



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **VW Passat Alltrack**
(365) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

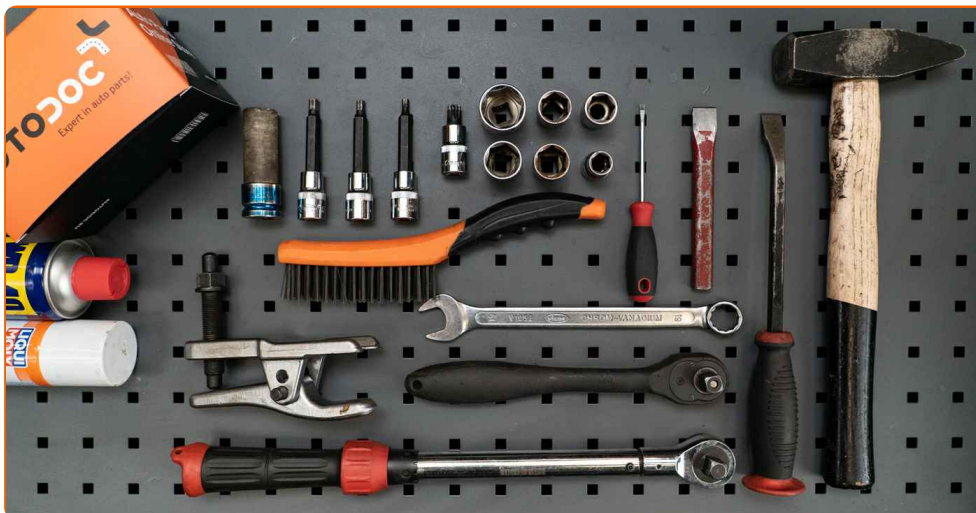
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (365). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereis
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 19
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 27
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H6
- HEX bit nr. H7
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hammer
- Flat skrutrekker
- Kuleleddavtrekker
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

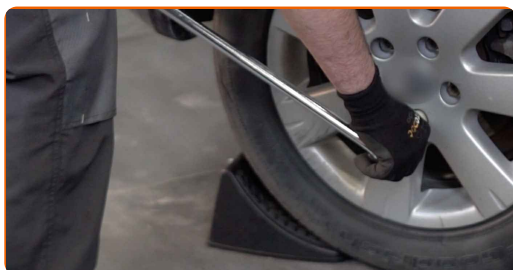
Utskifting: fjærbenslager – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW PASSAT ALLTRACK (365). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

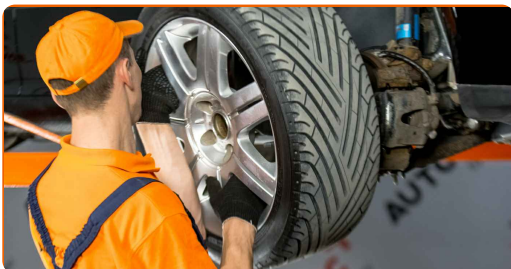
4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

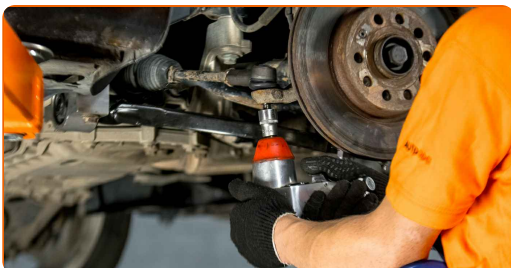
- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Passat Alltrack (365)

5 Ta av hjulet.

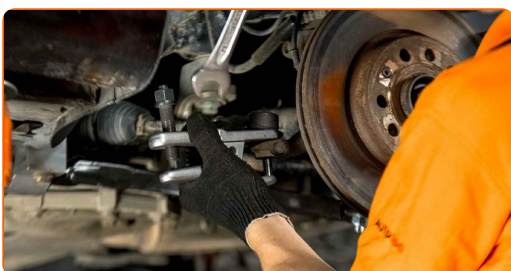


6 Rens festene som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

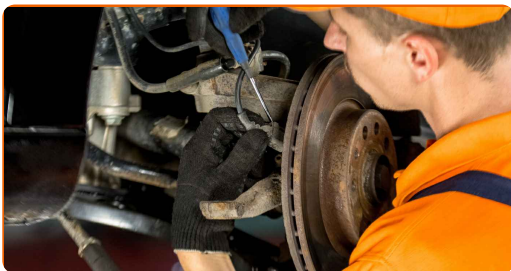
7 Skru endefestemutteren fast til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en skrallenøkkel.



