



Slik bytter du nedre  
bærearmer fremme på en  
**VW Passat CC (357)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### Viktig!

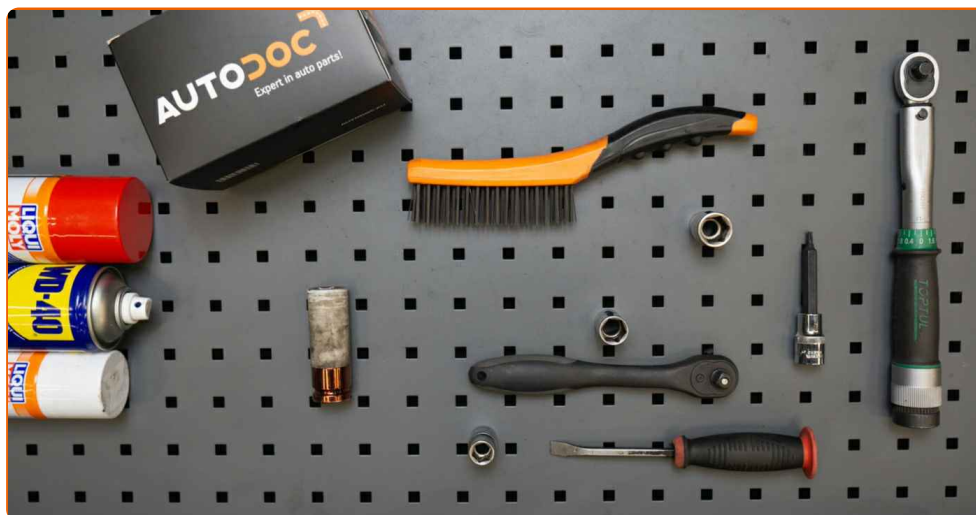
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

UTSKIFTING: NEDRE ARM FREMME – VW PASSAT CC (357). LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Torx bits T25
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Stoppekloss

**Kjøp verktøy**

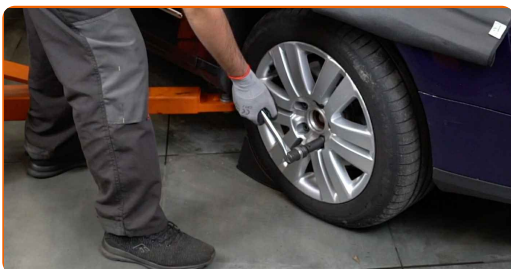
Utskifting: nedre arm fremme – VW Passat CC (357). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: NEDRE ARM FREMME – VW PASSAT CC (357). FØLG DISSE TRINNENE:

**1** Sikre hjulene med klosser.

**2** Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



**3** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

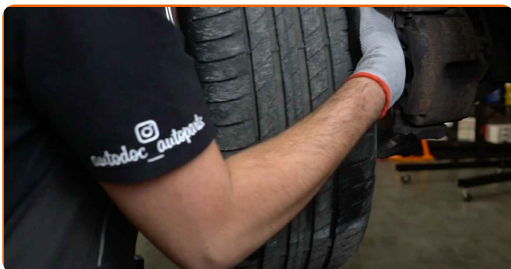
**4** Løsne hjulboltene.



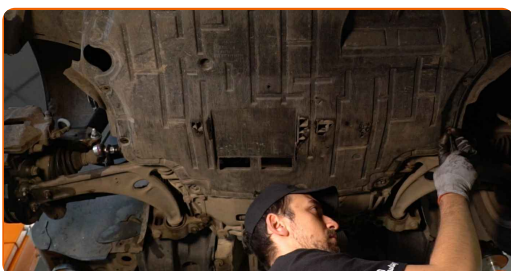
Utskifting: nedre arm fremme – VW Passat CC (357). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrues løs.

