



Slik bytter du  
fjærbenslager fremme på  
en **VW Passat CC (357)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW PASSAT CC (357). VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- 12-kant pipe # 24
- HEX bit nr. H6
- XZN pipebit # 6
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

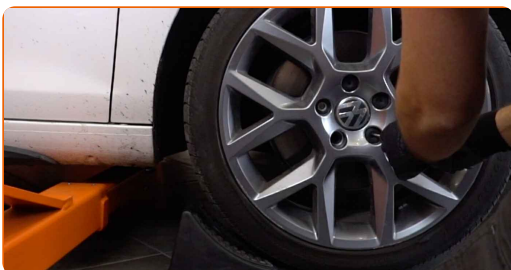
Utskifting: fjærbenslager – VW Passat CC (357). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Passat CC (357) – må utføres med motoren koblet ut.

**GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:**

**1** Åpne panseret.

**2** Sikre hjulene med klosser.

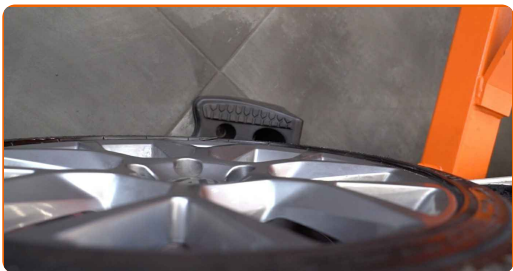


**3** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



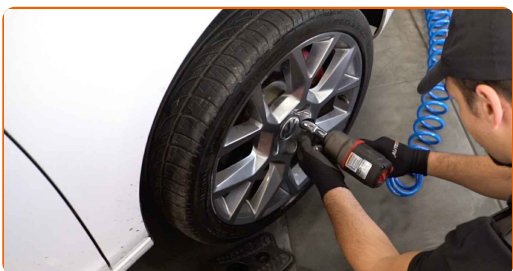
4

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



5

Løsne hjulboltene.



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Passat CC (357)

6

Ta av hjulet.



7

Fjern navlagerets beskyttelseshette.



Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

8

Installer hjulet.



Utskifting: fjærbenslager – VW Passat CC (357). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

9

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



10

Løsne mutterene på hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24. Bruk et svingjern.



11

Fjern forseglingen på grillen ved vindusviskerne. Hev plastdekselet mellom panser og frontrute.



12

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



13

Løsne hjulboltene.



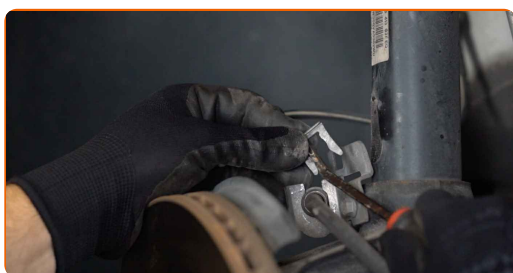
Utskifting: fjærbenslager – VW Passat CC (357). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

**14** Ta av hjulet.



**15** Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



**16** Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**17** Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk XZN #6. Bruk en skralløkkel.





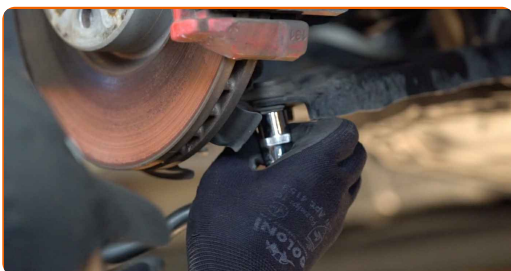
18

Skruløs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24.



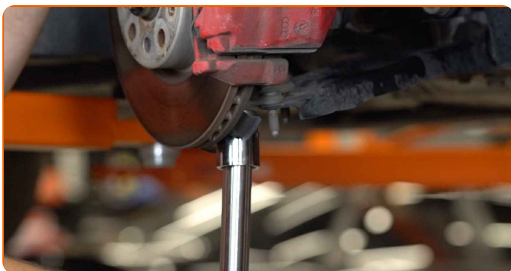
19

Skruløs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



20

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



21

Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



22

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk et svingjern.



23

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – VW Passat CC (357). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

24

Fjern drivakselen fra hjulnavet.



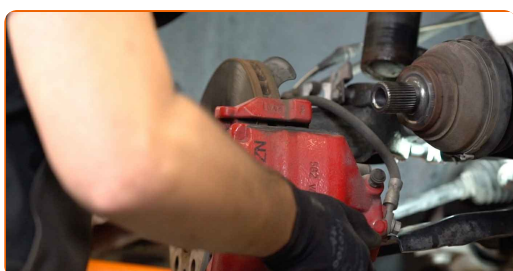
- 25** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



- 26** Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



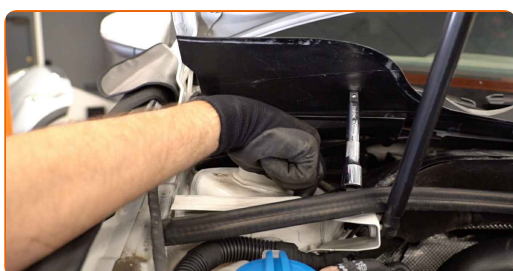
- 27** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



### Utskifting: fjærbenslager – VW Passat CC (357). Tips:

- Sørg for at styrespindel ikke er frigitt last.

- 28** Skru løs det øvre festet på fjærbeinet.