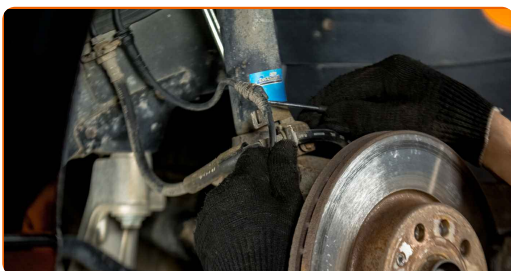
8 Koble strekkstangenden fra styrespindelen. Bruk en avtrekker for kuleledd.



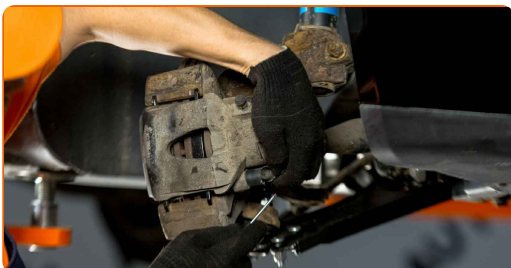
9.1 Koble fra ledningene og bremseslangen fra braketten på styrespindelen.



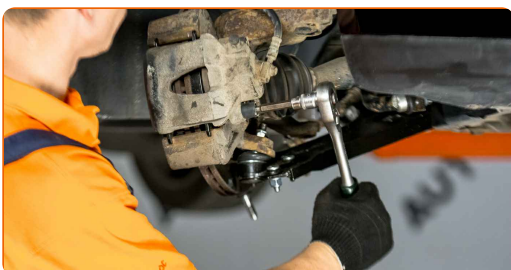
9.2 Bruk en flat skrutrekker.



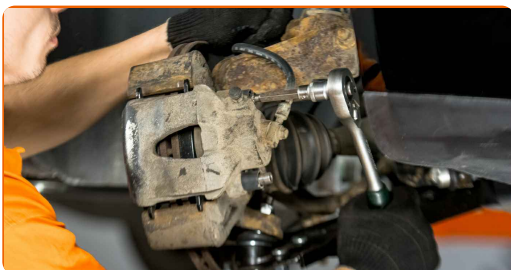
10 Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk en flat skrutrekker.



11.1 Skru løs bremsekalippernes feste.

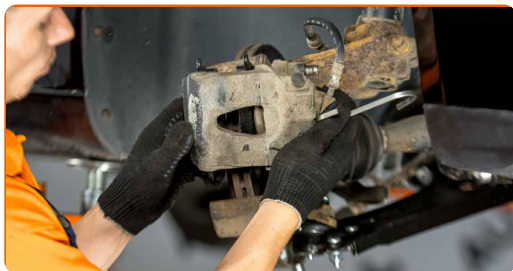


11.2 Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



12

Fjern bremsekaliperen.

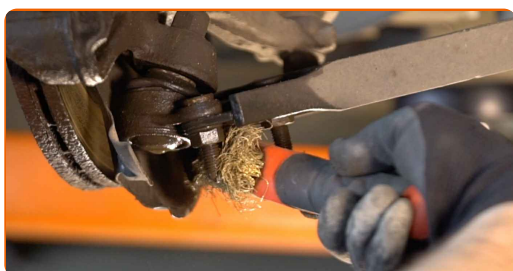


Utskifting: fjærbenslager – VW Passat Alltrack (365). AUTODOCs eksperter anbefaler:

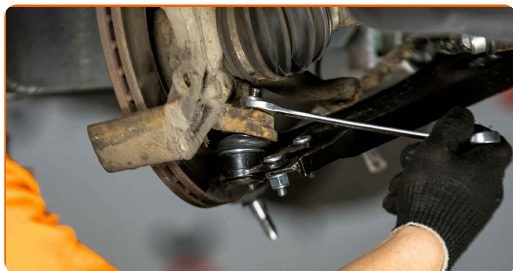
- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

13

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



14.1 Skru kuleleddfestet til styrespindelen.



14.2 Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



15 Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk en hammer.

