



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en **VW**
Polo Classic (6V2) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

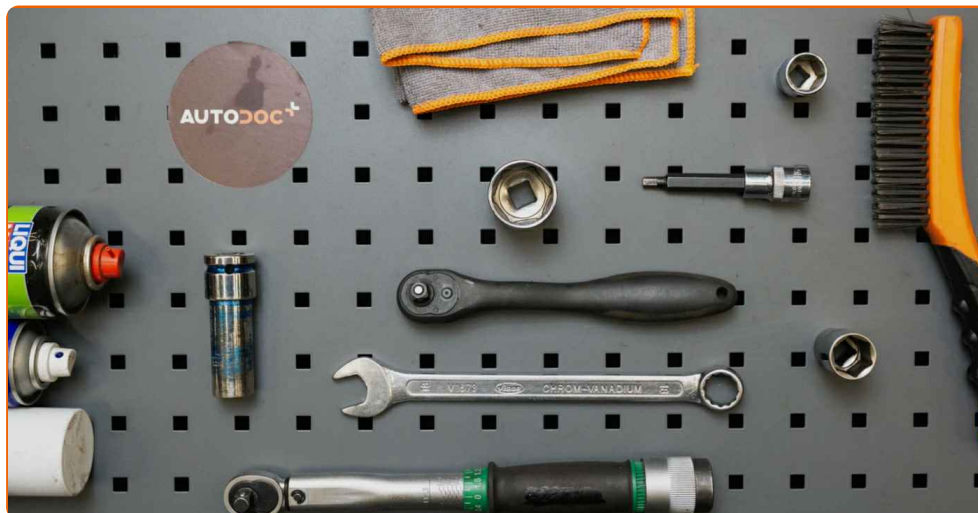
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8,
VW Polo Classic (6V2) 2.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Polo Hatchback (6N1) 1.0

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – VW POLO CLASSIC (6V2). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 30
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Svingjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærende ben – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdempere til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppheng.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Polo Classic (6V2) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

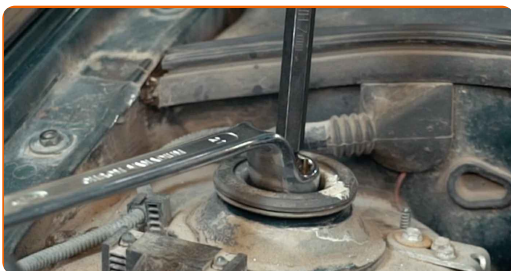
1 Åpne panseret.

2 Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3 Rengjør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

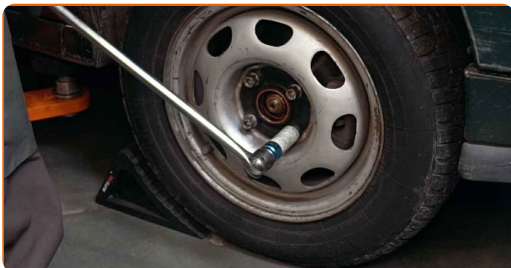


4 Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



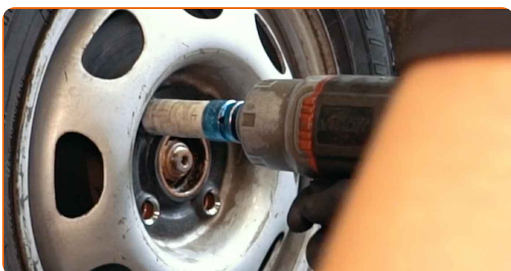
5 Sikre hjulene med klosser.

6 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



7 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8 Løsne hjulboltene.



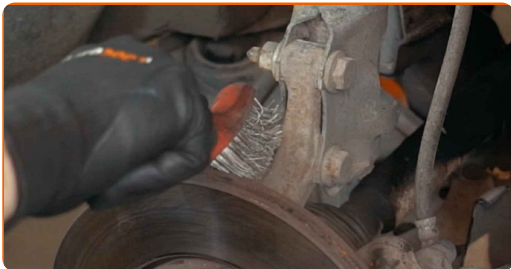
AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Polo Classic (6V2)

9 Ta av hjulet.



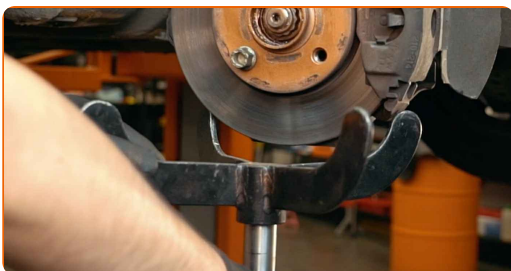
10 Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



