



Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **VW POLO (6N2)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW POLO (6N2) 1.0, VW POLO (6N2) 1.7 SDI, VW POLO (6N2) 1.9 D, VW POLO (6N2) 1.4, VW POLO (6N2) 1.9 SDI, VW POLO (6N2) 1.4 TDi

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW POLO (6N2).
VERKTØYET DU TRENGER:**



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- 12-kant pipe # 36
- HEX bit nr. H5
- HEX bit nr. H7
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Hjulpipe #17
- Støtdemper pipeverktøy
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Spikerdor
- Hammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

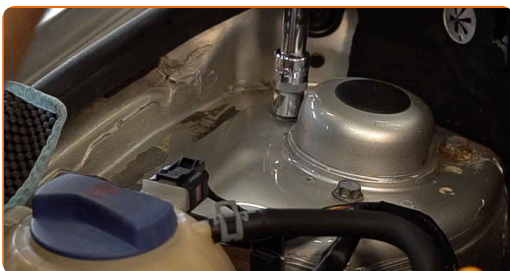
Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). Tips fra AUTODOC:

- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – VW POLO (6N2).

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

- 1 Åpne panseret.
- 2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.
- 3 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



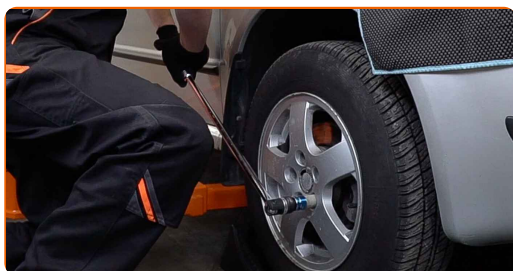
4

Sikre hjulene med klosser.



5

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



6

Fjern navlagerets beskyttelseshette.

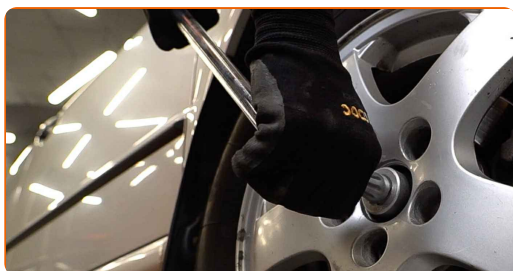


Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

7

Skru løs navets låsemutter. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #36.



8 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

9 Løsne hjulboltene.



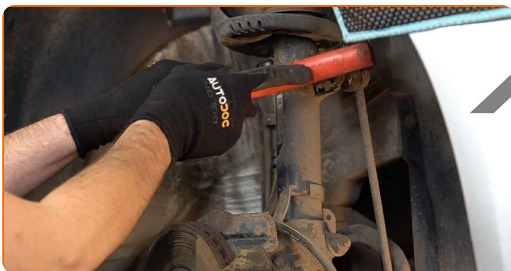
Utskifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

10 Ta av hjulet.



11.1 Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.



11.2 Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



12 Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk HEX nr. H5. Bruk en skrallenøkkel.



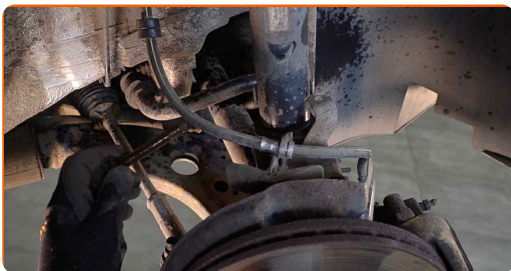
13 Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk et svingjern.



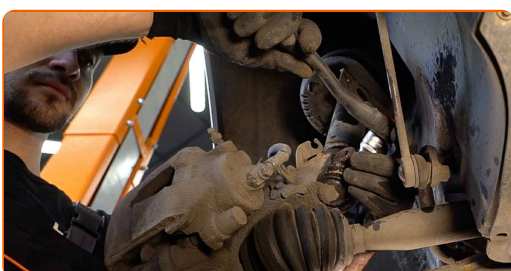
14 Fjern bremseslangen fra fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



15 Fjern festebolt.



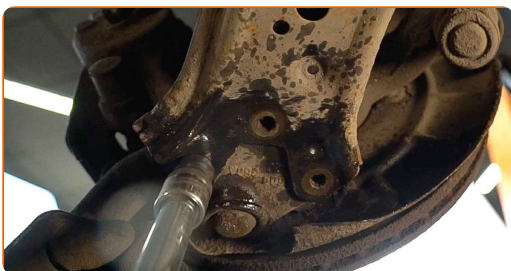
16 Friggjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



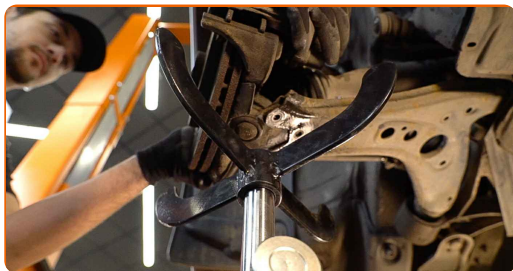
17 Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



