



Slik bytter du bærekule
fremme på en **VW Polo
Classic (6V2)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Polo Classic (6V2) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

UTSKIFTING: BÆREKULE – VW POLO CLASSIC (6V2).
 VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsereens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Kuleleddavtrekker
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bærekule – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Bytteprosedyren er lik for bærekulene på høyre og venstre side.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Polo Classic (6V2) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfestboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



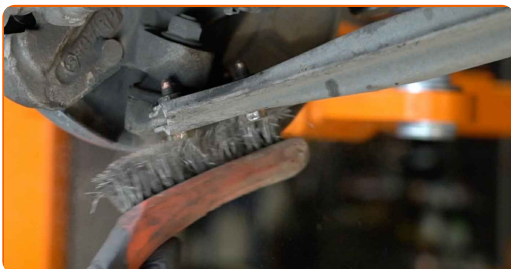
Utskifting: bærekule – VW Polo Classic (6V2). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

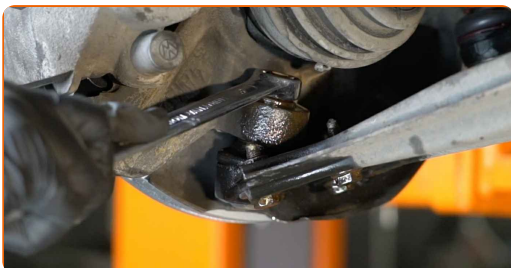
5 Ta av hjulet



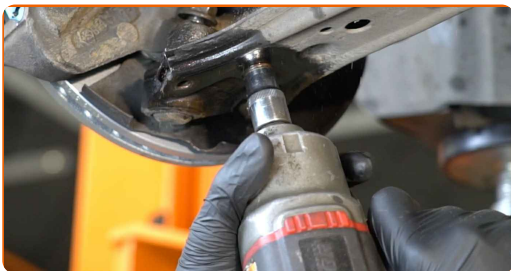
6 Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



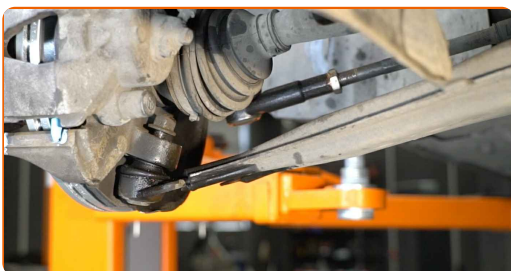
7 Skru kuleleddfestet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18.



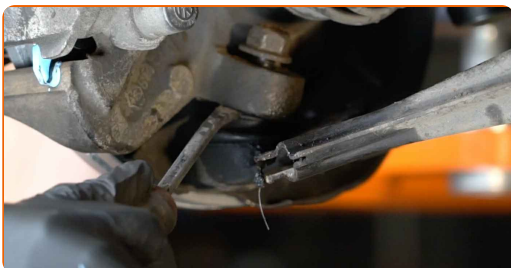
8 Skru løs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk et svingjern.



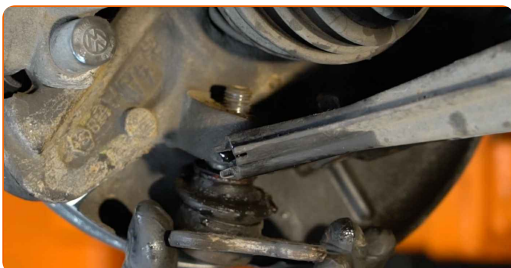
9 Koble kuleleddet fra armen.



10 Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern. Bruk en avtrekker for kuleledd.



11 Fjern kuleleddet.



12

Rengjør kuleleddets monteringsflate. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



13

Installer en ny bærekule.

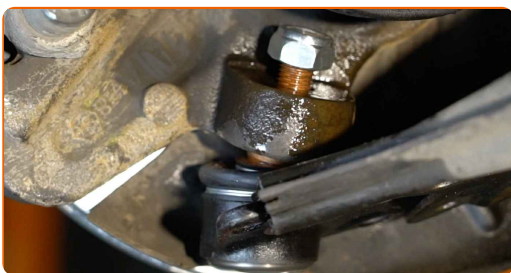


Utskifting: bærekule – VW Polo Classic (6V2). Tips fra AUTODOC:

- Ikke skad kulele-dekselet.

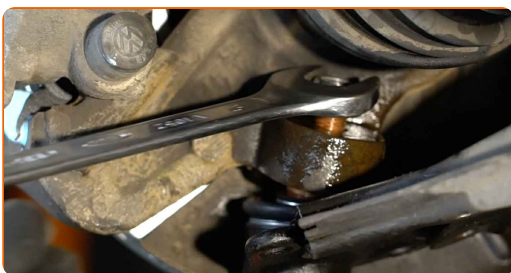
14

Koble kuleleddet til styrespindelen.



15

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19.



16

Fest kuleleddet til kontrollarmen.



17

Skru fast festene til kuleleddet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



18

Stram kuleleddfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 20 Nm dreiemoment. +90°

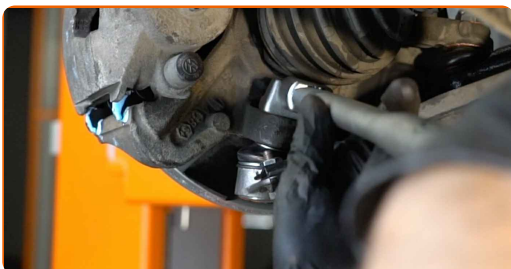


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

19

Stram kuleleddfestet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 45 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

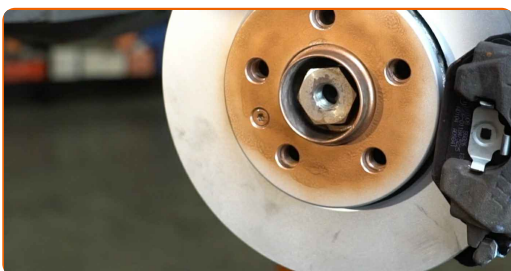
20

Behandle festene til kuleleddet. Bruk kobberfett.



21

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



22

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bærekule – VW Polo Classic (6V2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

23

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festboltene. VW Polo Classic (6V2)

24

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 25** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



- 26** Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREKULE: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.