



Slik bytter du fjærende  
ben fremme på en **VW  
Passat Alltrack (365)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

**UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – VW PASSAT ALLTRACK (365). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Bremserens
- Kombinasjonsnøkkel #17
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 27
- HEX bit nr. H6
- XZN pipebit # 12
- Hjulpipe #17
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC anbefaler:

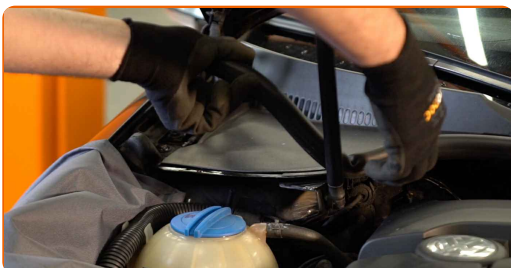
- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – VW PASSAT ALLTRACK (365). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

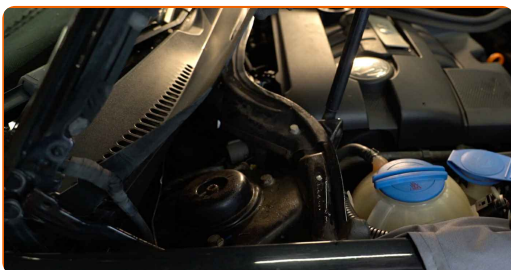
**1** Åpne panseret.

**2** Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

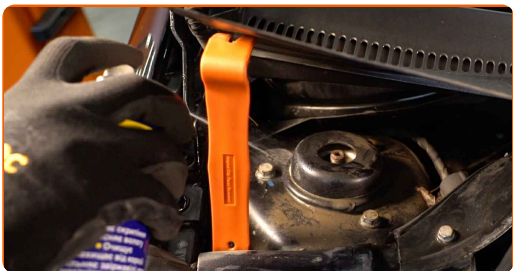
**3** Fjern forseglingen på grillen ved vindusviskerne.



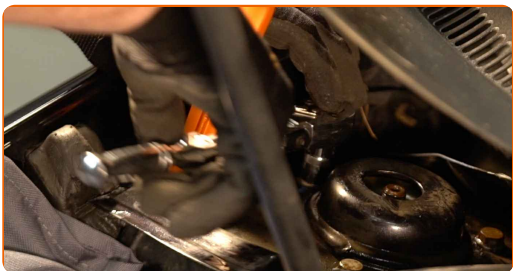
**4** Løft opp og fjern grillen.



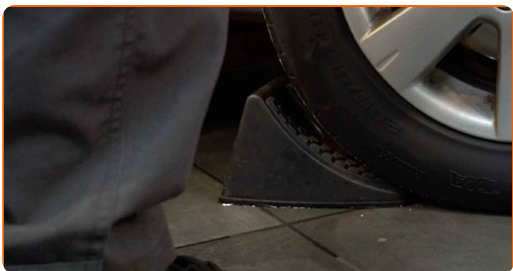
**5** Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.



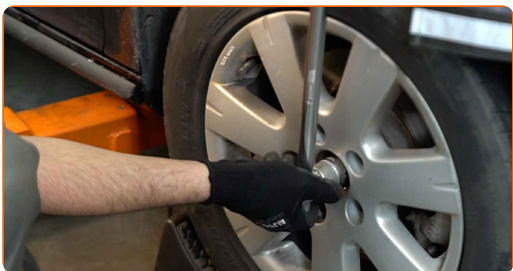
**6** Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



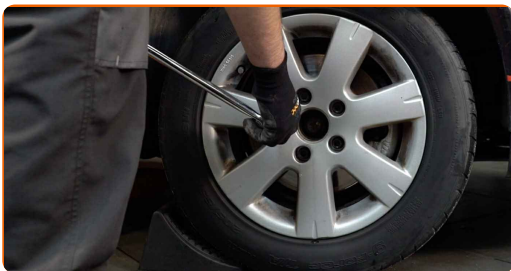
**7** Sikre hjulene med klosser.