16 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27.

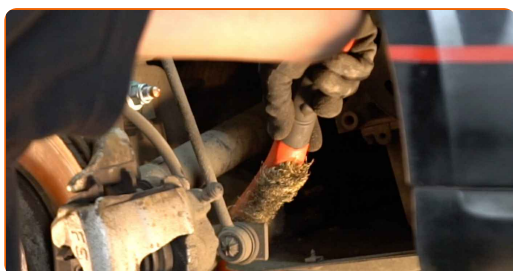


17 Koble den nedre armen fra styrespindelen. Bruk et brekkjern.

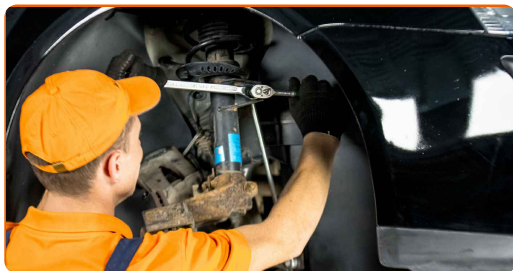
18 Fjern festebolt.

19 Demonter drivakselen.

20 Rengjør festene til stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



21.1 Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet.



21.2 Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



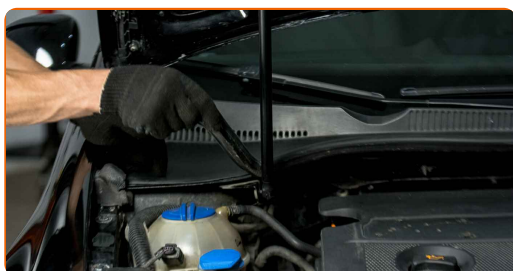
22 Senk bilen.

23 Åpne panseret.

24 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

25 Fjern forseglingen på grillen ved vindusviskerne.

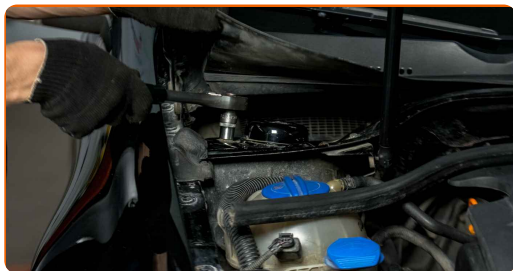
26 Løft opp og fjern grillen.



27 Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.

28

Skrul løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

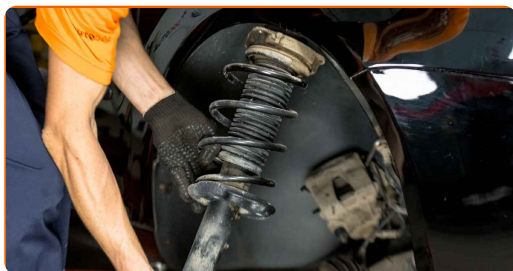


AUTODOC anbefaler:

- VW Passat Alltrack (365) – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

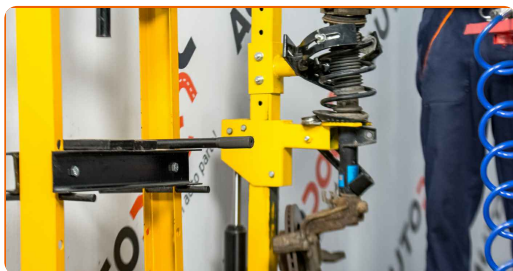
29

Fjern fjærbeinet.