5 Ta av hjulet.



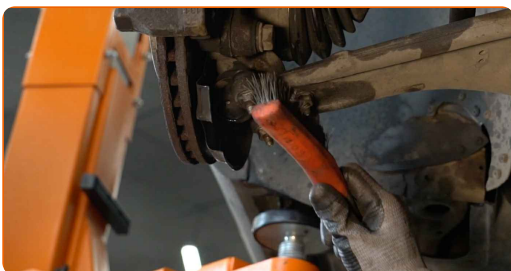
6 Løsne festene på det nedre dekselet til oljepannen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



7 Fjern dekselet til oljepannen.



8 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

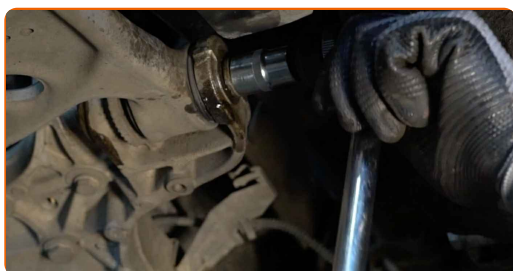


**AUTODOC anbefaler:**

- Utskifting: nedre arm fremme – VW Passat CC (357). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.
- Bruk vernebriller.

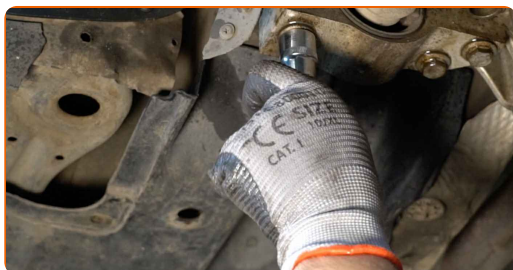
**9**

Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



**10**

Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreamen til karosseriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



**11**

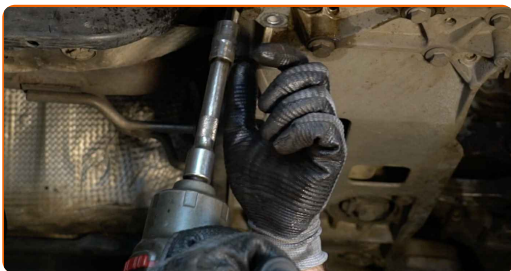
Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreamen til under rammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



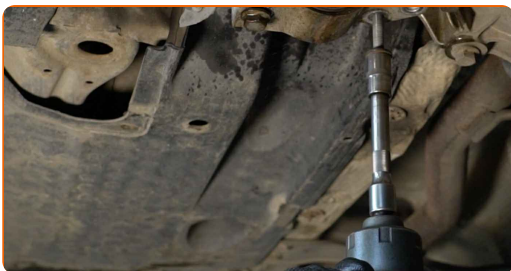
**12** Fjern bakre feste på kontrollarmen (2 stykker).



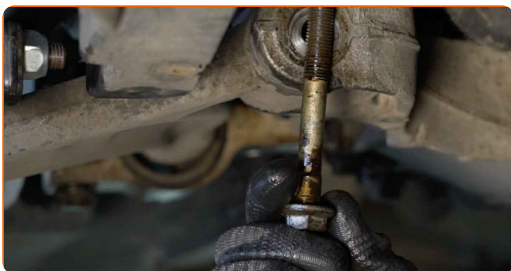
**13** Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk et svingjern.



**14** Fjern fremre feste på kontrollarmen.



**15** Fjern bakre feste på kontrollarmen.

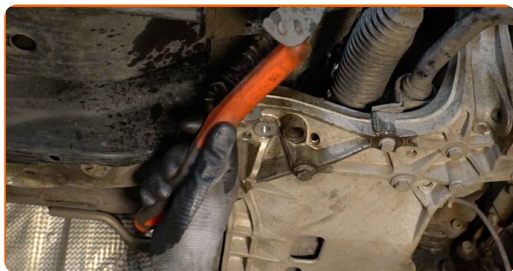


**16** Fjern armen. Bruk et brekkjern.



17

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18

Installer en ny arm. Bruk et brekkjern.