**8** Løsne boltene til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk et svingjern.



**9** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**10** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**11** Løsne hjulboltene.

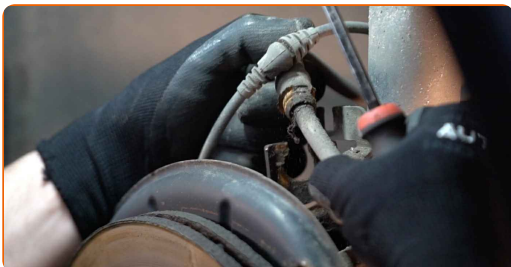
**Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Tips:**

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

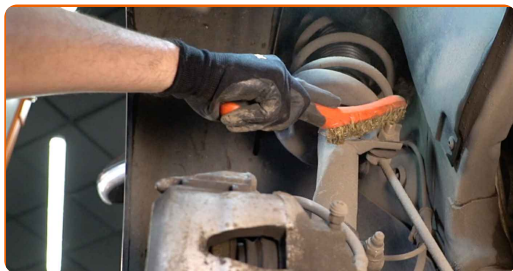
**12** Ta av hjulet.



**13** Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



**14** Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**15** Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**16** Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



**17** Fjern stabilisatorstaget.



**18** Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #12. Bruk en skrallenøkkel. Bruk et svingjern.





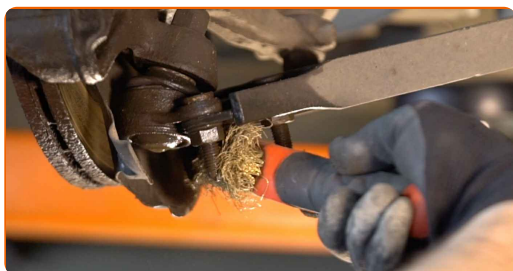
19

Fjern festebolt.



20

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

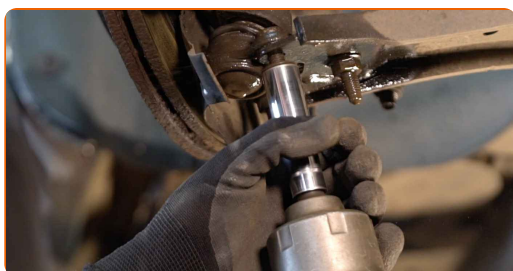


### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

21

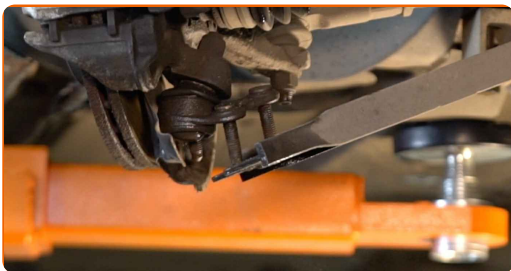
Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.





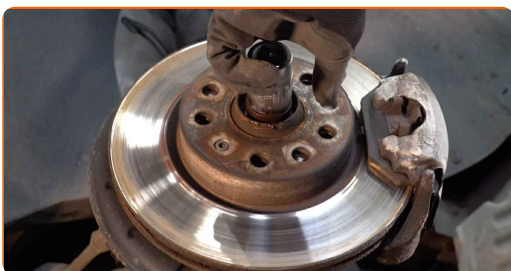
22

Koble kuleleddet fra armen.



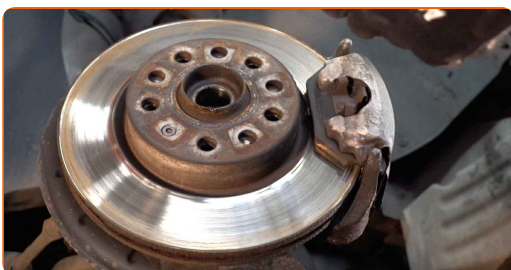
23

Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27.



