



Slik bytter du
bremsecaliper fremme
på en **VW Polo III Classic**
(6V2) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Polo III Classic (6V2) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Caddy III Stasjonsvogn (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

UTSKIFTING: BREMSECALIPER – VW POLO III CLASSIC
(6V2). VERKTØYET DU VIL TRENGE:



- Momentnøkkel
- Stålbørste
- HEX bit nr. H7
- Kombinasjonsnøkkel #11
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Flat Skrutrekker
- Væskebeholder
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Hjulpipe #17
- Brekkjern
- Stoppekloss
- Skrallenøkkel
- Klips til bremseslange

Kjøp verktøy

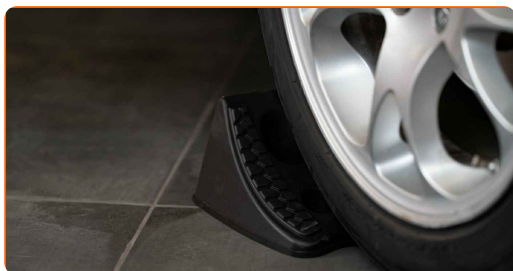
Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Fremgangsmåten er identisk for bremsecaliperne til venstre og høyre på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Polo III Classic (6V2) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



5

Løsne hjulboltene.

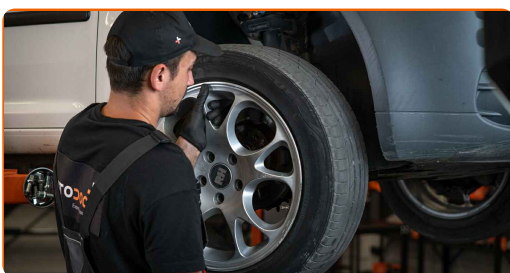


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Polo III Classic (6V2)

6

Ta av hjulet.



7

Drei styrespindelen til høyre for å få tilgang til bolten til bremseslangen og slitasjesensoren til bremseklossene.



Vennligst merk deg!

- Hvis du bruker jekk, er trinn #7 umulig.

- 8 Koble fra ABS-sensorens elektriske kontakt. Koble fra bremseklossens slitasjesensorplugg. Fjern ABS sensor-kontakten. Fjern kontakten til slitasjesensoren for bremseklossene.

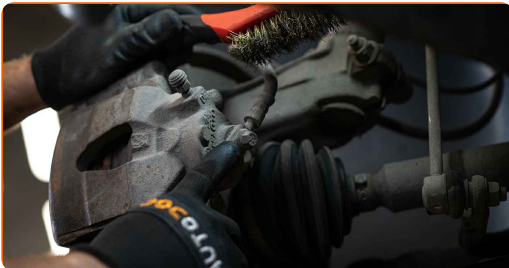
Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med slitasjesensor for bremseklosser.

- 9 Plasser en beholder på undersiden for å samle opp bremsevæske.



- 10 Rengjør området hvor slangen er koblet til kaliperen, samt området rundt styrepinnene. Bruk bremserens.



Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

11

Klem igjen bremseslangen ved å bruke en klemmer for bremseslanger.



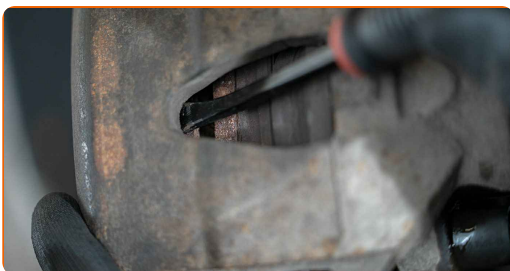
12

Skru bremseslangen løs fra bremsekaliperen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #11. Flytt slangen til side. Fest bremseslangen til karosseriet med en krok eller litt ståltråd.



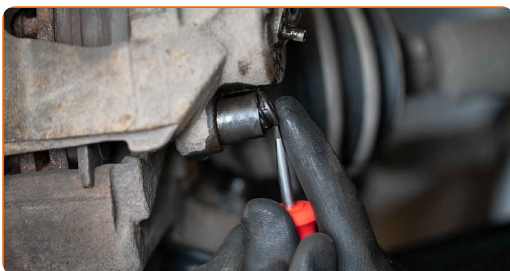
13

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



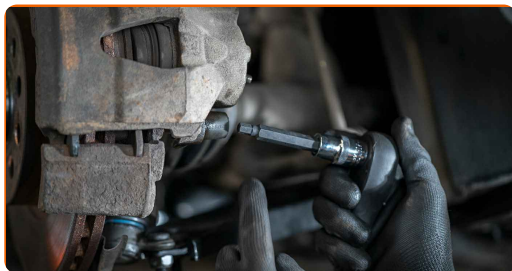
14

Fjern hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven. Bruk en flat skrutrekker.