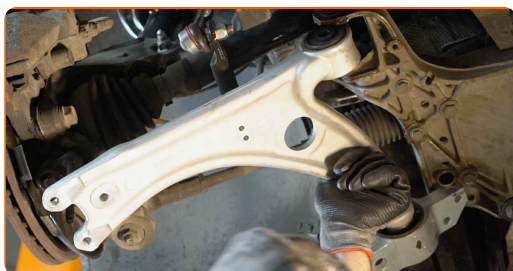


Utskifting: nedre arm fremme – VW Passat CC (357). AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

19

Monter fremre feste på armen.





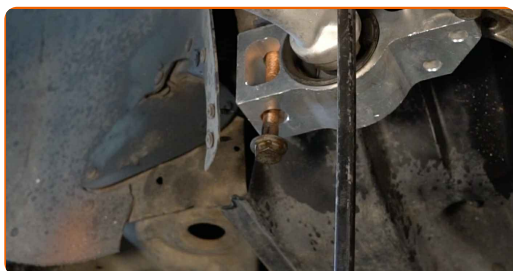
20

Skru fast festet til den fremre armen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



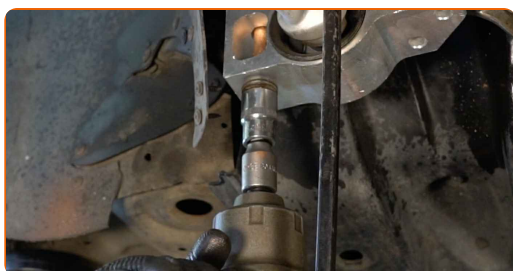
21

Monter det bakre feste til a-armen (2 stykker).



22

Skru fast de bakre festene som tilkobler bæreammen til karosseriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

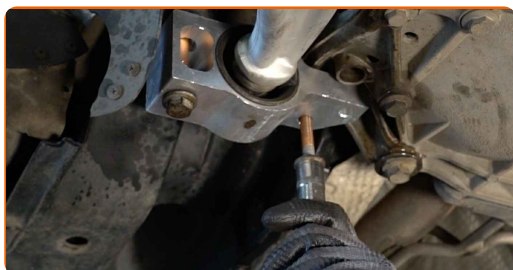


23

Monter det bakre feste til a-armen.

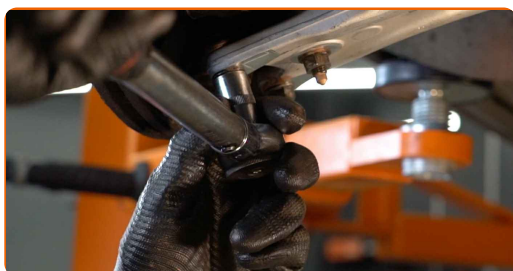
24

Skru fast de bakre festene som tilkobler bæreammen til under rammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



25

Stram festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



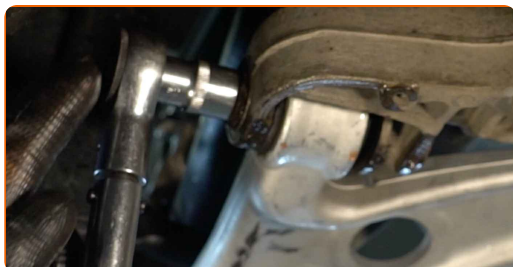
26

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



27

Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+180°



### AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

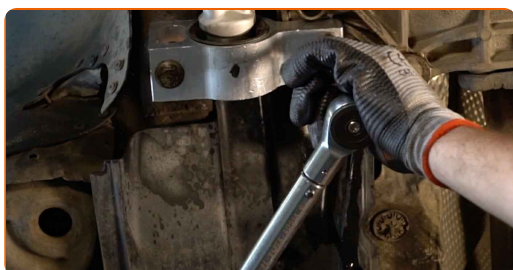
- 28** Stram det bakre festet som kobler armen til karosseriet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+180°



Utskifting: nedre arm fremme – VW Passat CC (357). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 29** Stram det bakre festet som kobler armen til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment.+90°