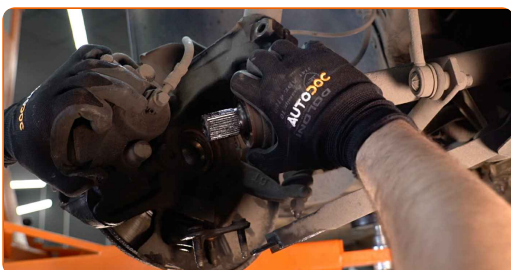
24

Fjern festebolt.



25

Demonter drivakselen.



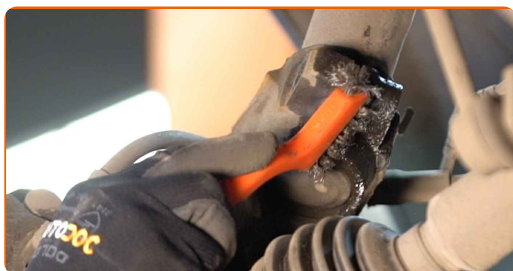
26

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



27

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



28

Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



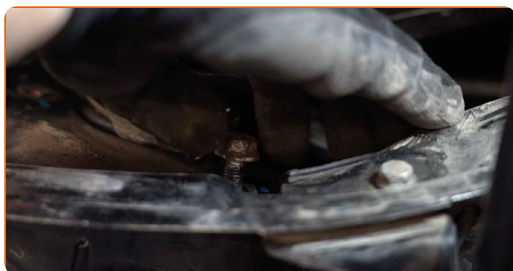
29

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



30

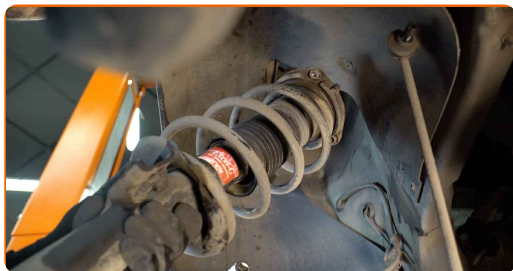
Skrul løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



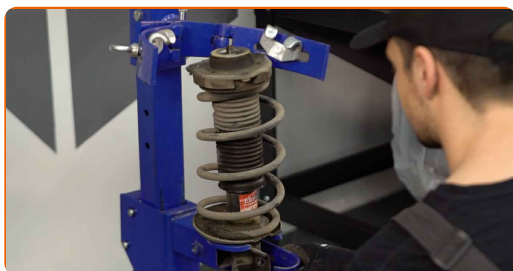
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VW Passat Alltrack (365)

**31** Fjern fjærbeinet.



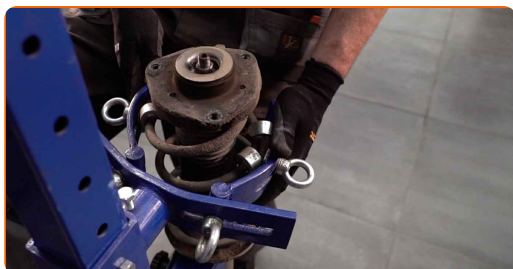
**32** Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Tips fra AUTODOC:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

**33** Komprimer fjæren.



34

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



35

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



36

Fjern det øvre beinfestet.



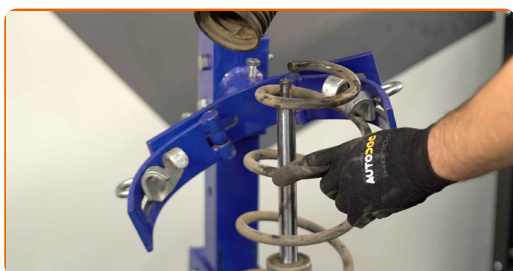
37

Slipp spiralfjæren.



