



Slik bytter du støtdemper
bak på en **VW Polo
Classic (6V2)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Polo Classic (6V2) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6

UTSKIFTING: STØTDEMPER – VW POLO CLASSIC (6V2).
VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Torx bits T27
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Støtdemperverktøy # DD6
- Skrustikke
- Brekkjern
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

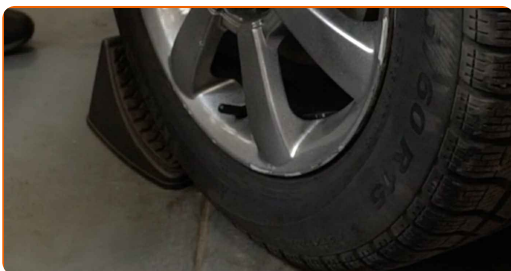
Utskifting: støtdemper – VW Polo Classic (6V2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge støtdemperne til bakfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren er lik for venstre og høyre støtdempere for bakfjæringen.
- Advarsel! Slå av motoren før du setter i gang med alle typer arbeid – VW Polo Classic (6V2).

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

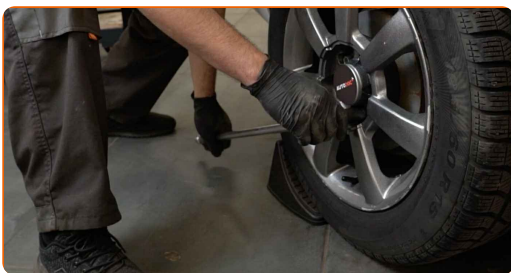
1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: støtdemper – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

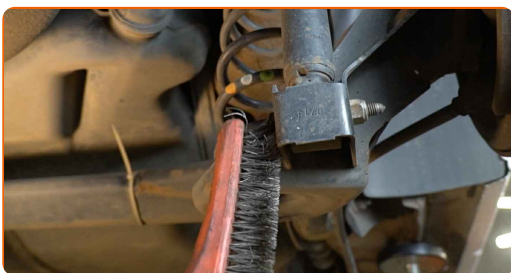
5

Ta av hjulet.

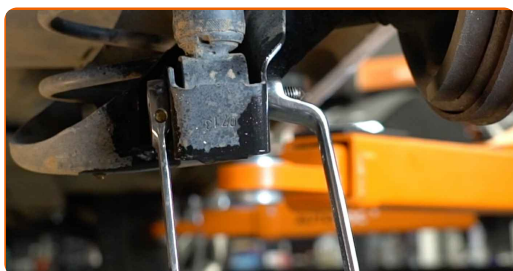


6

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



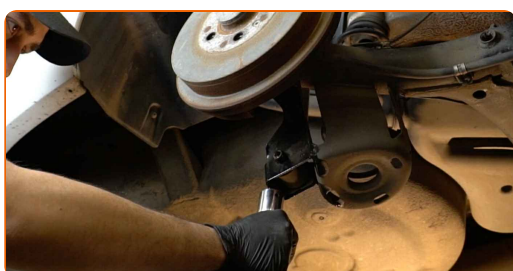
- 7** Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



- 8** Skru løs festene på dekselet til hjulkassen. Bruk Torx T27.



- 9** Støtt opp det bakre hjulopphengets bjelke. Bruk en hydraulisk jekk.



- 10** Rengjør festene til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



11

Skru løs støtdemperens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



12

Fjern festebolt. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i støtdemperen når du skrur løs festeboltene. VW Polo Classic (6V2)

13

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



Utskifting: støtdemper – VW Polo Classic (6V2). Tips:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

14 Fjern støtdemperen.



15 Grip støtdemperen med en skrustikke.



16 Fjern beskyttelseskappen fra støtdemperfestet. Bruk et brekkjern.



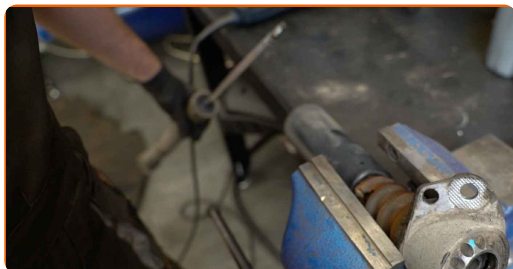
17 Rengjør festene til støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



18 Fjern støtdemperen stempelstangen feste. Bruk et støtdemperverktøy DDN[®]6. Bruk en pipenøkkelinnsett #16. Bruk en skrallenøkkel.



19 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



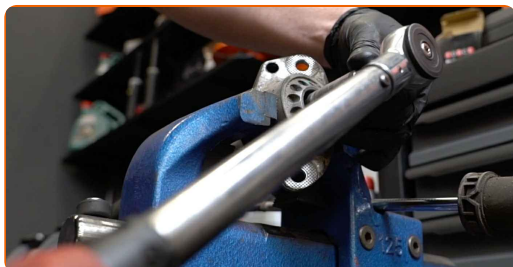
AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: støtdemper – VW Polo Classic (6V2). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

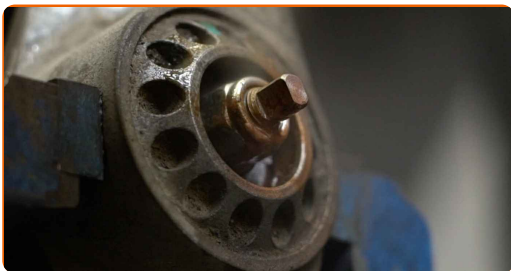
20 Installer festet, støvbeskytteren og støtstopperen på en ny støtdemper.



