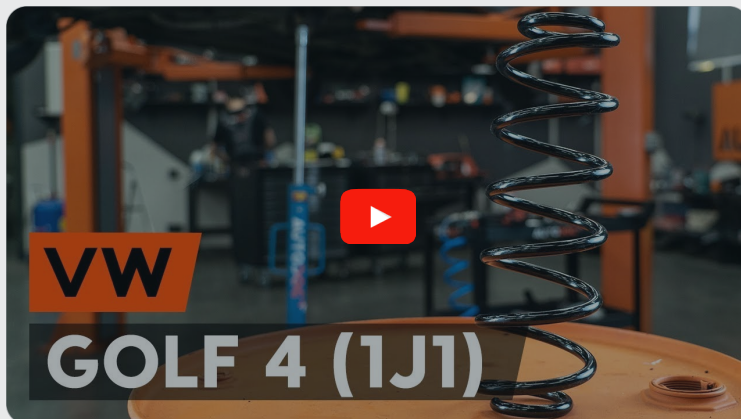




Slik bytter du fjærer bak
på en **VW New Beetle
Hatchback (9C1, 1C1)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) 1.4

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

UTSKIFTING: FJÆRER – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #17
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

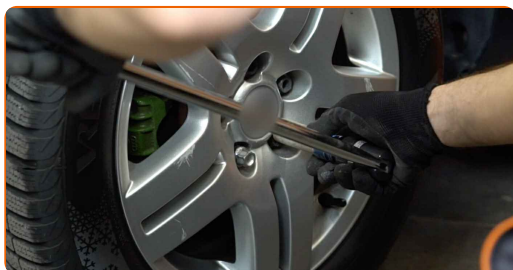
Utskifting: fjærer – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Bakfjæringens spiralfjærer bør begge skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for bakfjæringens spiralfjærer er lik for venstre og høyre side.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – VW NEW BEETLE HATCHBACK (9C1, 1C1). FØLG DISSE TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.

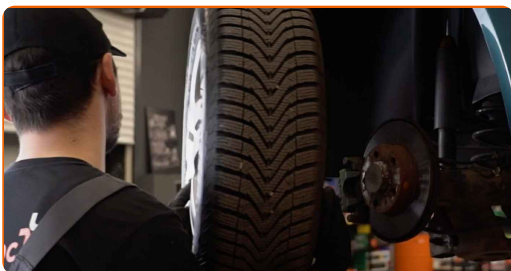


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

5

Ta av hjulet.



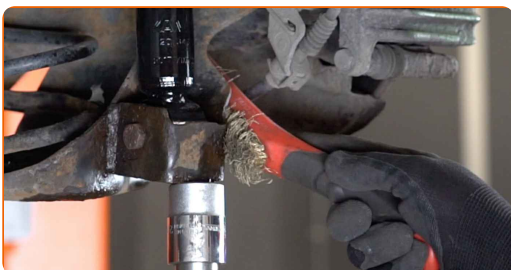
6

Sikre den bakre akselbjelken. Bruk en hydraulisk jekk.



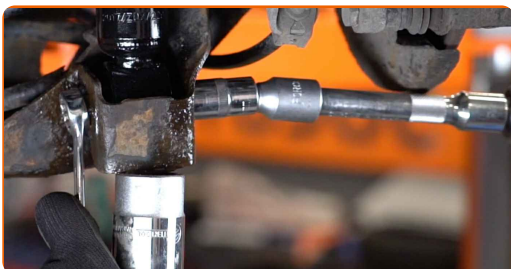
7

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



8

Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.

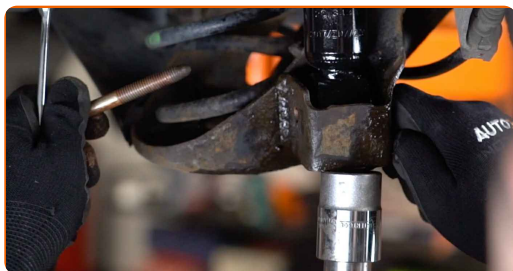


AUTODOC anbefaler:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

9

Fjern festebolt.



10

Fjern festet under bakakselbjelken.

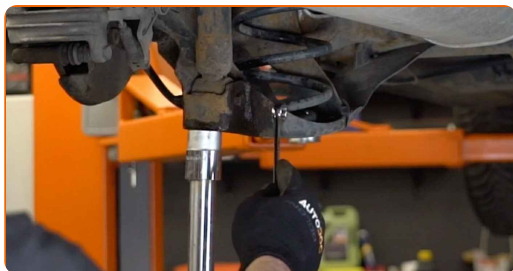


AUTODOC anbefaler:

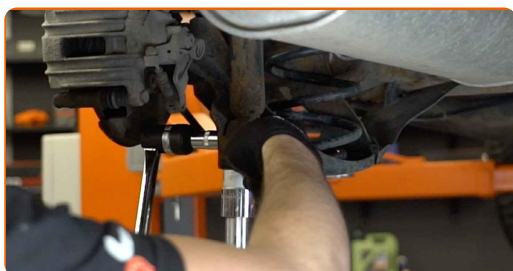
- Utskifting: fjærer – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

11

Sikre den bakre akselbjelken. Bruk en hydraulisk jekk.



