



Slik bytter du stabilisator
foring fremme på en **VW**
POLO (9N_) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

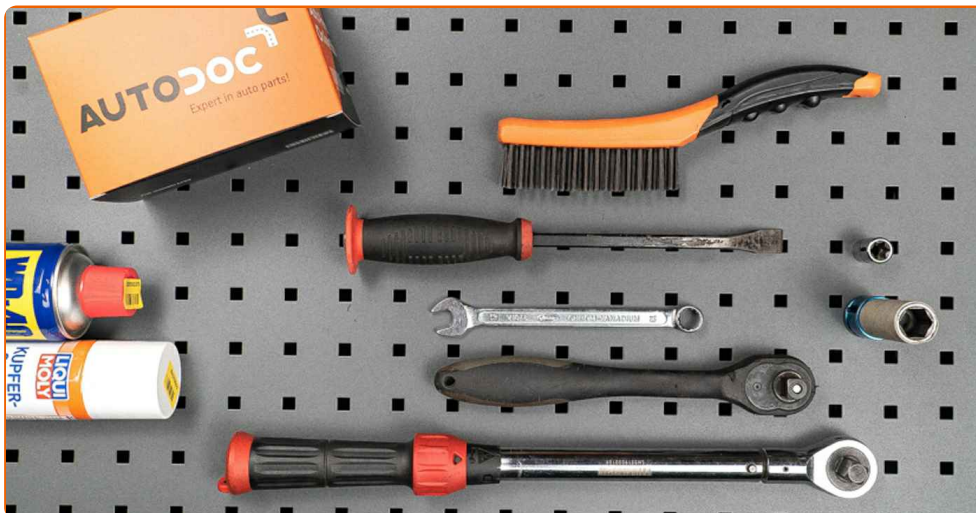
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW POLO (9N_) 1.9 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 TDI, VW POLO (9N_) 1.4 16V, VW POLO (9N_) 1.2 12V, VW POLO (9N_) 1.9 SDI, VW POLO (9N_) 1.2, VW POLO (9N_) 1.4 FSI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

UTSKIFTING: STABILISATOR FORING – VW POLO (9N_).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Hjulpipe #17
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: stabilisator foring – VW POLO (9N_). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge stabilisatorstag foringene bør byttes ut samtidig.
- Prosedyren for utskifting er identisk for høyre og venstre stabilisatorstag foringer.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: STABILISATOR FORING – VW POLO (9N_). BRUK FØLGENDE FREMGANGSMÅTE:

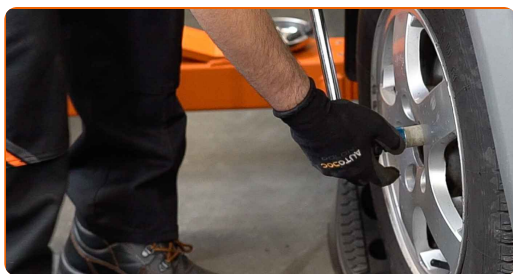
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



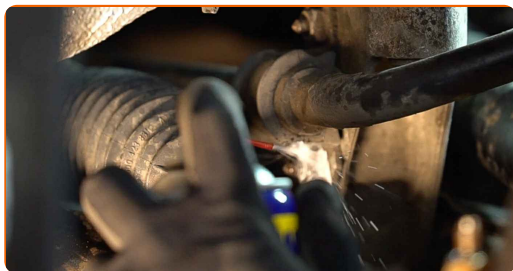
AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

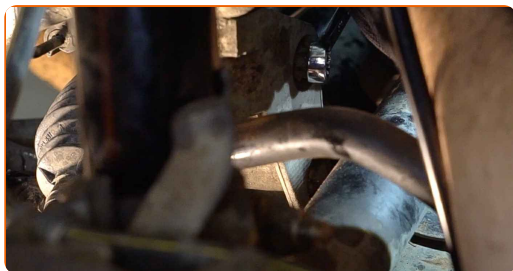
5 Ta av hjulet.



6 Gjør ren festene til brakettene for stabilisatorstag foringene. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7 Skru løs festene til stabilisatorstag forings brakettene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



8

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



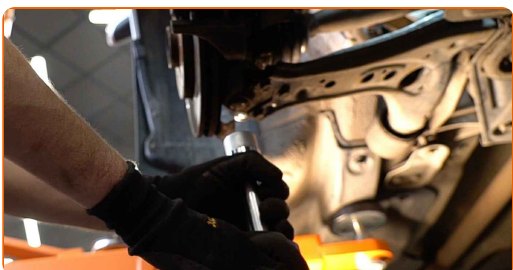
9

Fjern festboltene (2 stykker).



10

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

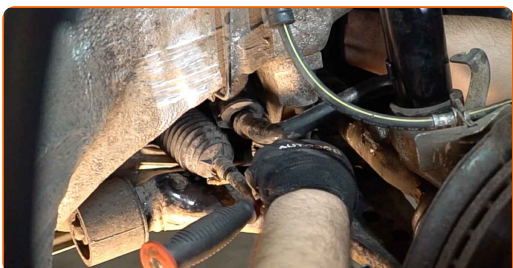


AUTODOC anbefaler:

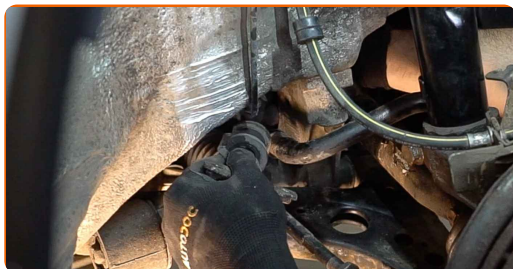
- Utskifting: stabilisator foring – VW POLO (9N_). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

11

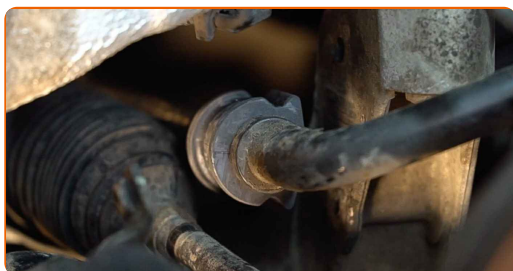
Fjern stabilisatorstag forings brakettene. Bruk et brekkjern.



