



Slik bytter du nedre
tverrgående bærearmer i
oppheng bak på en
VW Passat B6 Sedan
(3C2) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

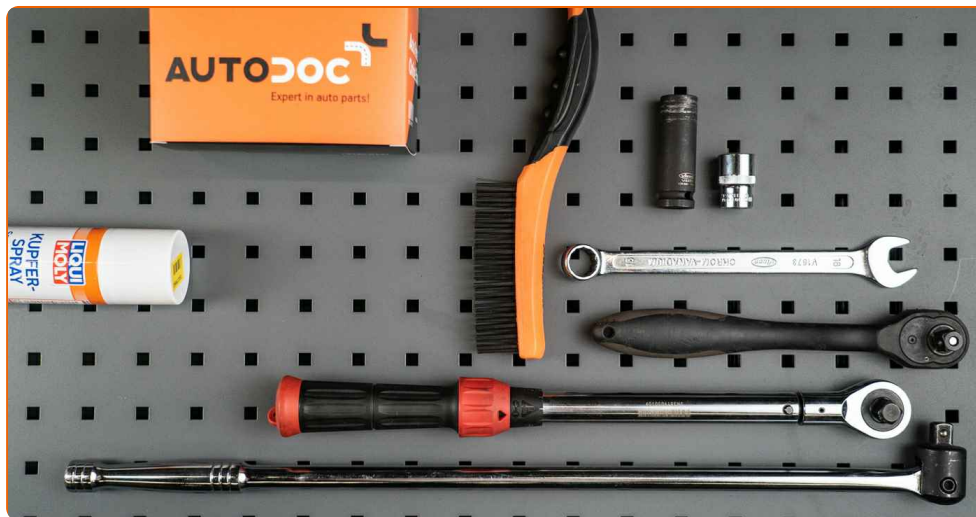
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Passat B6 Sedan (3C2) 1.6 FSI, VW Passat B6 Sedan (3C2) 2.0 FSI, VW Passat B6 Sedan (3C2) 1.9 TDI, VW Passat B6 Sedan (3C2) 2.0 TDI 16V, VW Passat B6 Sedan (3C2) 2.0 TDI, VW Passat B6 Sedan (3C2) 1.6, VW Passat B6 Sedan (3C2) 3.2 FSI 4motion, VW Passat B6 Sedan (3C2) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Passat B6 Sedan (3C2) 2.0 FSI 4motion, VW Passat B6 Sedan (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B6 Sedan (3C2) 3.6 R36 4motion, VW Passat B6 Sedan (3C2) 3.6 FSI 4motion, VW Passat B6 Sedan (3C2) 3.6 FSI, VW Passat B6 Sedan (3C2) 1.4 TSI, VW Passat B6 Sedan (3C2) 1.8 TSI, (+ 3)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UTSKIFTING: NEDRE TVERRGÅENDE BÆREARM I
OPPHENGET BAK – VW PASSAT B6 SEDAN (3C2).
VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pibenøkkelinnsats # 18
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

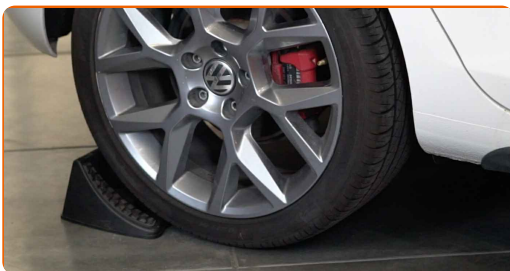
Utskifting: nedre tverrgående bæream i opphenget bak – VW Passat B6 Sedan (3C2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: NEDRE TVERRGÅENDE BÆREARM I OPPHENGET BAK – VW PASSAT B6 SEDAN (3C2). FØLG DISSE TRINNENE:

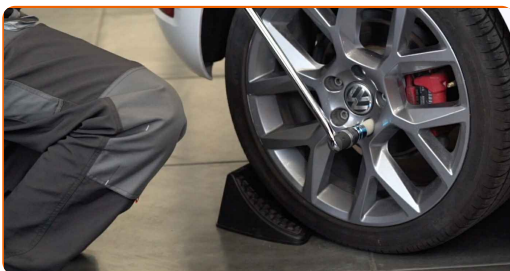
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

