



Slik bytter du
bremsecaliper fremme
på en **VW Passat CC**
(357) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

**UTSKIFTING: BREMSECALIPER – VW PASSAT CC (357).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:**



- Momentnøkkel
- Stålbørste
- HEX bit nr. H7
- Pipenøkkelinnsats # 11
- Skrallenøkkel
- Bremserens
- Kobberpasta
- Flat skrutrekker
- Væskebeholder
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Hjulpipe #17
- Stoppekloss
- Klips til bremseslange
- Brekkjern

Kjøp verktøy

Utskifting: bremsecaliper – VW Passat CC (357). Tips fra AUTODOC:

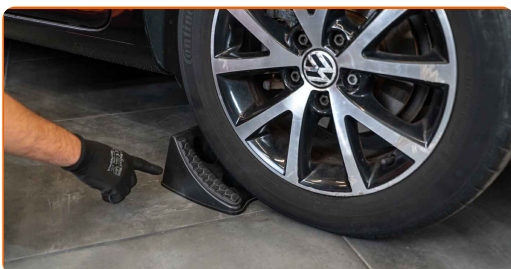
- Fremgangsmåten er identisk for bremsecaliperne til venstre og høyre på samme aksel.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: BREMSECALIPER – VW PASSAT CC (357). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1 Åpne panseret.

2 Skru løs tankklokket for bremsevæsken.

3 Sikre hjulene med klosser.



4 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



5 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

6

Løsne hjulboltene.



Utskifting: bremsecaliper – VW Passat CC (357). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

7

Ta av hjulet.



8

Koble fra ABS-sensorens elektriske kontakt. Koble fra bremseklossens slitasjesensorplugg. Fjern ABS sensor-kontakten. Fjern kontakten til slitasjesensoren for bremseklossene.

Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremseklosser.

9

Plasser en beholder på undersiden for å samle opp bremsevæske.



10

Rengjør området hvor slangen er koblet til kaliperen, samt området rundt styrepinnene. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

11.1

Klem igjen bremseslangen ved å bruke en klemmer for bremseslanger.



11.2

Skru bremseslangen løs fra bremsekaliperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #11. Bruk en skrallenøkkel. Flytt slangen til side. Fest bremseslangen til karosseriet med en krok eller litt ståltråd.



12 Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



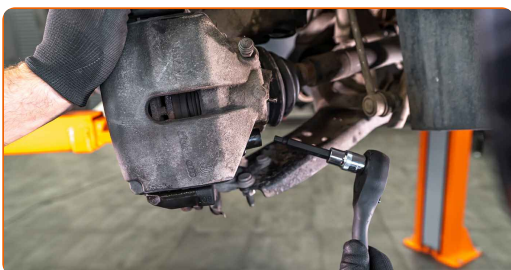
13 Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



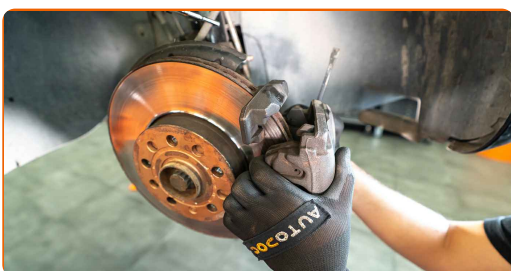
14 Ved hjelp av en enkel skrutrekker, fjern bremsekaliperens fjærklemme.



15 Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk HEX nr. H7.



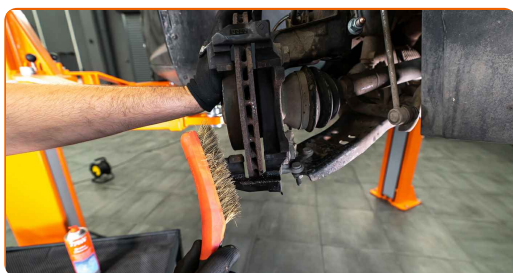
16 Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: bremsecaliper – VW Passat CC (357). Profesjonelle anbefalinger:

- Når du skifter ut bremsecaliper anbefales det å sjekke bremseslangen for skader, og om nødvendig utskifte den.
- Hvis du fortsatt skal bruke de gamle bremseklossene, må du rense dem.
- Når du bytter en bremsecaliper, anbefales det å skifte bremseklosser, sjekke tilstanden til bremseskiver og erstatte dem med nye hvis nødvendig.

- 17** Rengjør bremsecalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Behandle braketten til bremsecaliperen. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremsecaliper – VW Passat CC (357). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

18 Fjern styretappene fra bremsekaliperen.

19 Hvis du ser gammelt fett og rustflekker, må du fjerne dem fra styrepinnene til caliperen og mansjettene til styrepinnene. Bruk bremserens.

Utskiifting: bremsecaliper – VW Passat CC (357). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

20 Smør styrepinner med spesielt bremsefett.

Utskiifting: bremsecaliper – VW Passat CC (357). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Hvis det ikke leveres nye styrepinner sammen med settet med de nye bremsecaliperne, må du bruke de gamle pinnene.

21 Behandle kontaktflatene mellom bremseklossene og braketten til bremsecaliperen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.



22 Monter bremsecaliperen sammen med klossene.



Vennligst merk deg!

- Monter bremsecaliperen ved å begynne med nedre del.

23

Skru inn styrepinnene.



Utskifting: bremsecaliper – VW Passat CC (357). Tips fra AUTODOC:

- Hold opp bremsecaliperen.

24

Stram styrepinnene. Bruk HEX nr. H7 Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



25

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



26 Installer bremsekaliperfjæren.



27 Fjern smuss fra bolten til bremseslangen. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremsekaliper – VW Passat CC (357). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

28 Installer og fikser bremseslangen inn i en ny kaliper. Bruk en pipenøkkelinnsats #11. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



29 Fjern bremseslange klemmen.



30

Koble til ABS-sensorens elektriske kontakt. Koble til bremseklossens slitasjesensorplugg.

Utskiifting: bremsecaliper – VW Passat CC (357). AUTODOC anbefaler:

- Luft bremsekalipersystemet.

31

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



32

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Passat CC (357)

33

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



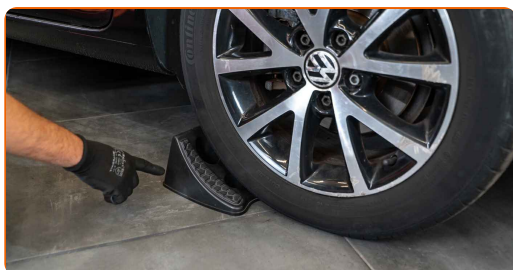
34

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



35

Fjern jekker og klosser.



AUTODOC anbefaler:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

36

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSECALIPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.