30

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskiifting: fjærbenslager – VW Passat Alltrack (365). Tips:

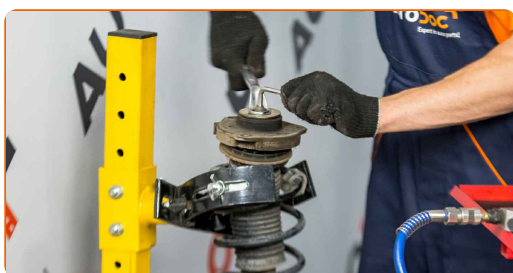
- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

31 Komprimer fjæren.

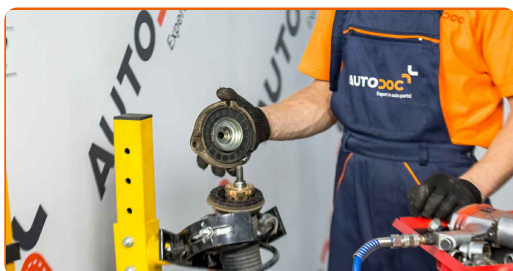
32 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



33 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



34 Fjern det øvre beinfestet.



35

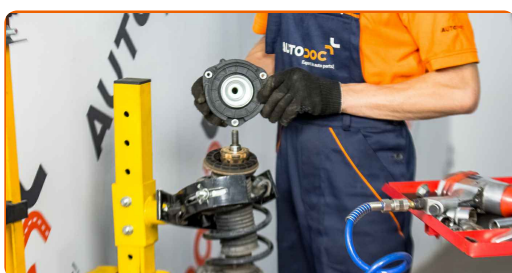
Rengjør setet/festepunktet til fjærbeinsfestet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

Utskifting: fjærbenslager – VW Passat Alltrack (365). Tips fra AUTODOC:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

36

Installer et nytt beinfeste.



37

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

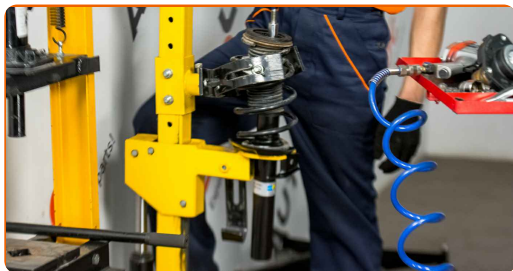


Utskifting: fjærbenslager – VW Passat Alltrack (365). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

38

Løs ut fjæren.

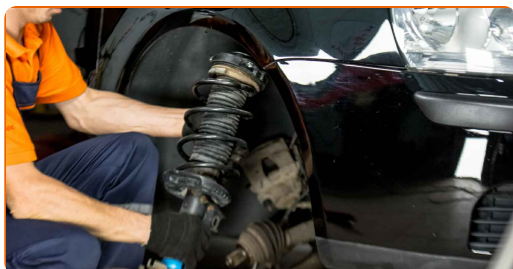


39

Fjern den monterte støtdemperen.

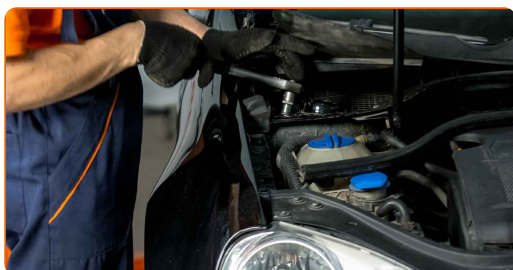
40

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



41

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. VW Passat Alltrack (365)

- 42** Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 43** Installer og sjekk at grillen er på plass.



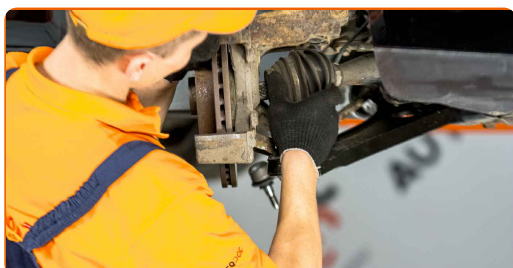
- 44** Installer forseglingen til vindusvisker-grillen.

- 45** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 46** Lukk panseret.