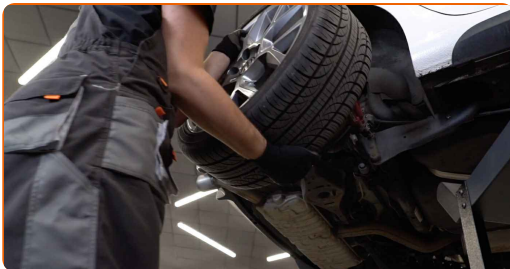


Utskifting: nedre tverrgående bæream i opphenget bak – VW Passat B6 Sedan (3C2). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

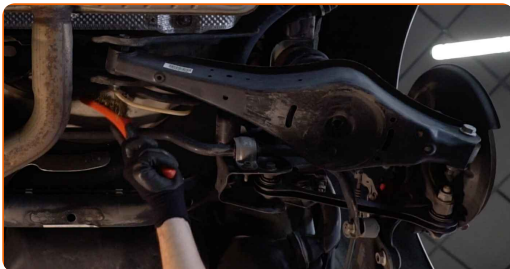
5

Ta av hjulet.



6

Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



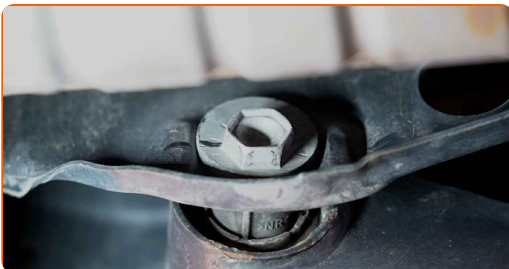
8

Fjern festet til eksosanlegget.



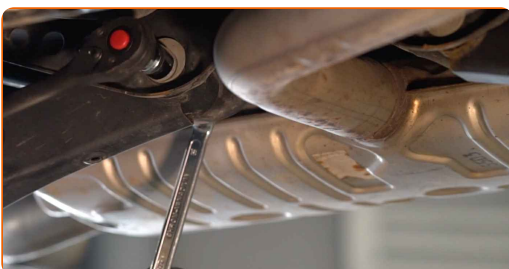
9

Lag et merke på tverrbjelken og bolten for å justere camber.



10

Skru løs armens feste til bjelken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



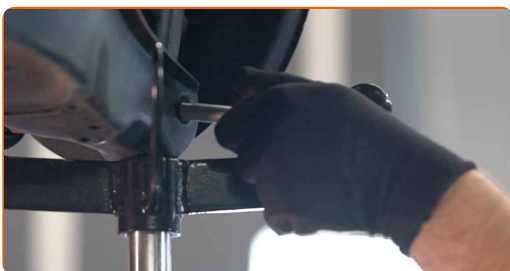
11

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



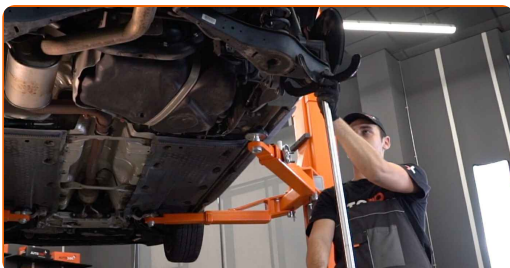
12

Fjern festebolt.



13

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

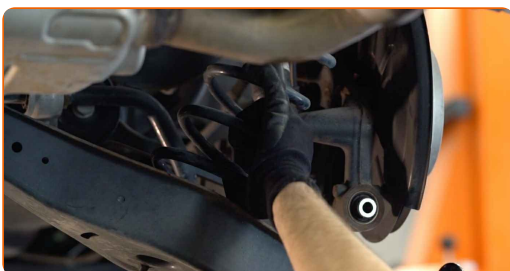


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: nedre tverrgående bæream i opphenget bak – VW Passat B6 Sedan (3C2). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

14

Ta ut fjæren.