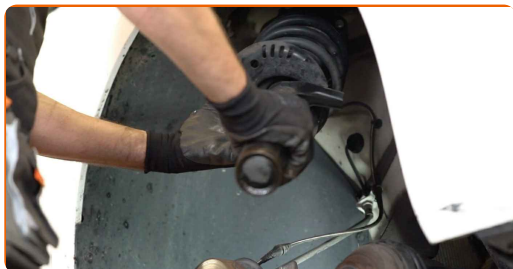


**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VW Passat CC (357)

29

Fjern fjærbeinet.



30

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



**Utskifting: fjærbenslager – VW Passat CC (357). Tips fra AUTODOCs eksperter:**

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

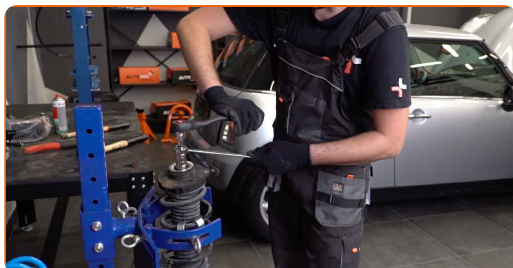
**31** Komprimer fjæren.



**32** Rengjør festene til støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



**33** Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



**34** Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



**35** Installer nyt feste, mansjett og klosser i støtdemperen.



- 36** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



**Utskifting: fjærbenslager – VW Passat CC (357). Tips fra AUTODOC:**

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

- 37** Løs ut fjæren.



- 38** Fjern den monterte støtdemperen.



39

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



40

Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet. Ikke stram den.



**AUTODOC anbefaler:**

- VW Passat CC (357) – hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

41

Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

**42** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



**43** Monter drivakselen inn i hjulnavet.



**44** Fest kuleleddet til kontrollarmen.

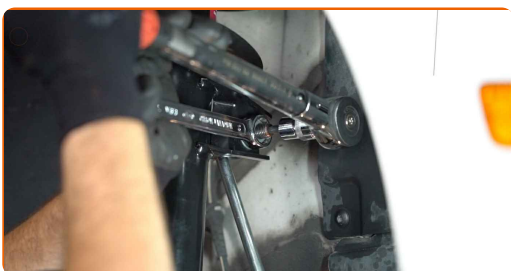


**45** Stram kuleleddets festemutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

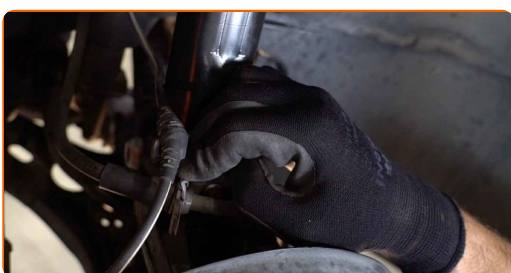




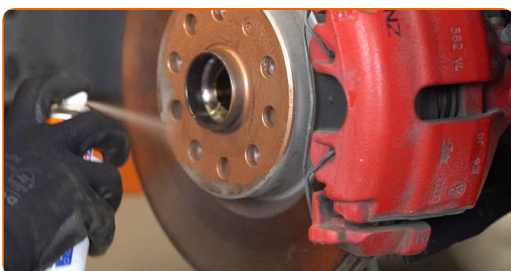
- 46** Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk XZN #6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



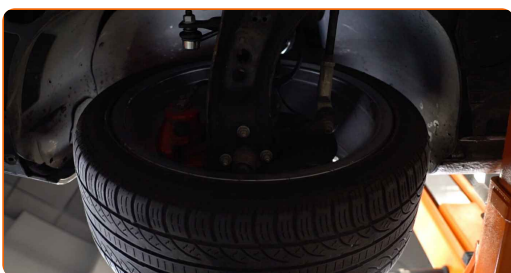
- 47** Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



- 48** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



- 49** Installer hjulet.

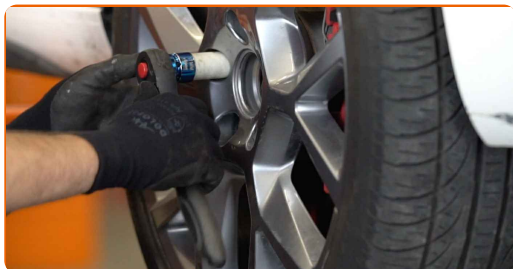


Utskifting: fjærbenslager – VW Passat CC (357). Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

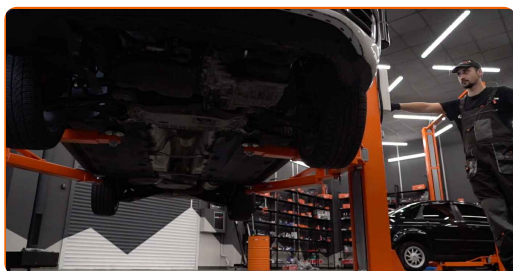
50

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



51

Senk bilen.



52

Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°



**AUTODOC anbefaler:**

- Viktig! Bruk nye festelementer.

53

Installer og sjekk at grillen er på plass.



54

Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



55

Installer navlagerets beskyttelseshette.

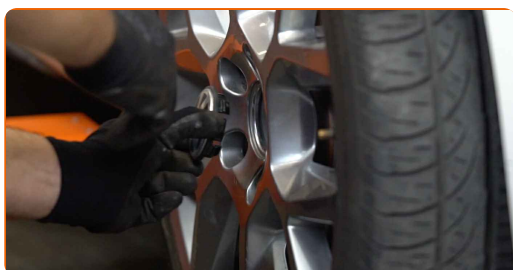


### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

56

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



**57** Fjern jekker og klosser.

**58** Lukk panseret.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

# AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG**

## **ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.