15

Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk HEX nr. H8. Bruk en skrallenøkkel.



16

Fjern bremsekaliperen.

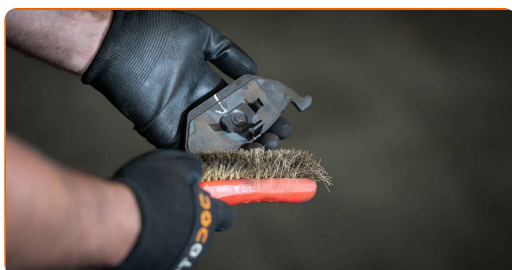


Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOC anbefaler:

- Når du bytter en bremsekaliper, anbefales det å skifte bremseklosser, sjekke tilstanden til bremseskiver og erstatte dem med nye hvis nødvendig.
- Hvis du fortsatt skal bruke de gamle bremseklossene, må du rense dem.

17

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Behandle braketten til bremsecaliperen. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

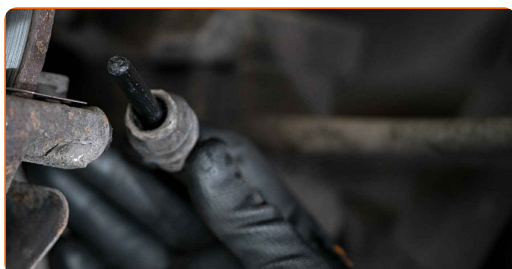
- Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

18

Behandle kontaktflatene mellom bremseklossene og braketten til bremsecaliperen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.

19

Fjern styretappene fra bremsekaliperen.



20

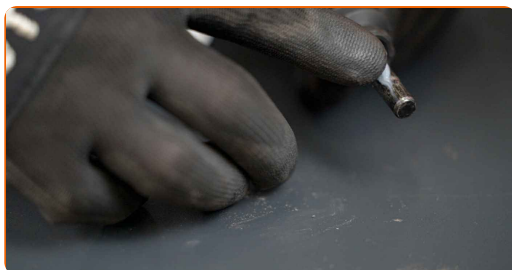
Hvis du ser gammelt fett og rustflekker, må du fjerne dem fra styrepinnene til caliperen og mansjettene til styrepinnene. Bruk bremserens.

Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). Tips:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

21

Smør styrepinner med spesielt bremsefett.



AUTODOC anbefaler:

- Hvis det ikke leveres nye styrepinner sammen med settet med de nye bremsecaliperne, må du bruke de gamle pinnene.

22

Monter bremsecaliperen sammen med klossene.



Vennligst merk deg!

- Monter bremsecaliperen ved å begynne med nedre del.

23

Skru inn styrepinnene.



Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). Tips fra AUTODOC:

- Hold opp bremsecaliperen.

24

Stram styrepinnene. Bruk HEX nr. H8. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 30 Nm dreiemoment.



25

Fjern smuss fra bolten til bremseslangen. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

26

Installer og fikser bremseslangen inn i en ny kaliper. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



27

Installer hetten til støvmansjetten på føringsstiftene i bremseklaven.



28

Koble til ABS-sensorens elektriske kontakt. Koble til bremseklossens slitasjesensorplugg.

Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Luft bremsekalipersystemet.

29

Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



30

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene. VW Polo III Classic (6V2)

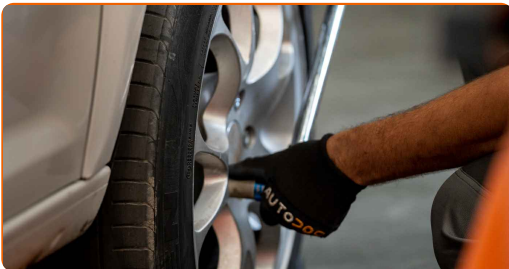
31

Skrur inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



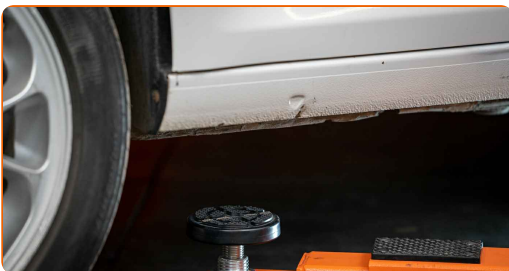
32

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



33

Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). Profesjonelle anbefalinger:

- Viktig! Utskifting: bremsecaliper – VW Polo III Classic (6V2). Kontroller bremsevæsknivået i beholderen og fyll på ved behov.

34

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

Download on the
 **App Store**

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSECALIPER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.