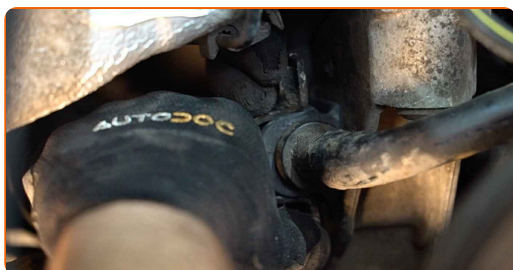
12 Fjern stabilisatorstag foringene.



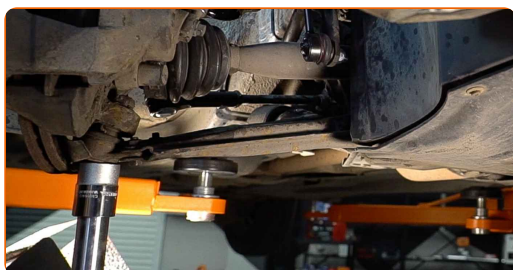
13 Monter de nye stabilisatorstag foringene.



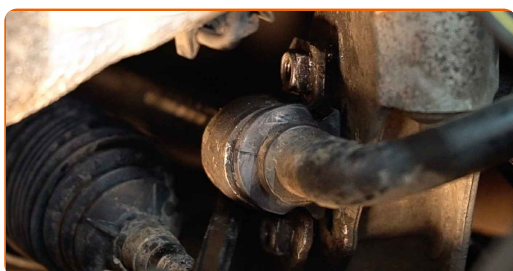
14 Monter stabilisatorstag brakettene.



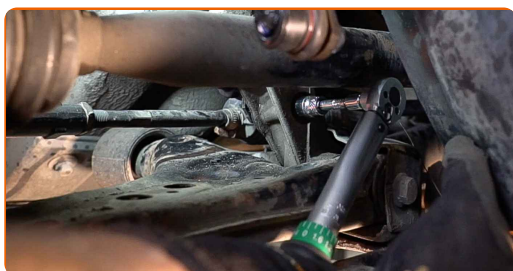
15 Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



16 Monter festebolter (2 deler). Bruk et brekkjern.



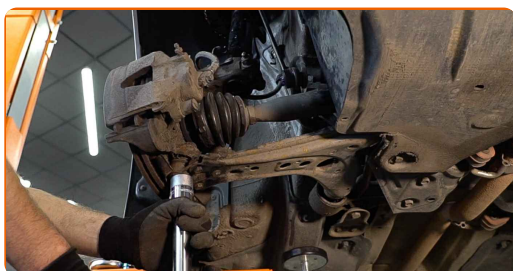
- 17** Skru fast festene til stabilisatorstag brakettene. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment. +90°



Utskifting: stabilisator foring – VW POLO (9N_). AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

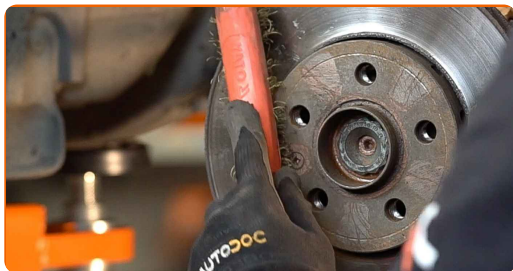
- 18** Fjern støtten fra under armen.



AUTODOC anbefaler:

- VW POLO (9N_) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

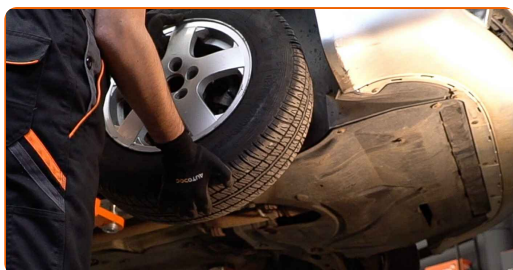
19 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



20 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



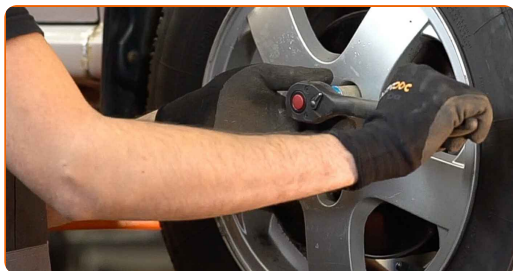
21 Installer hjulet.



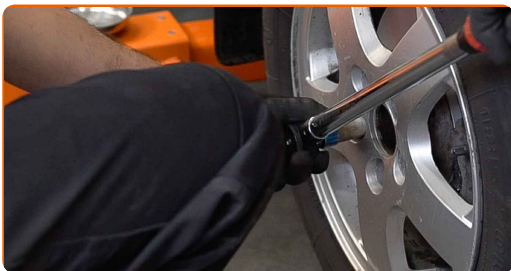
Utskifting: stabilisator foring – VW POLO (9N_). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

22 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



23 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



24 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATOR FORING: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.