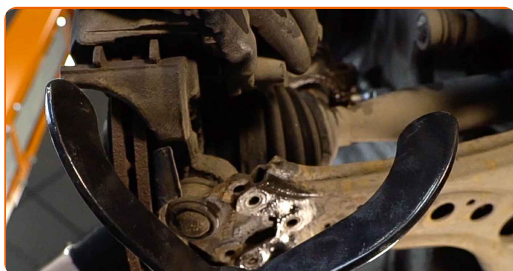
18 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



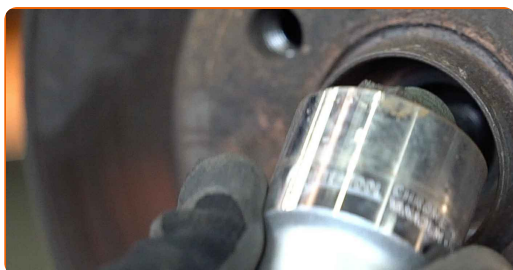
19 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



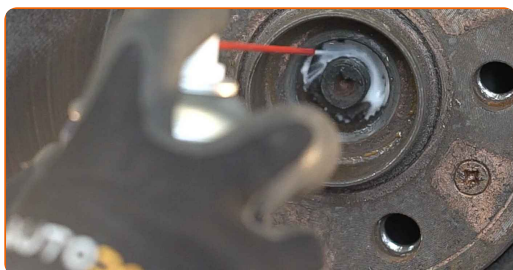
20 Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



21 Skru løs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk muttetrekker 12-kant sokkel #36.



22 Behandle montasjeflaten til drivakslingen hos rattspindelen. Bruk WD-40 spray.



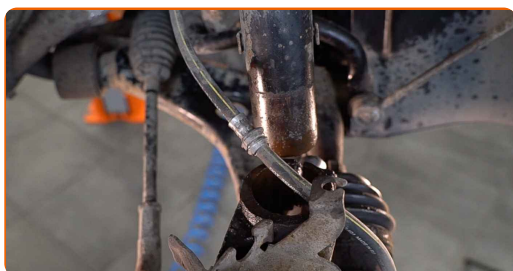
- 23** Trekk drivakselen ut av styrespindelen og bind den til karosseriet mens du løfter den. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



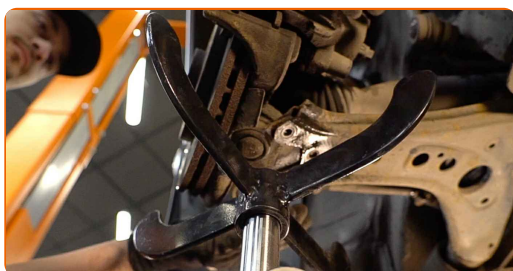
Utskifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sørg for at drivakselen ikke er avlastet (når bilen er jekket opp).

- 24** Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



- 25** Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.
- Sørg for at styrespindel ikke er frigitt last.

26

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

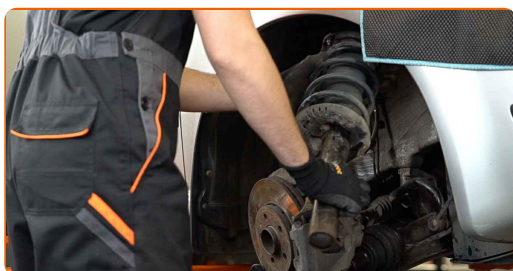


Utskifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

27

Fjern fjærbeinet.



28

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskiifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). Profesjonelle anbefalinger:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

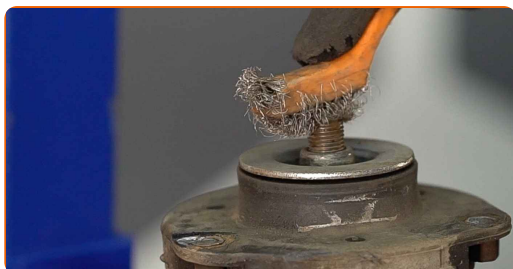
29

Komprimer fjæren.



30

Rengjør støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



31

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en skrallenøkkel.



32

Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.

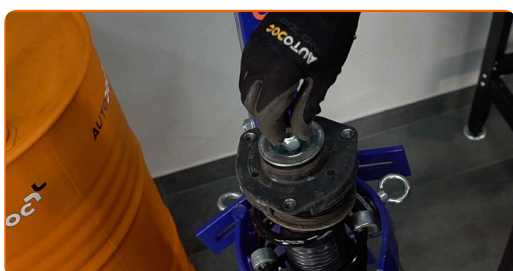


Utskifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). Tips:

- Undersøk støtdemper-støvhetten og støtstopperen. Bytt dem ut om nødvendig.