15 Fjern festebolt.



16 Fjern armen.



17 Installer en ny suspensjonsarm.



18 Monter festene på kontrollarmen.



19 Installer fjæren.



20 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



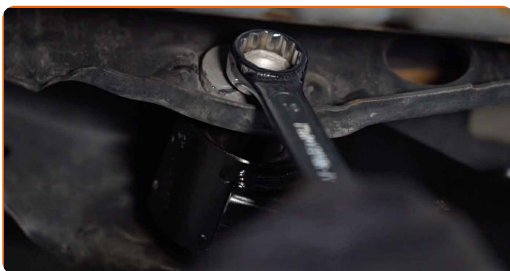
21 Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

22 Stram armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.

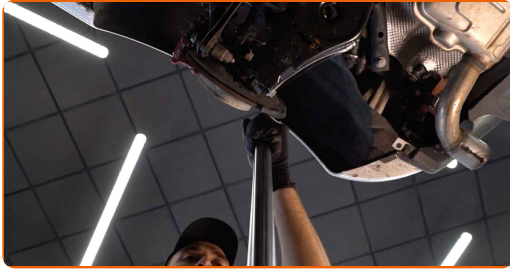


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

23

Fjern støtten fra under den bakre armen.



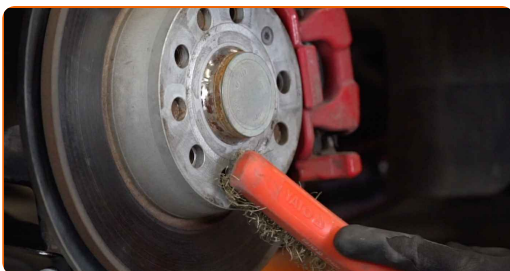
24

Monter festet for eksosanlegget.



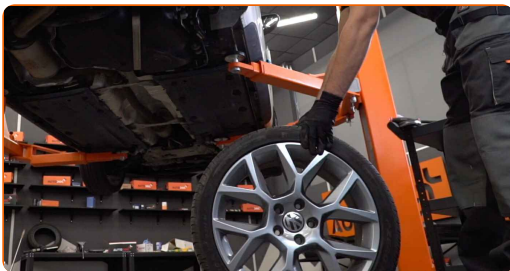
25

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk en stålbørste. Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



26

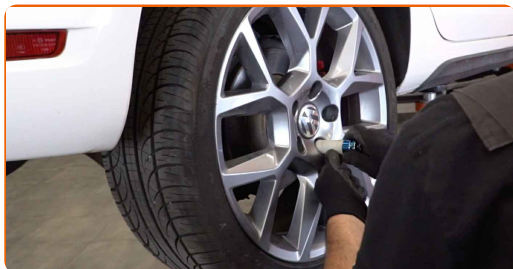
Installer hjulet.



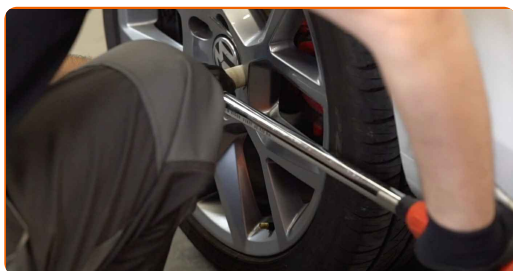
Utskifting: nedre tverrgående bæream i opphenget bak – VW Passat B6 Sedan (3C2). Tips fra AUTODOC:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

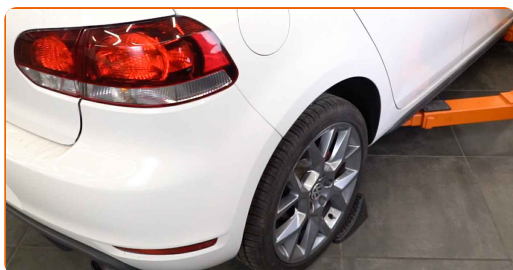
27 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



28 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



29 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

The advertisement features two smartphones. The left one shows a search result for a Mercedes-Benz 2.1 Pritsche (901, 902) 208 CDI (82 PS, Bj ab ... 2.4 d engine) with a 'TODAY'S OFFERS' section showing a tire and a filter, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mount', 'Steering Whe', and 'Spark, G'. The right smartphone shows the AUTODOC app logo and a grid of various car parts. To the right of the smartphones are three dark blue buttons: 'GET IT ON Google Play', 'Download on the App Store', and 'Download'.

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.