



Slik bytter du tennspole  
på en **VW Passat CC**  
**(357)** – veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:  
VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

UTSKIFTING: TENNSPOLE – VW PASSAT CC (357).  
VERKTØYET DU TRENGER:



- Elektrospray
- Høytemperaturfett
- Brekkjern
- Flat skrutrekker
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk

**Kjøp verktøy**

Utskifting: tennspole – VW Passat CC (357). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Følg vilkårene, anbefalingene og kravene for delens drift angitt av produsenten.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – VW Passat CC (357).

## GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Åpne panseret.



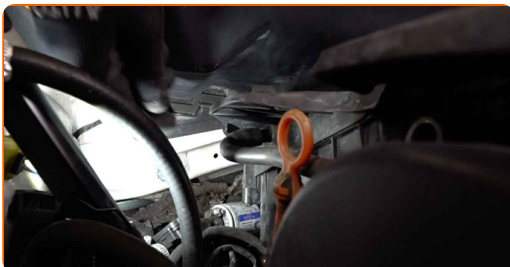
2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3

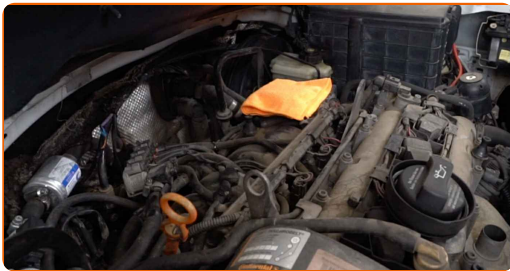
Løsne slangen for veivhusventilasjonen fra motordekselet til venstre.



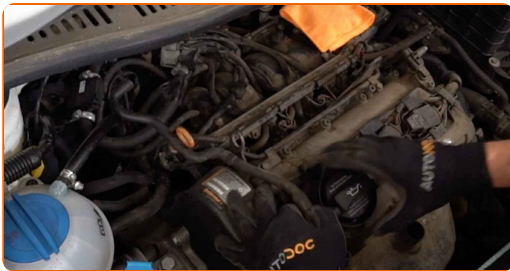
4 Fjern motordekselet.



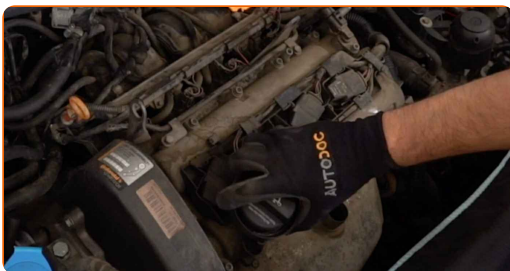
5 Dekk til gasspjeldet med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.



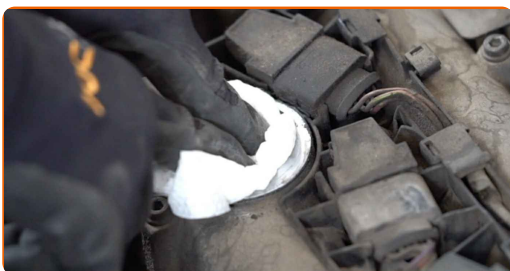
6 Løsne slangen for veivhusventilasjonen fra oljepåfyllingsstuss.



7 Skru løs oljepåfyllingsstuss. Fjern oljepåfyllingsstuss.

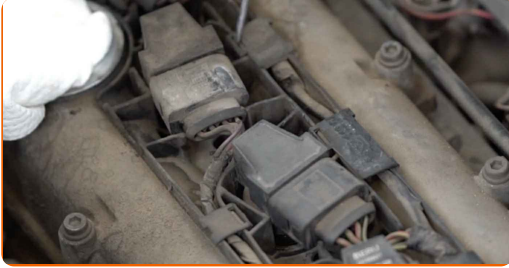


8 Dekk til påfyllingsstussen med en mikrofiberklut for å forhindre at smuss og fremmede objekter kommer seg inn i systemet.



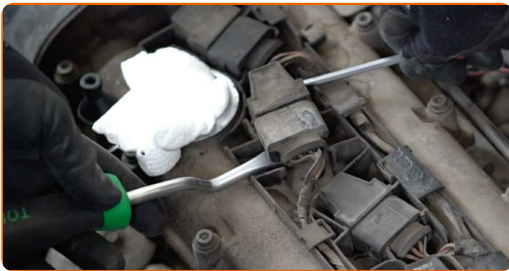
9

Løsne plastikk låseflikene til tennspole forbindelsen. Bruk en flat skrutrekker.



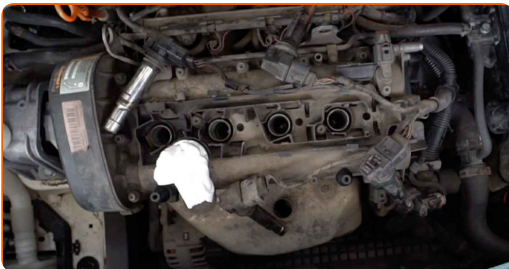
10

Lirk opp tennspolen. Bruk et brekkjern. Bruk en flat skrutrekker.



11

Fjern også tennspolen fra hullet til tennpluggen i sylinderhodet.