- 12 Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



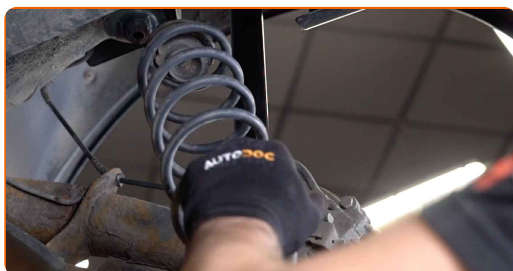
- 13 Fjern festet under bakakselbjelken.



AUTODOC anbefaler:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 14 Ta bort fjæren.



- 15 Fjern gummiavstandsstykket til fjæren.

16

Rengjør monteringsfestet for spiralfjærene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



17

Monter gummiavstandsstykket på den nye spiralfjæren.

18

Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet.



19

Sikre den bakre akselbjelken. Bruk en hydraulisk jekk.

20

Skrue inn det nedre festet til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21.

21

Fjern festet under bakakselbjelken.

AUTODOC anbefaler:

- VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

22

Sikre den bakre akselbjelken. Bruk en hydraulisk jekk.



23

Monter festebolten.

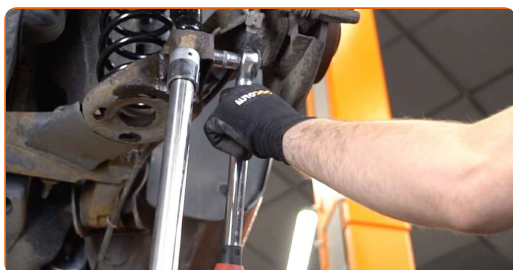
24

Skrue inn det nedre festet til støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21.



25

Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.+90°

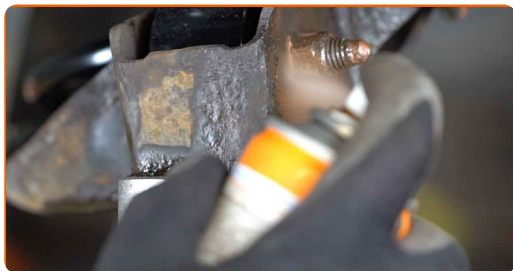


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

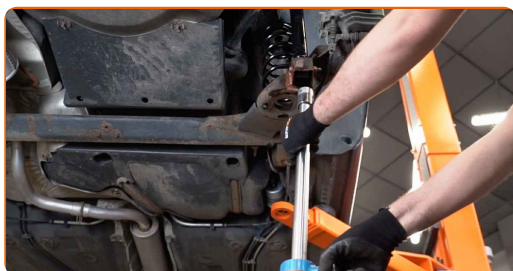
26

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



27

Fjern festet under bakakselbjelken.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

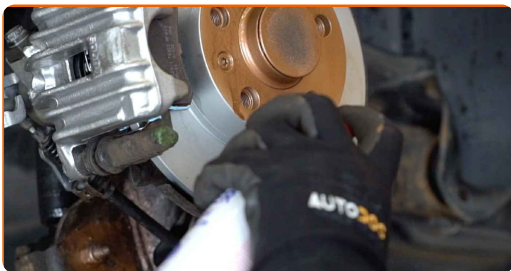
28

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



29

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

30

Installer hjulet.

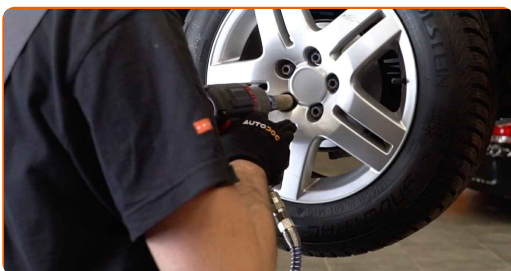


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene. VW New Beetle Hatchback (9C1, 1C1)

31

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

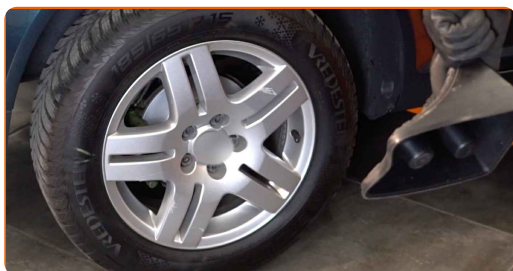


32

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

**33**

Fjern jekker og klosser.

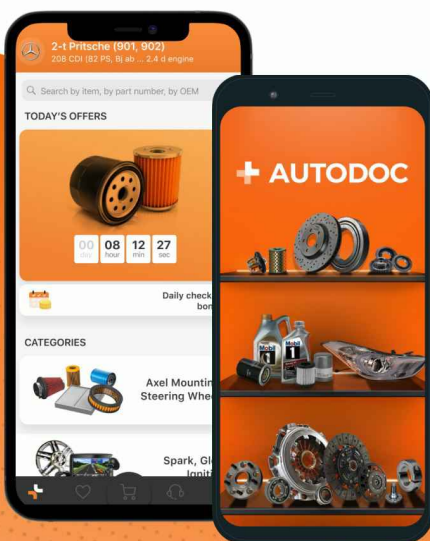


GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRER: ET STORT UTVALG

ANSVARSKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.