



Slik bytter du
bremseklosser bak på en
VW Polo VI (AW1, BZ1) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW Polo VI (AW1, BZ1) 1.5 TSI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

UTSKIFTING: BREMSEKLOSSER – VW POLO VI (AW1, BZ1). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Smøremiddel/monteringspasta mot hvining
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #13
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Hjulpipe #17
- Bremsestempelverktøy
- Momentnøkkel
- Brekkjern
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Utfør utskifting av bremseklosser i komplett sett for hver akse. Dette gir effektiv bremsing.
- Fremgangsmåten er identisk for alle bremseklosser på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Polo VI (AW1, BZ1) – må utføres med motoren koblet ut.

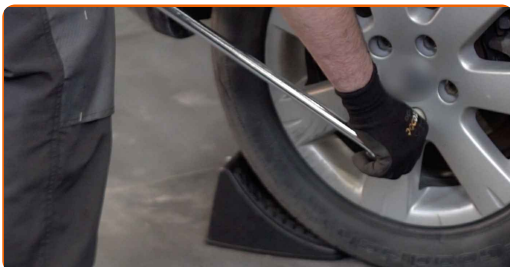
GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret. Skru løs tanklokket for bremsevæsken.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4 Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

5

Løsne hjulboltene.

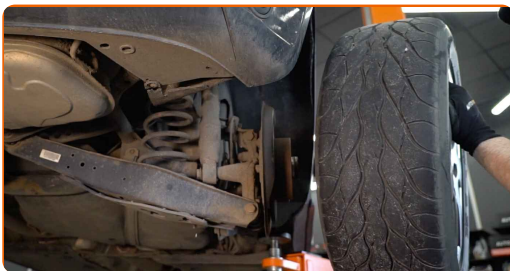


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Polo VI (AW1, BZ1)

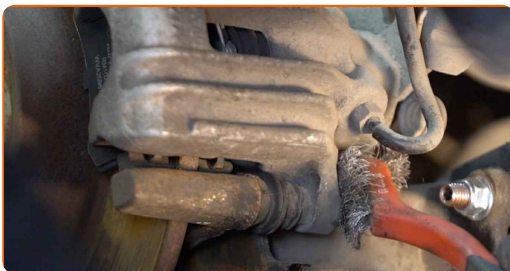
6

Ta av hjulet.



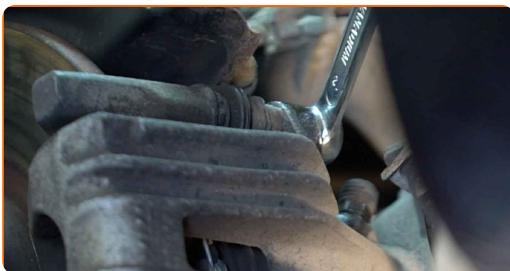
7

Rengjør festene til bremsecaliperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



8

Skru løs bremsecalippenes feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13.



9

Fjern bremsekaliperen. Bruk et brekkjern.



Utsifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tips:

- Knyt kaliperen til suspensjon eller til karosseriet med en ledning, uten å koble fra bremseslangen for å unngå trykkavlastning i bremsesystemet.
- Kontroller at bremsekaliperen ikke henger på bremseslangen.
- Ikke press inn bremsepedalen etter at bremsekaliperen er fjernet. Stemplet kan falle ut fra bremsesynderen som et resultat, og bremsevæskelekkasje og trykkavlastning kan forekomme i systemet.
- Sjekk brakett, styrepinne og mansjettene til bremsecaliperen. Rengjør dem. Bytt ved behov.

10

Fjern bremseklossene.



Utskifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC anbefaler:

- Mål tykkelsen på bremseskiven. Når slitasjegrensen nås, må delen skiftes.

11

Behandle stempelet til bremsecaliperen. Bruk bremserens.

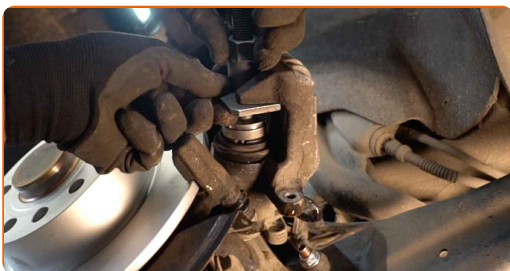


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

12

Trykk inn bremsekaliper-stemplet. Bruk bremsestempelverktøy.