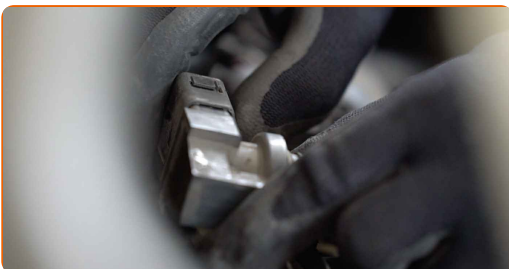


Utskifting: tennspole – VW Passat CC (357). AUTODOC anbefaler:

- Husk trinnrekkefølgen for å demontere tennspolen.

12

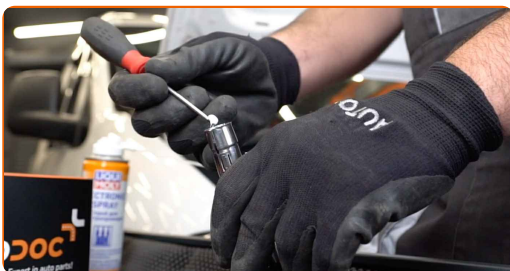
Fjern kontakten fra tennspolen.



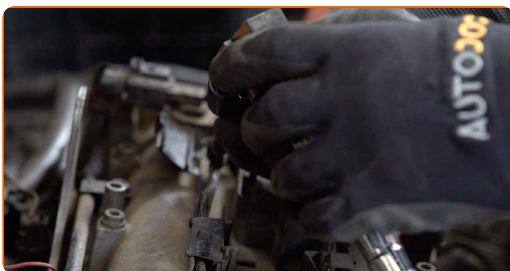
- 13** Behandle pluggen til tennspolen med elektropray. Sprayen beskytter den elektriske kontakten mot korrosjon og oksidasjon, samt reduserer kontaktmotstand.



- 14** Behandle tuppen av tennspolen. Bruk høytemperaturs smøreolje. Bruk en flat skrutrekker.



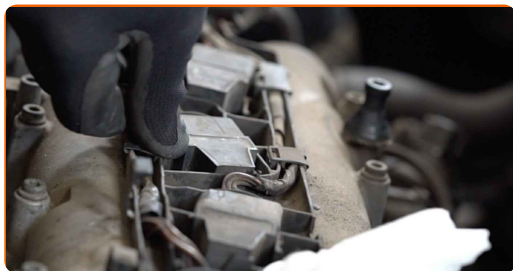
- 15** Plugg i kontakten til tennspolen.



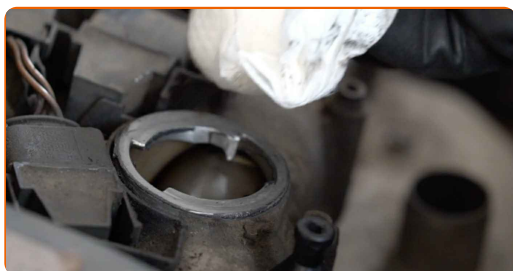
- 16** Installer også den nye tennspolen i hullet til tennpluggen i sylinderhodet. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.



17 Lås kontakten.



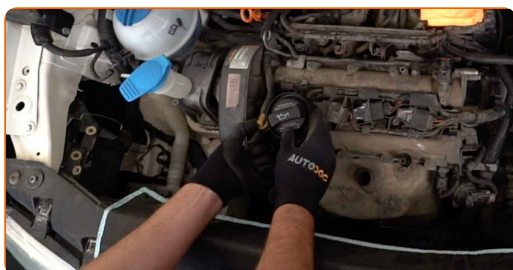
18 Fjern mikrofiberkluten fra oljepåfyllingsstuss.



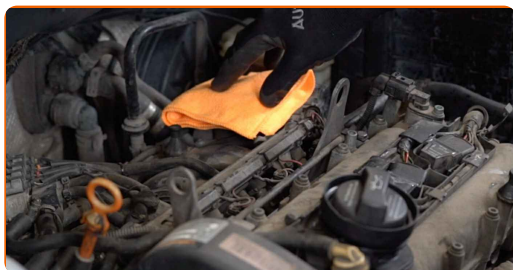
19 Monter oljepåfyllingsstuss. Skru inn oljepåfyllingsstuss.



20 Koble slangen for veivhusventilasjonsen til oljepåfyllingsstuss.



21 Fjern mikrofiberkluten fra gasspjeldet.





22

Monter motordekslet og fest det. Pass på at du hører et klikk som indikerer at den er låst på plass.

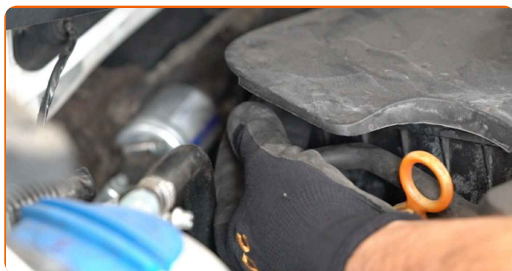


### Utskifting: tennspole – VW Passat CC (357). Tips:

- Kontroller at motordekslet er riktig plassert. Den bør ikke være feilplassert i henhold til styretapper og luftinntaksslangen til gasspjeldet.

23

Koble slangen for veivhusventilasjonen til motordekslet til venstre.



24

Kjør motoren i noen minutter. Dette er nødvendig for å påse at komponentene fungerer korrekt.

25

Slå av motoren.

26

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

27

Lukk panseret.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**



**AUTODOC APP**

**Download**

 **Google play**

 **App Store**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**TENNPOLE: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.