- 47** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

- 48** Monter drivakselen inn i hjulnavet.



49

Koble den nedre armen til styrespindelen.



50

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

51

Monter festebolten.

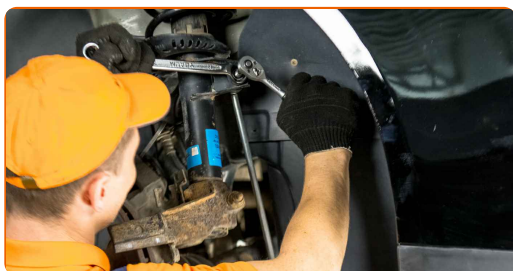
52

Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk en pipenøkkelinnsats #27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 200 Nm dreiemoment.



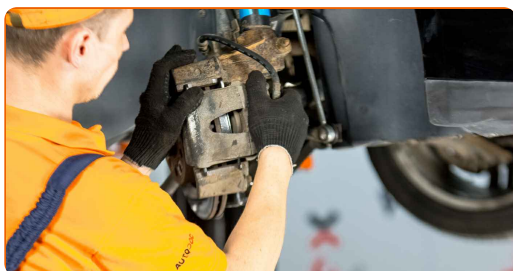
53

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen. Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



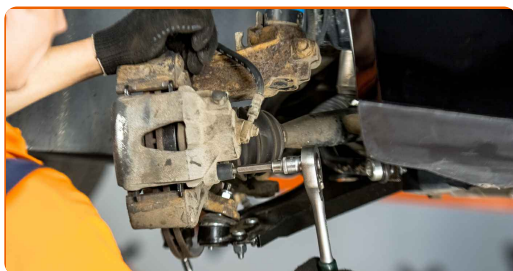
54.1

Installer bremsekaliperen og fest den.



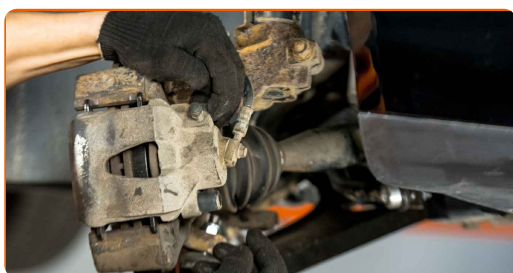
54.2

Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



55

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



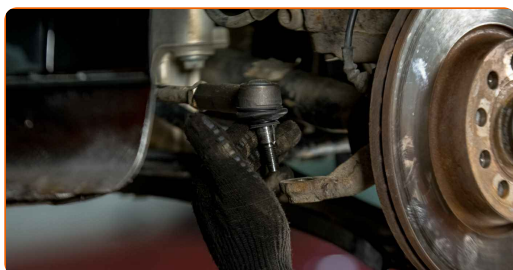
56

Koble ledningene og bremseslangen til braketten på styrespindelen.



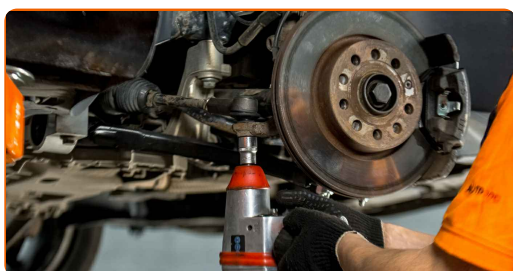
57

Koble strekkstangenden til styrespindelen.



58

Stram festemutteren som kobler endeledet til rattspindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

59

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



60

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsereens.

AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – VW Passat Alltrack (365). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

61

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – VW Passat Alltrack (365). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

62

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

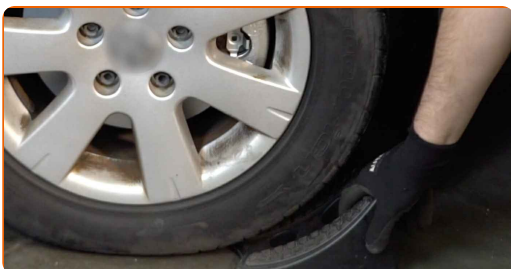


63

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

64

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.