13

Rengjør bremsekalipperbraketten for smuss og støv. Bruk en stålbørste. Bruk bremserens.



Utskifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tips fra AUTODOC:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

14

Behandle bremseklossene i området hvor overflaten deres kommer i kontakt med bremsecaliper holderen. Bruk smøremiddel/monteringspasta mot hvining.

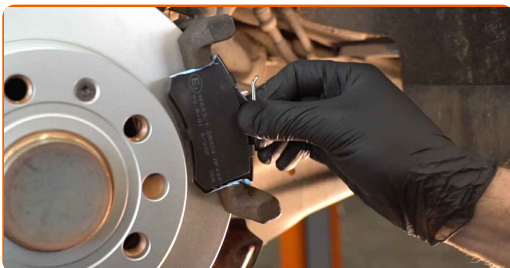


AUTODOC anbefaler:

- Kontroller at platens overflate er ren før du installerer klossene.

15

Installer nye bremseklosser.



Utskifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Pass på at klossene er installert med føringer vendt mot platen.

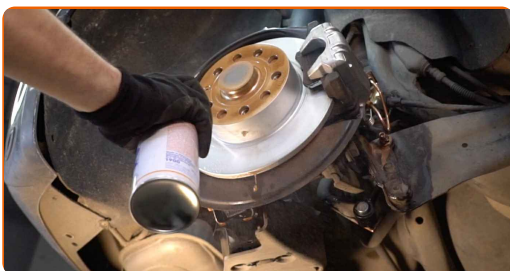
- 16** Installer bremsekaliperen og fest den. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en kombinasjonsnøkkel #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 35 Nm dreiemoment.



- 17** Behandle overflaten hvor bremsekiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



- 18** Rengjør overflaten av bremsekiven. Bruk bremserens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

19

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skruer inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Polo VI (AW1, BZ1)

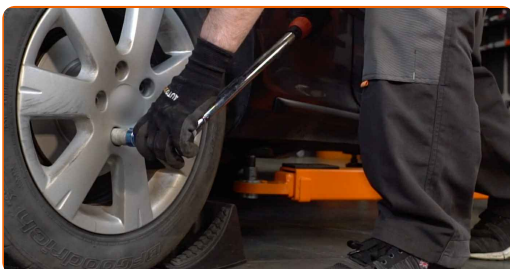
20

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



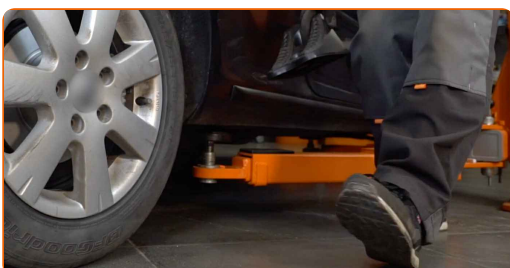
21

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



22

Fjern jekker og klosser.

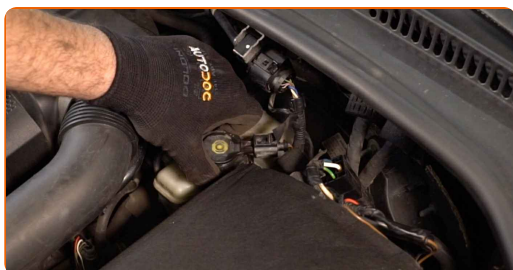


Utskifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Kontroller bremsevæsknivået i ekspansjonstanken og etterfyll om nødvendig.

23

Stram tanklokket til bremsevæsken.



Utskifting: bremseklosser – VW Polo VI (AW1, BZ1). AUTODOC anbefaler:

- Uten å starte motoren, trå på bremsepedalen flere ganger til du føler betydelig motstand.

24

Lukk panseret.

AUTODOC anbefaler:

- Brems jevnt og forsiktig de første 150-200 km etter utskifting av bremseklossene. Unngå unødvendig og skarp nedbremsing til stopp.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BREMSEKLOSSER: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.