



Slik bytter du
bremseskiver fremme på
en **VW Polo III Varebil /
Hatchback (6N1)** –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1) 1.0

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0

**UTSKIFTING: BREMSESKIVER – VW POLO III VAREBIL /
HATCHBACK (6N1). LISTE MED VERKTØYET DU KAN
TRENGE:**



- Stålbørste
- Rengjøringsbørste av nylon
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Torx bits T27
- HEX bit nr. H6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Bremsestempelverktøy
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

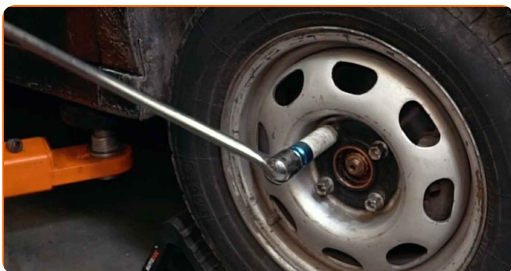
- Skift ut bremseskiver på bilen VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1) i komplett sett for hver akse. Uavhengig av status på komponenter. Dette vil sikre jevn bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for begge bremseskiver på samme aksel.
- Ved bytte av bremseskiver, erstatt alltid bremseklossene.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.

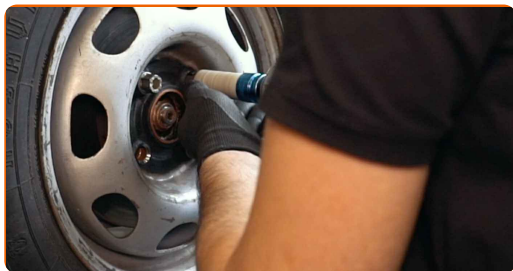
3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

5

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1)

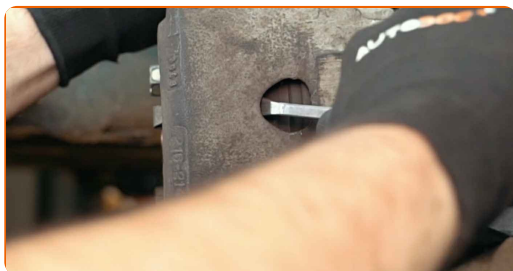
6

Ta av hjulet.



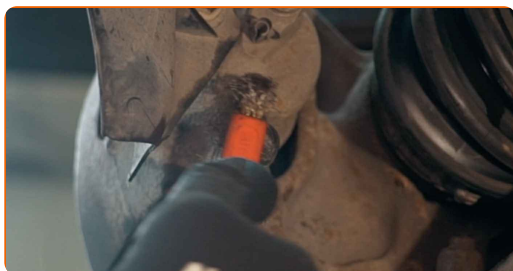
7

Spre bremseklossene. Bruk et brekkjern.



8

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



9

Skru løs bremsekalippernes feste. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



10

Fjern bremsekaliperen.



Utskifting: bremseeskiver – VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremse sylindren som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsekaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

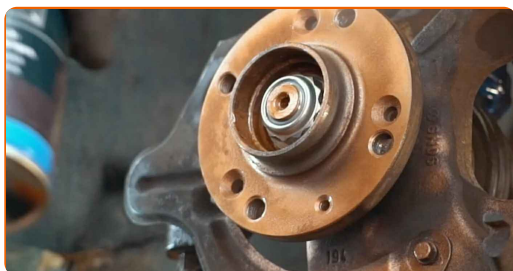
11

Skru løs bremseeskivefestet. Bruk Torx T27. Bruk en skrallenøkkel.

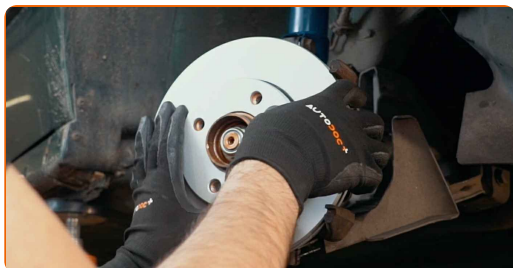
12 Fjern bremseskiven.