11 Skru løs festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



12 Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



13 Fjern festboltene.



14

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



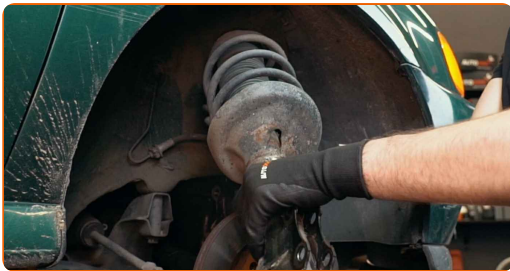
15

Skru løs det øvre festet til fjærbeinet.



16

Fjern fjærbeinet.



17

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

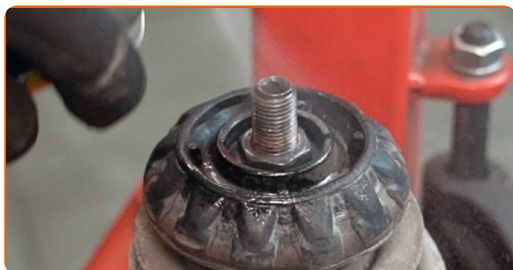
18

Komprimer fjæren.



19

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

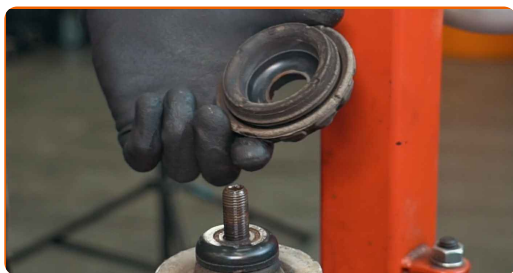


20

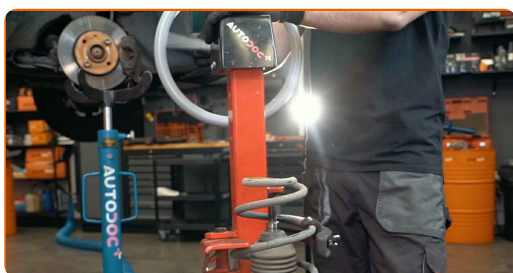
Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



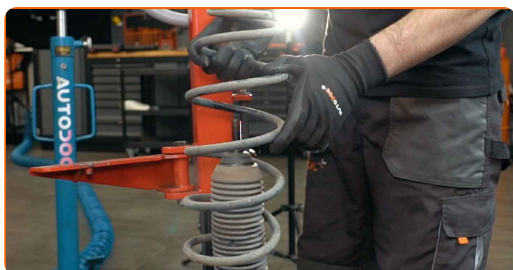
21 Fjern det øvre beinfestet.



22 Slipp spiralfjæren.



23 Ta bort fjæren.



24 Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.

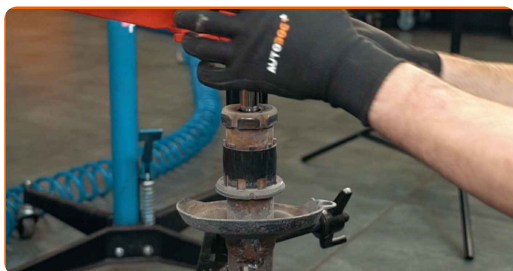


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Polo Classic (6V2). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

25

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.

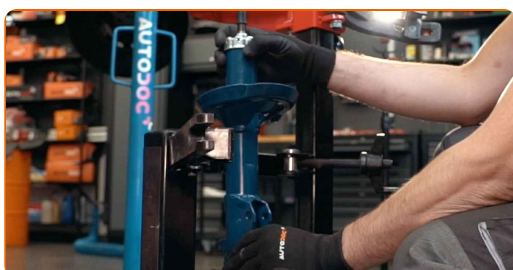


Utskiifting: fjærende ben – VW Polo Classic (6V2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

26

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.



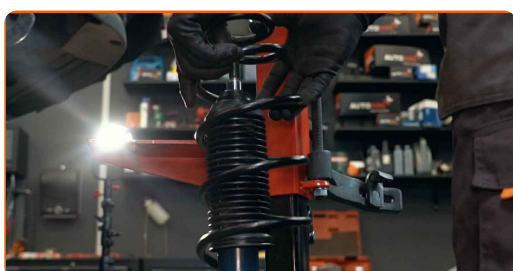
27

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.