33

Installer nyt feste, mansjett og klosser i støtdemperen.



34

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H7. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

35

Løs ut fjæren.



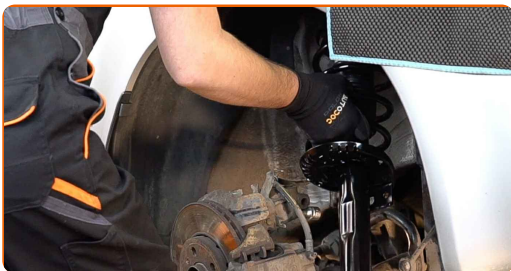
36

Fjern den monterte støtdemperen.



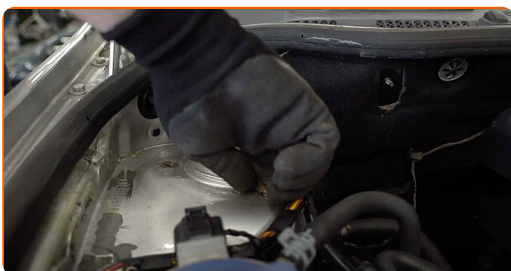
37

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



38

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.

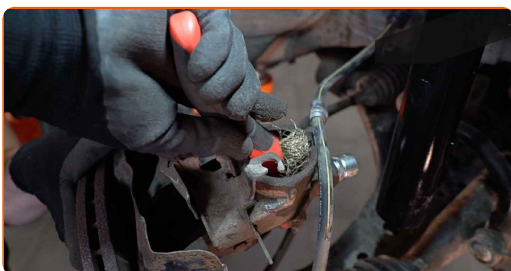


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene. VW POLO (6N2)

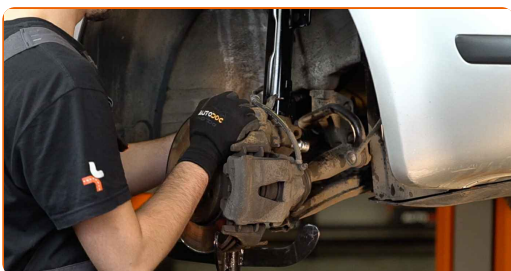
39

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

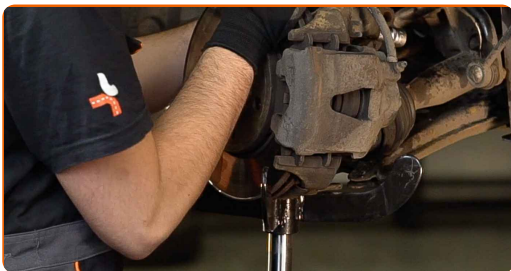


40

Fest fjærbeinet på styrespindelen.



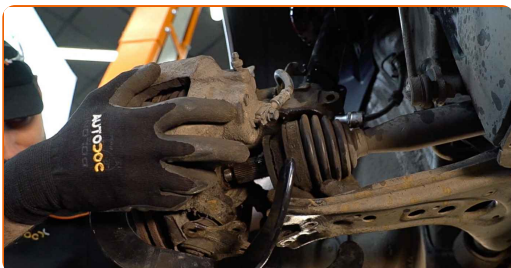
41 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



42 Rengjør rillene på CV-leddet til drivakselen. Bruk WD-40 spray.



43 Monter drivakselen.



44 Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- VW POLO (6N2) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

- 45** Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 46** Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



- 47** Fest kuleleddet til kontrollarmen.



48

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

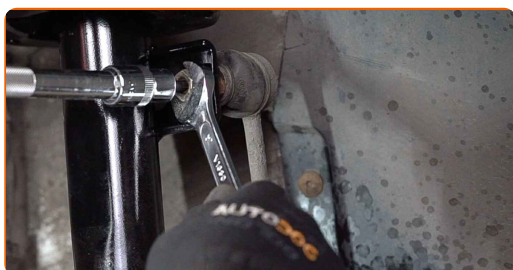
49

Skru mutteren på drivakselen. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #36.



50

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk HEX #H5. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment.



51

Fest bremseslangen på beinet.



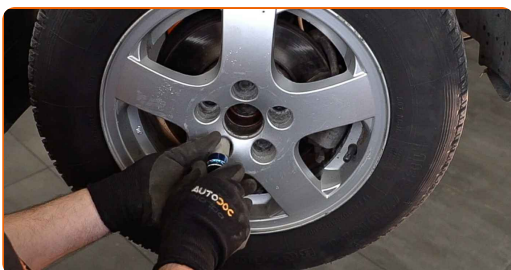
52

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



53

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



Utskifting: fjærbenslager – VW POLO (6N2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

54

Senk bilen.

- 55** Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

- 56** Skru på hjulnavets låsemutter. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #36. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment. +45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

57

Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.