38

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

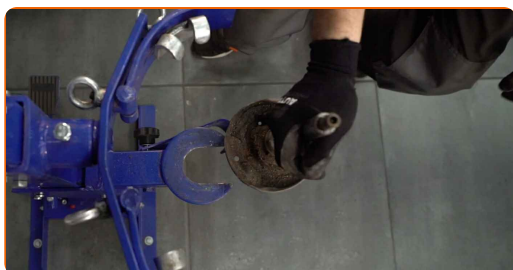
**39**

Ta bort fjæren.



**40**

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



**Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Tips fra AUTODOC:**

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

**41**

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.





**42** Installer fjæren på støtdemperen.



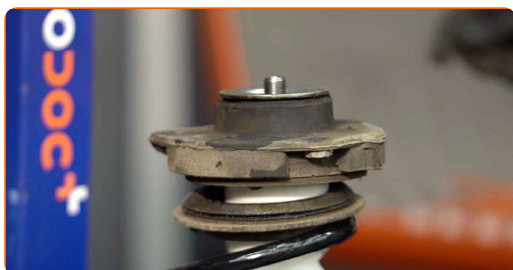
**43** Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



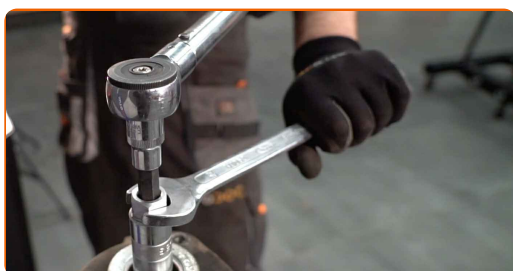
**44** Komprimer fjæren.



**45** Installer den øvre demperen og monteringslager.



**46** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

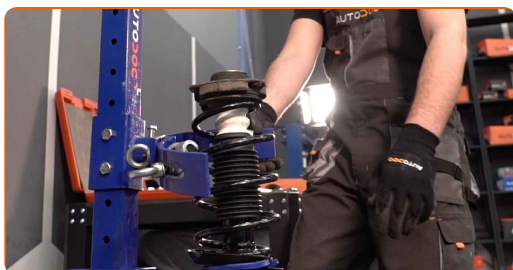


Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

47

Løs ut fjæren.



48

Fjern den monterte støtdemperen.



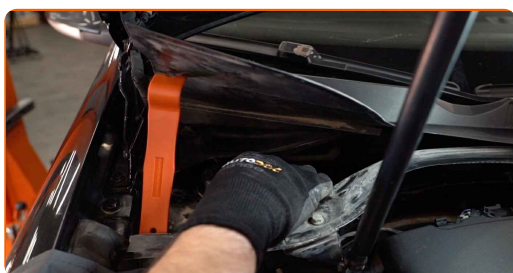
49

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



50

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



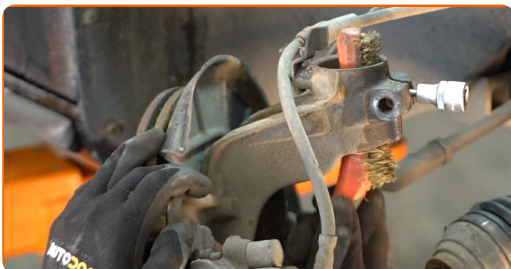


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. VW Passat Alltrack (365)

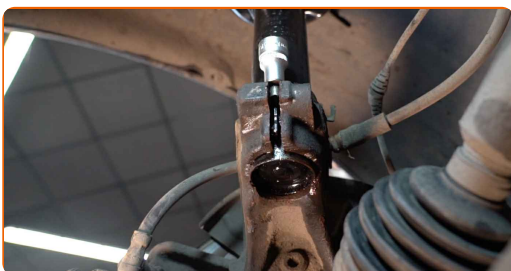
**51**

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



**52**

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



**53**

Monter festebolten.

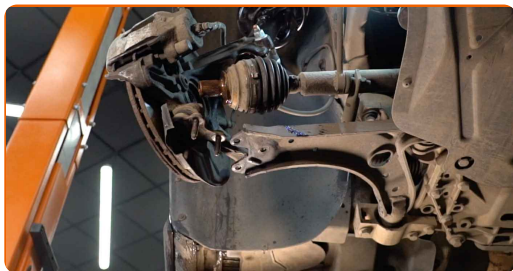


**54**

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #12. Bruk en skrallenøkkel.