28

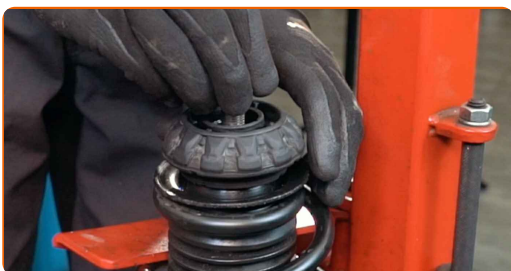
Installer fjæren på støtdemperen.



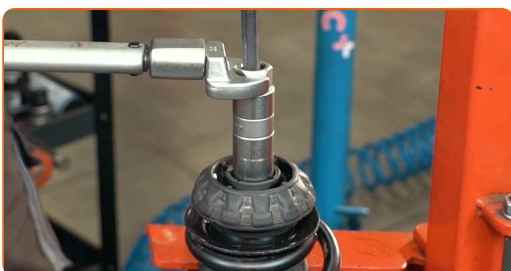
29 Komprimer fjæren.



30 Installer den øvre demperen og monteringslager.



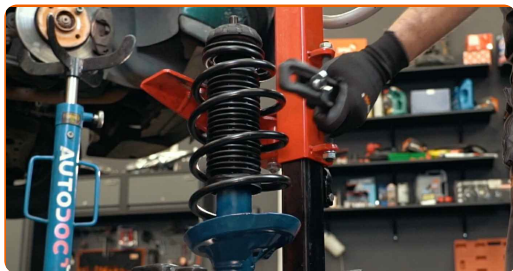
31 Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – VW Polo Classic (6V2). Profesjonelle anbefalinger:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

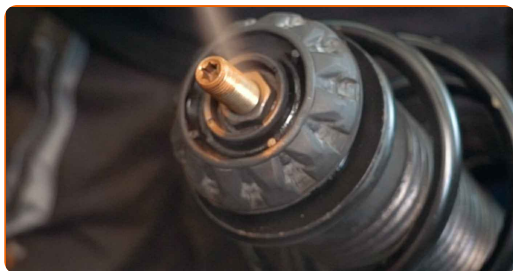
32 Løs ut fjæren.



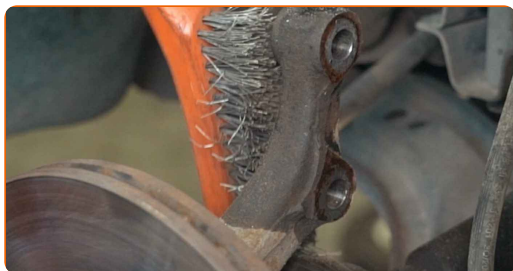
33 Fjern den monterte støtdemperen.



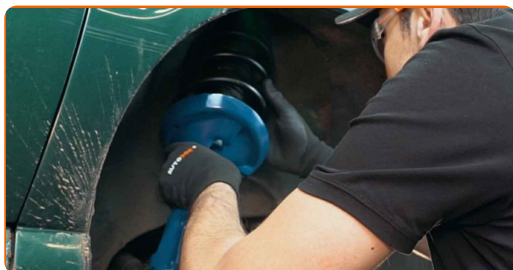
34 Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



35 Rengjør festepunktene til fjærbeinet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



36 Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



37 Fest fjærbeinet på styrespindelen.

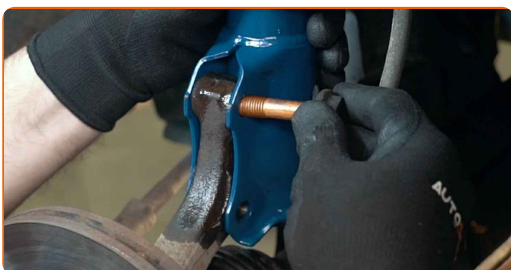
38 Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- VW Polo Classic (6V2) – hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene for å unngå skader.

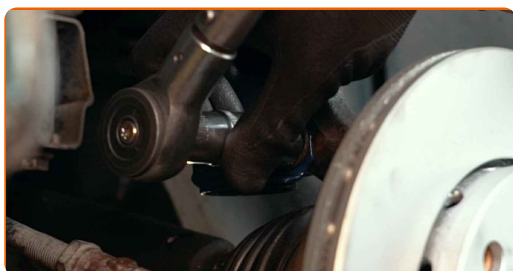
39 Monter festebolter.