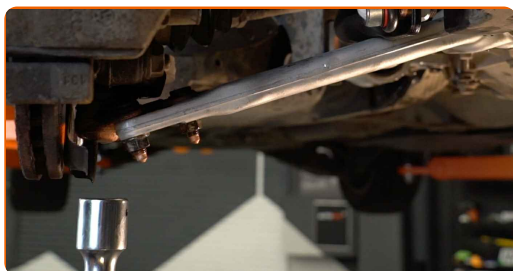


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

30

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

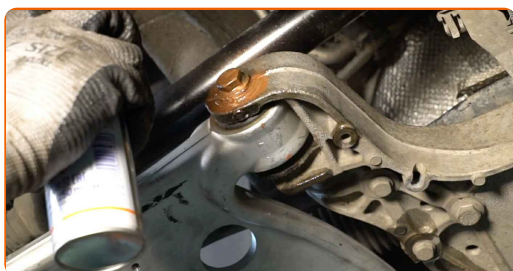


**AUTODOC anbefaler:**

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

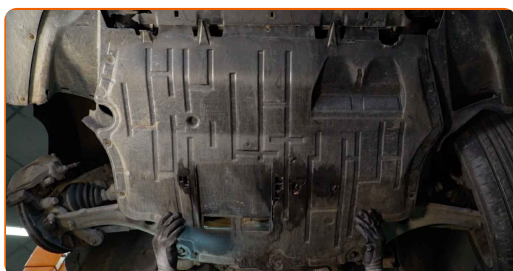
31

Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



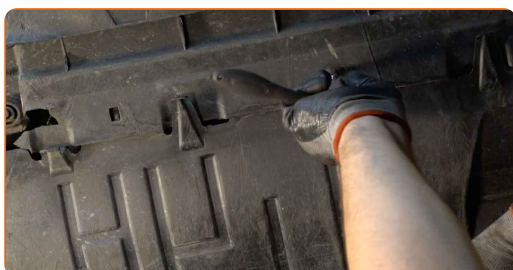
32

Sett på igjen dekselet til oljesumpen.



33

Stram festene på oljesumpen nedre deksel. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk Torx T25. Bruk en skrallenøkkel.



34

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



35

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

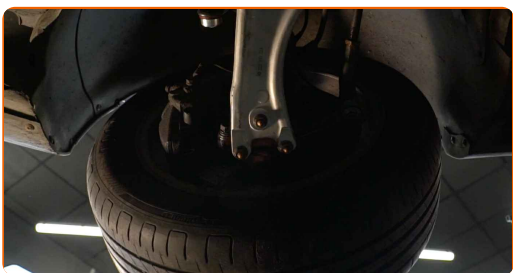


Utskifting: nedre arm fremme – VW Passat CC (357). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

36

Installer hjulet.

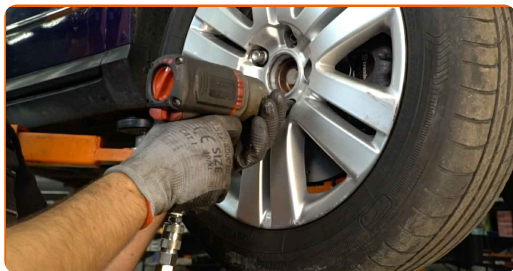


Utskifting: nedre arm fremme – VW Passat CC (357). Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

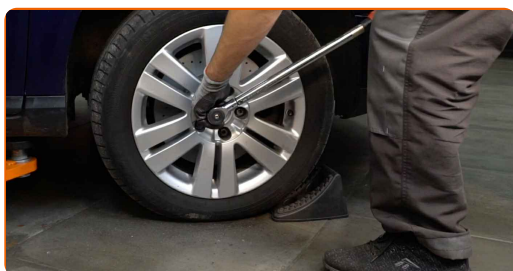
37

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



38

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



39

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** 

**SE FLERE VEILEDNINGER**

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

**AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR**

**ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN**

**BÆREBRU: ET STORT UTVALG**

### **ANSVARFRASKRIVELSE:**

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.