55

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

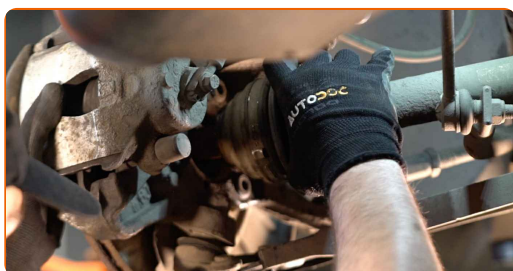
56

Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



57

Monter drivakselen inn i hjulnavet.



58

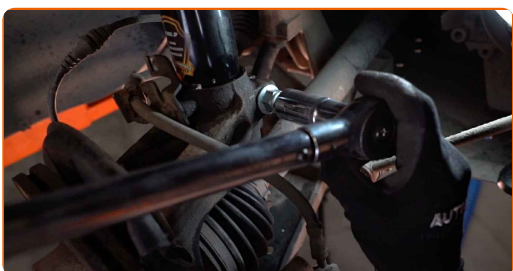
Fest kuleleddet til kontrollarmen.



**59** Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



**60** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

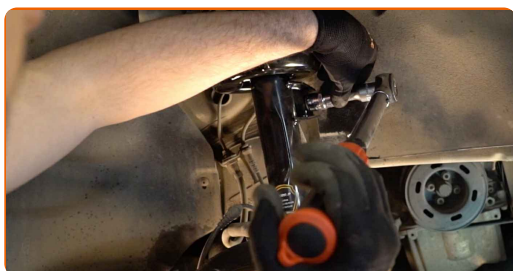
- Viktig! Bruk nye festeelementer.

**61** Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



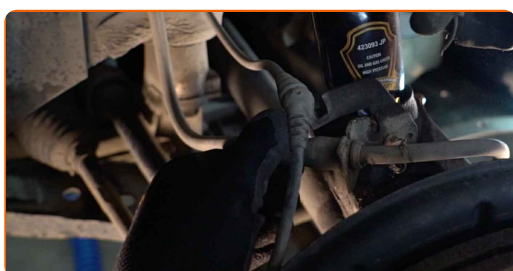
62

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



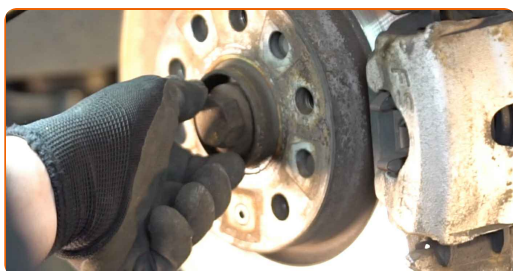
63

Fest bremseslangen på beinet. Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet.



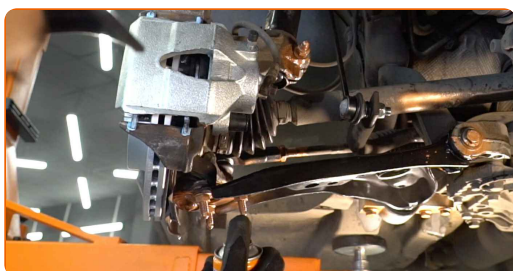
64

Installer og stram drivaksel boltene. Bruk en pipenøkkelinnsats #27.



65

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.

