



Slik bytter du
stabilisatorstag bak på en
VW Passat CC (357) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Passat Sedan (362) 2.0 TDI

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – VW PASSAT CC (357). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 16
- XZN pipebit # 6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på VW Passat CC (357) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Passat CC (357) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.

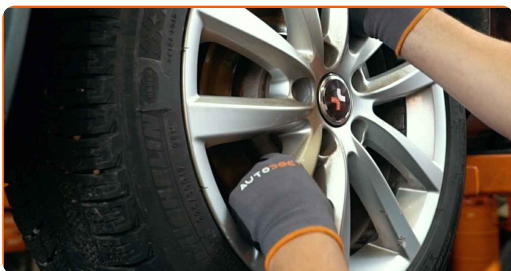


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Passat CC (357)

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



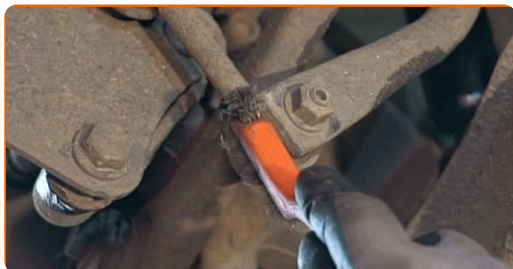
7

Skrul løs festene som forbinder stabilisatorstøtten med bærearmer. Bruk en pipenøkkelinnsett #16. Bruk en skrallenøkkel.



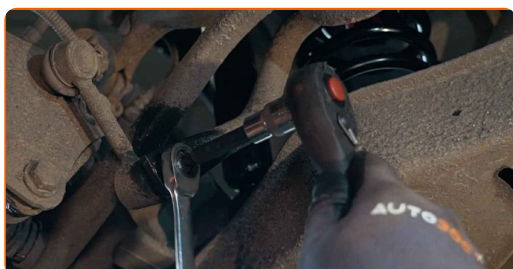
8

Rengjør alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



9

Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk XZN #6. Bruk en skrallenøkkel.



10

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



11

Fjern stabilisatorstaget.



12

Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13

Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



14

Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk XZN #6. Bruk en skrallenøkkel.



15

Hev den hydrauliske girkassejekk 10 til 15 centimeter.



- 16** Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk XZN #6. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



- 17** Stram festet som forbinder stabilisatorstaget med bæreamen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk XZN #6. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment.



- 18** Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



- 19** Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – VW Passat CC (357). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

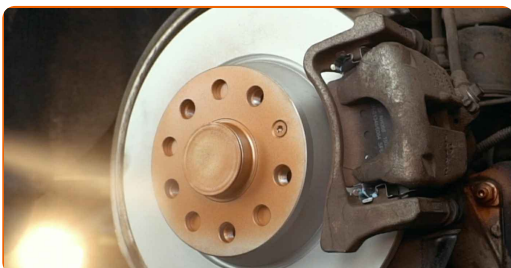
20

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



21

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



22

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – VW Passat CC (357). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

23

Installer hjulet.

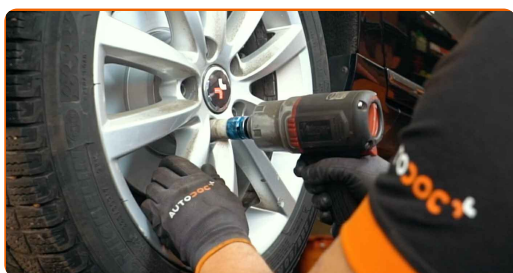


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Passat CC (357)

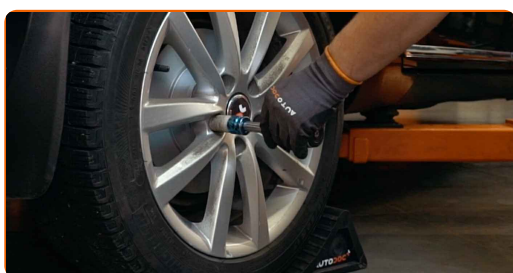
24

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



25

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



26

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.