21 Skru fast det øvre festet på fjærbeinets stempelstang. Bruk et støtdemperverktøy DDN⁰⁶. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



22 Behandle festet til støtdemperstangen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



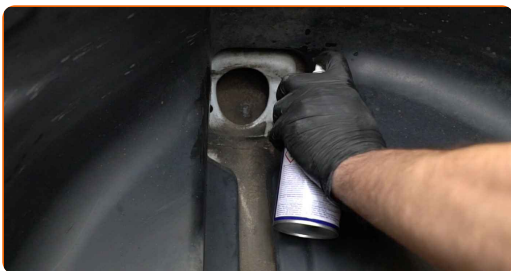
23 Monter beskyttelseskappen på støtdemperfestet.



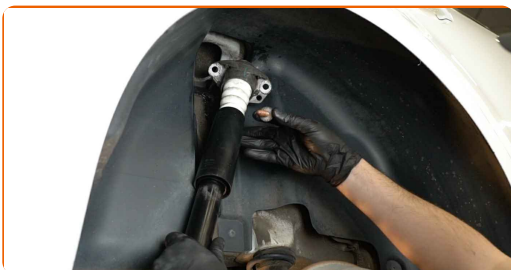
24 Løsne skrustikken og ta ut støtdemperen.



25 Rengjør monteringsfestet til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



26 Plasser støtdemperen i hjulbuen og fest den.

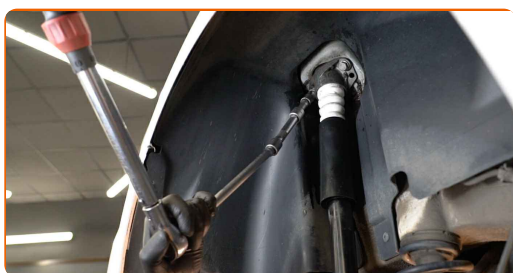


Utskifting: støtdemper – VW Polo Classic (6V2). Tips fra AUTODOC:

- Hold støtdemperen forsiktig og stramt når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

27

Stram det øvre støtdemperfestet. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

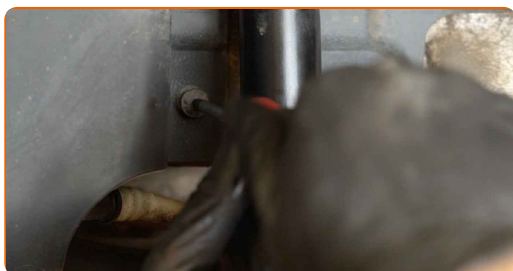
28

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



29

Skrur inn festene. Bruk Torx T27.



30

Hev den hydrauliske girkassejekk 10 til 15 centimeter. Bruk en hydraulisk jekk.



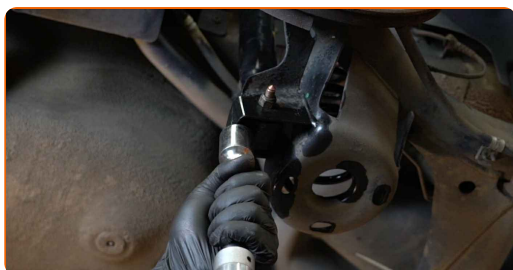
31

Monter festebolten. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



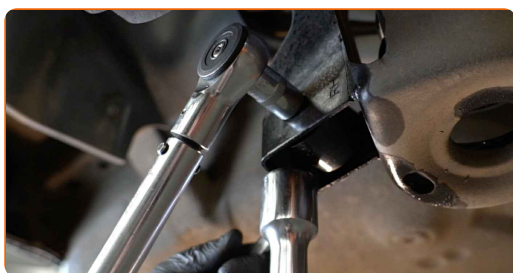
32

Hev den hydrauliske girkassejekk 10 til 15 centimeter.



33

Stram det nedre feste på støttemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 40 Nm dreiemoment. +90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

34

Fjern festet under bakakselbjelken.

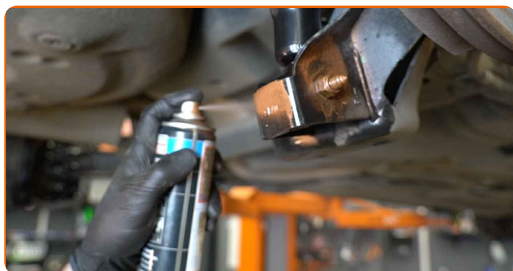


AUTODOC anbefaler:

- VW Polo Classic (6V2) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

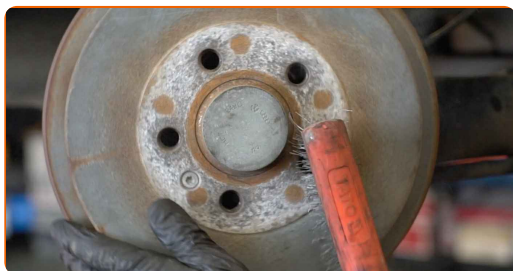
35

Behandle støtdemperfestene. Bruk kobberfett.



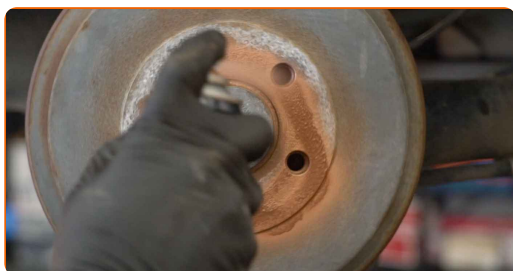
36

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.



37

Behandle overflaten hvor hjulfelgen kommer i kontakt med bremsetrommelen med et egnet middel. Bruk kobberfett.



38

Installer hjulet.



Utskifting: støtdemper – VW Polo Classic (6V2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrur fast.

39

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



40

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



41

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STØTDEMPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.