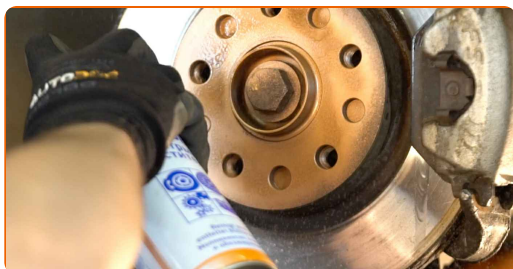


**66** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk en stålbørste.



**67** Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

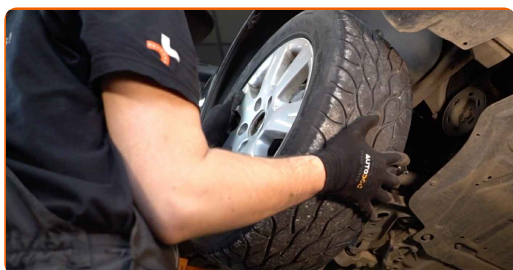
**68** Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

**69** Installer hjulet.



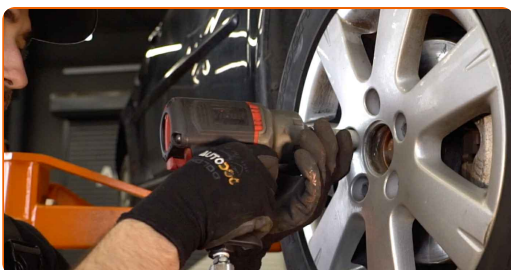


Utskifting: fjærende ben – VW Passat Alltrack (365). Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

70

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



71

Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°

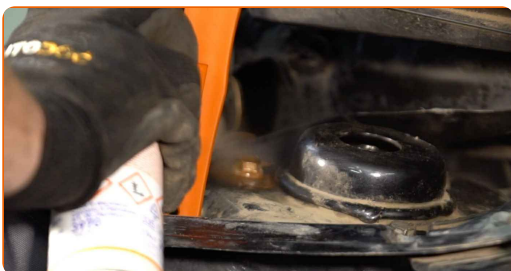


AUTODOC anbefaler:

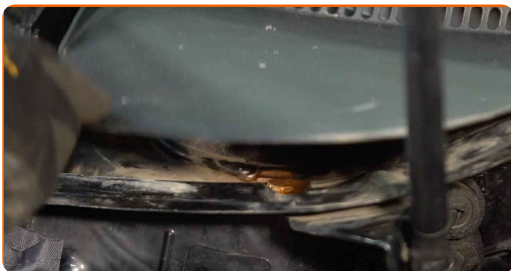
- Viktig! Bruk nye festeelementer.

72

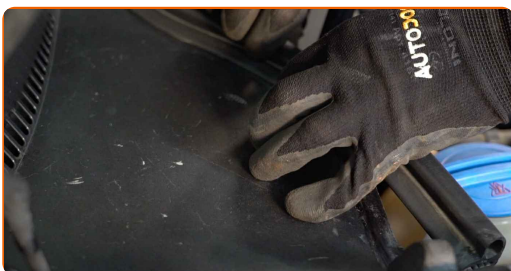
Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



**73** Installer og sjekk at grillen er på plass.



**74** Installer forseglingen til vindusvisker-grillen.



**75** Senk bilen.

**76** Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.+180°



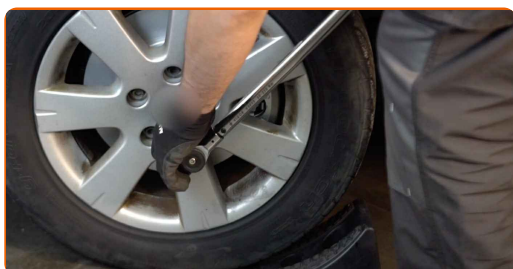
**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festeelementer.



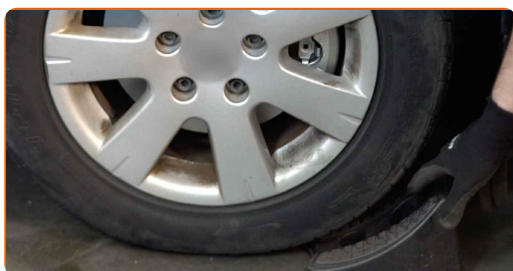
77

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



78

Fjern jekker og klosser.



79

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

80

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**STØTDEMPER: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.