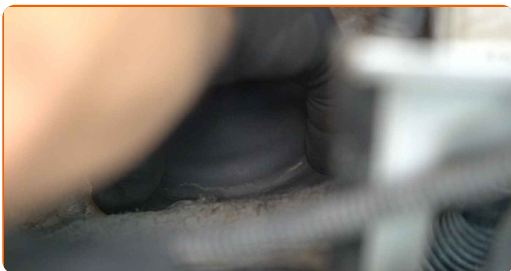
84

Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



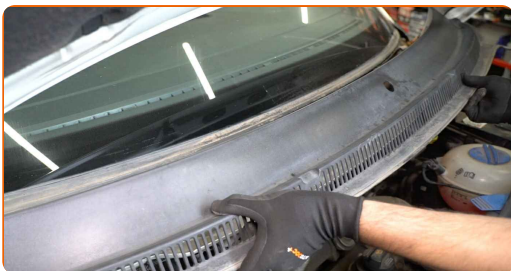
85

Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.



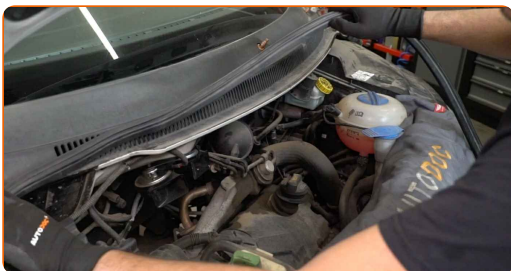
86

Installer og sjekk at grillen er på plass.



87

Installer forseglingen til vindusvisker-grillen.



88

Reinstaller viskerarmene.



Utskifting: fjærende ben – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på og ikke blande vindusviskerarmene på sjåfør og passasjer siden.

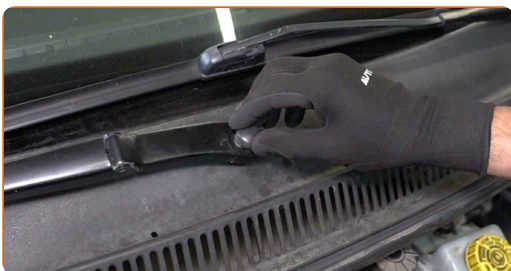
89

Stram viskerarmfestene. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.



90

Monter mutterkappe for frontrutens viskerarmer.



91

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

92

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.