



Slik bytter du
bremsecaliper bak på en
VW New Beetle
Hatchback (9C1, 1C1) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) RSI 3.2 4motion (1C9), VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.5

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTSKIFTING: BREMSECALIPER – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #11
- Kombinasjonsnøkkel #15
- HEX bit nr. H6
- Pipenøkkelinnsats # 11
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hiulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Væskebeholder
- Vannpumpetenger
- Klips til bremseslange
- Bremseluffer sett
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremsecaliper – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Fremgangsmåten er identisk for bremsecaliperne til venstre og høyre på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: BREMSECALIPER – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

- 1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.
- 2 Sikre hjulene med klosser.
- 3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 4 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.
- 5 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festboltene for å unngå skader. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

6

Ta av hjulet



7

Rengjør området hvor slangen er koblet til kaliperen, samt området rundt styrepinnene. Bruk en stålbørste. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremsecaliper – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

8

Fjern holdeklemmen på kabelen til parkeringsbremsen. Bruk et brekkjern.



9 Koble parkeringsbremsekabelen fra kaliperen. Bruk vannpumpetenger. Løs ut kabelen til parkeringsbremsen.



10 Klem igjen bremseslangen ved å bruke en klemmer for bremseslanger.



11 Plasser en beholder på undersiden for å samle opp bremsevæske.



12 Skru bremseslangen løs fra bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



13 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



- 14** Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



- 15** Fjern bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.



Utskifting: bremsekaliper – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Når du skifter ut bremsekaliper anbefales det å sjekke bremseslangen for skader, og om nødvendig utskifte den.
- Når du bytter en bremsekaliper, anbefales det å skifte bremseklosser, sjekke tilstanden til bremseskiver og erstatte dem med nye hvis nødvendig.
- Hvis det ikke leveres nye styrepinner sammen med settet med de nye bremsekaliperne, må du bruke de gamle pinnene.

16

Installer bremsekaliperen og fest den.



Vennligst merk deg!

- Monter bremsekaliperen ved å begynne med nedre del.
- Hold opp bremsekaliperen.

17

Stram festene til bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #15. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



18

Skruløs pluggen til bremseslangen. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



19

Behandle bremseslangen med et egnet middel. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremsecaliper – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

20

Installer og fikser bremseslangen inn i en ny kaliper. Bruk en pipenøkkelinnsats #13.



21

Stram festet som kobler bremserør til bremsecaliper. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



22

Fjern klemmen på bremseslangen.



23 Ta av hylsen til lufteskruen til bremsekaliperen.



24 Løsne lufteskruen til bremsen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11.



25 Koble bremselufter til lufteskruen.



26 Installer kabelen til parkeringsbremsen inn i braketten til bremsekaliperen. Bruk vannpumpetenger.



27 Fest kabelen til parkeringsbremsen med holdeklemmen.



- 28** Luft bremsekalipersystemet. Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.



- 29** Stram lufteskruen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11.



- 30** Koble fra bremseluffer.



- 31** Stram bremsekaliperens lufteskruen. Bruk en pipenøkkelinnsats #11. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 10 Nm dreiemoment.



- 32** Fest hylsen til lufteskruen til bremsekaliperen.



33

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



34

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremsecaliper – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

35

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

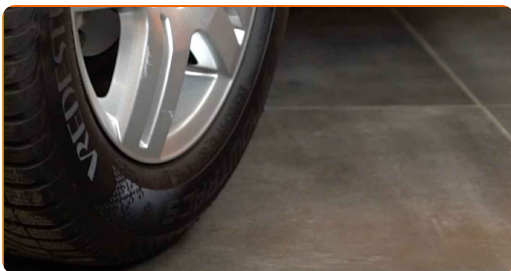
36 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



37 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



38 Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

39

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSECALIPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.