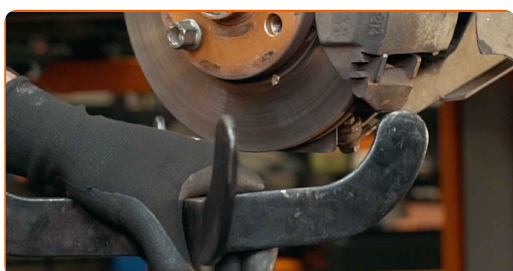
40 Skru inn festene som kobler fjærbeinet til styrespindelen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 41** Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.



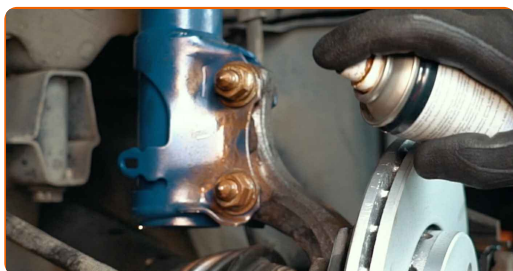
- 42** Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Polo Classic (6V2). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

- 43** Behandle festene til fjærbeinet. Behandle rattspindelens fester. Bruk kobberfett.



- 44** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

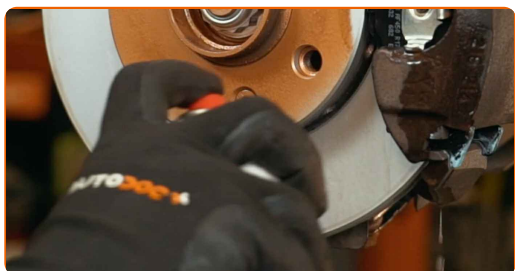
45

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



46

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.

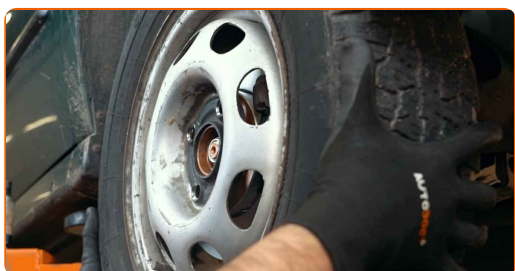


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – VW Polo Classic (6V2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

47

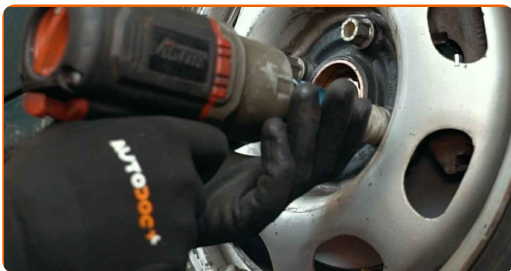
Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. VW Polo Classic (6V2)

48 Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

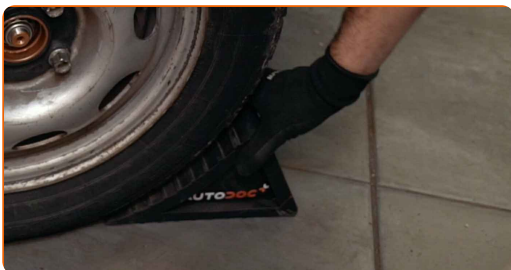


49 Senk bilen.

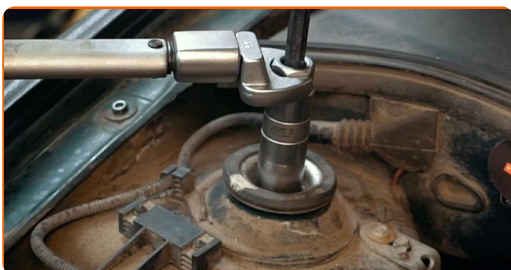
50 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



51 Fjern jekker og klosser.

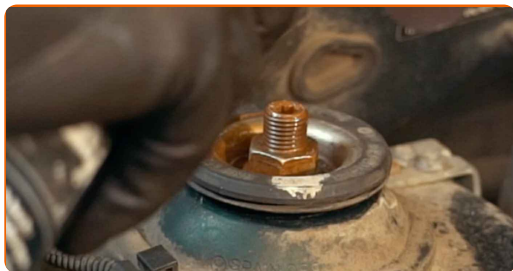


52 Stram de øvre festene til fjærbeinet. Bruk HEX nr. H6. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



53

Smør de øvre festene til holderen til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



54

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

55

Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.