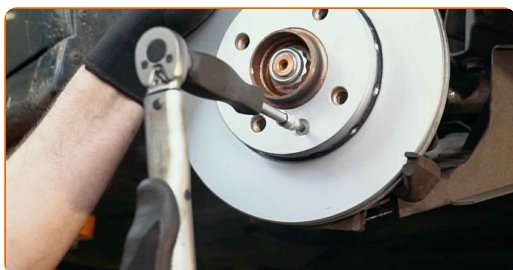
13 Rengjør navet. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



14 Installer bremseskiven.



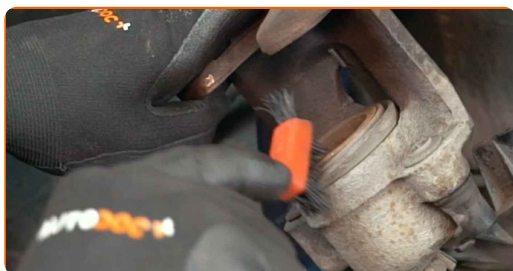
15 Stram bremseskivefestet. Bruk Torx T27. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 9 Nm dreiemoment.



16 Fjern bremsklossene.



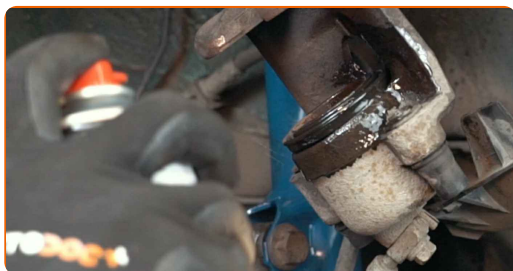
17 Rengjør bremskalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseskiver – VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

18 Behandle stempelet til bremskaliperen. Bruk en rengjøringsbørste av nylon. Bruk bremsrens.



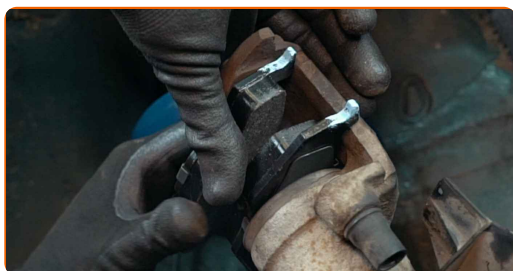
Utskifting: bremseskiver – VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

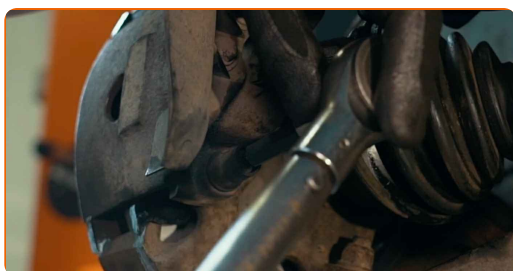
19 Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



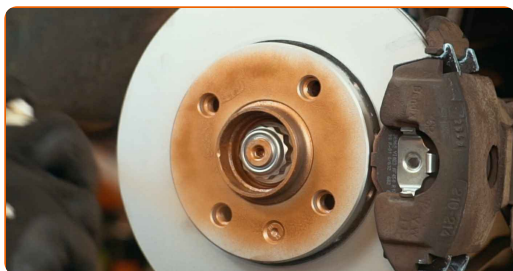
20 Installer bremseklossene.



21 Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



22 Behandle overflaten hvor bremsekliven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



23

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseskiver – VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

24

Installer hjulet.

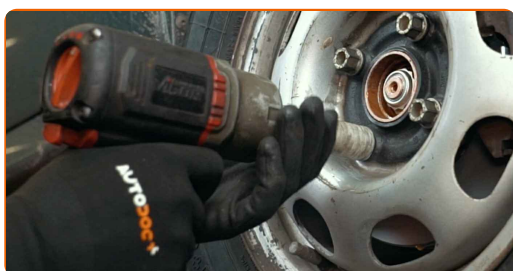


AUTODOC anbefaler:

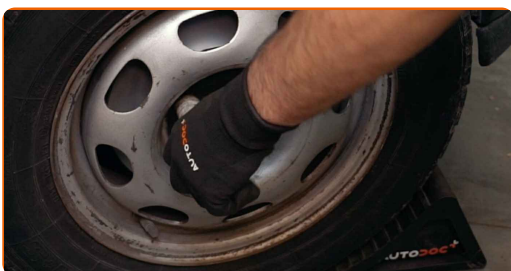
- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader. VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1)

25

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



- 26** Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



- 27** Fjern jekker og klosser.



Utskifting: bremseskiver – VW Polo III Varebil / Hatchback (6N1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.
- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

28

Stram tanklokket til bremsevæsken. Lukk panseret.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSESKIVER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.