

AUTODOC CLUB

Slik bytter du
fjærbenslager fremme på
en **VW SCIROCCO (137,
138)** – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 R, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW SCIROCCO (137, 138) 1.4 TSI, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TSI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW SCIROCCO (137, 138). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- 12-kant pipe # 24
- HEX bit nr. H6
- XZN pipebit # 6
- Støtdemper pipeverktøy
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Flat meisel
- Hammer
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

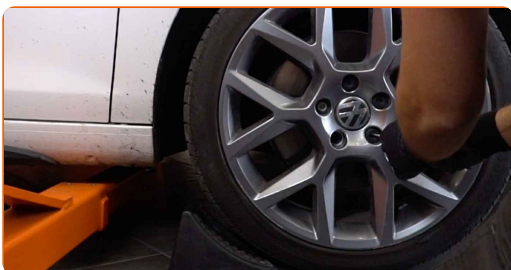
Utsifting: fjærbenslager – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for festene på venstre og høyre fjærbein i fremre hjuloppheng.
- Alle monteringer på fjærbeinet foran bør skiftes samtidig.
- Pass på å erstatte alle selvlåsende muttere og bolter under installasjonen.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW SCIROCCO (137, 138) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Åpne panseret.

2 Sikre hjulene med klosser.



3 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



4

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



5

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW SCIROCCO (137, 138)

6

Ta av hjulet.



7

Fjern navlagerets beskyttelseshette.

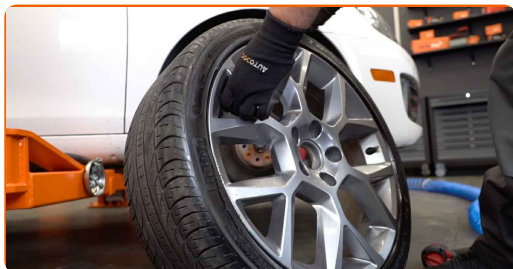


Vennligst merk deg!

- Noen biler er ikke utstyrt med hjulkapsler.

8

Installer hjulet.

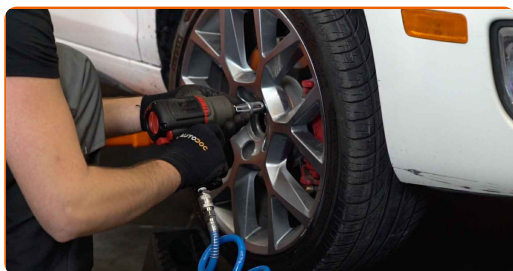


Utskifting: fjærbenslager – VW SCIROCCO (137, 138). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrues fast.

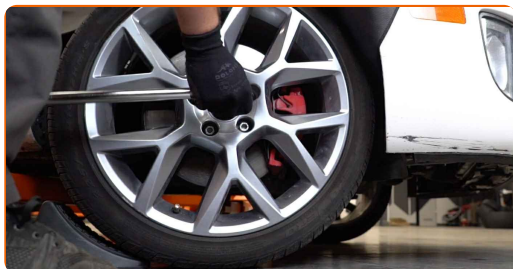
9

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



10

Løsne mutterene på hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24. Bruk et svingjern.



11

Fjern forseglingen på grillen ved vindusviskerne. Hev plastdekselet mellom panser og frontrute.



12

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.



13

Løsne hjulboltene.



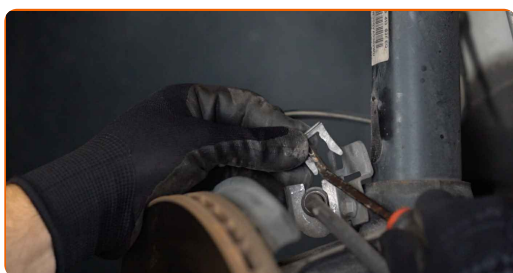
Utskifting: fjærbenslager – VW SCIROCCO (137, 138). AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrur løs.

14 Ta av hjulet.



15 Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



16 Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

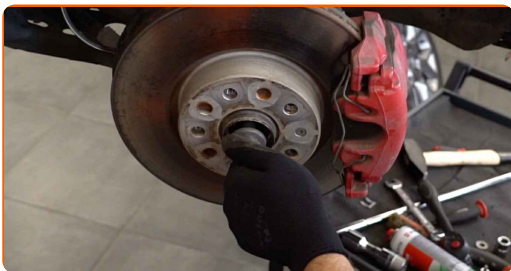


17 Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk XZN #6. Bruk en skrallenøkkel.



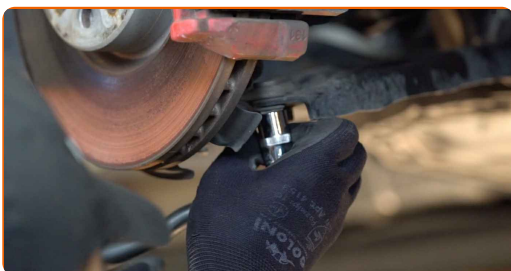
18

Skruløs festene som binder drivaksel til hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24.



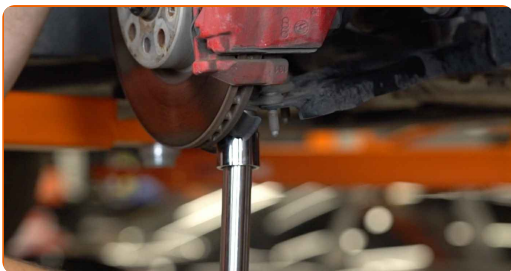
19

Skruløs festene som binder kuleleddet til kontrollarmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en skrallenøkkel.



20

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



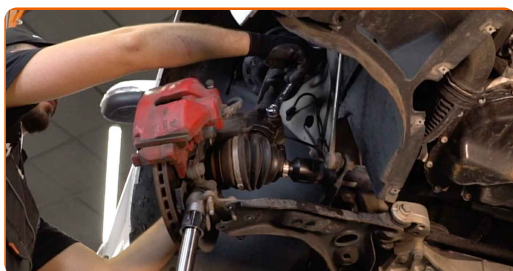
21

Koble kuleleddet fra armen. Bruk et brekkjern.



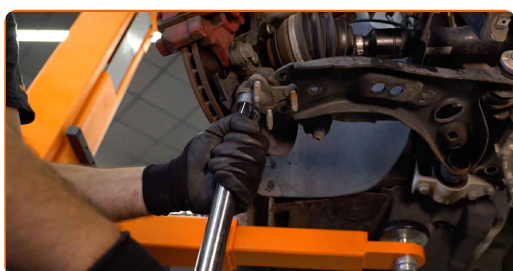
22

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk et svingjern.



23

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.



AUTODOC anbefaler:

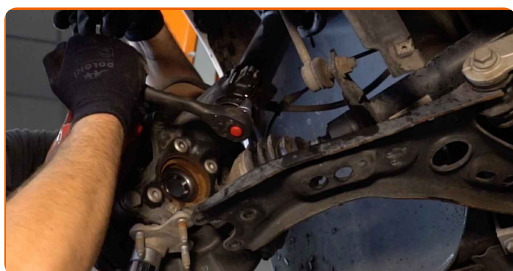
- Utskifting: fjærbenslager – VW SCIROCCO (137, 138). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

24

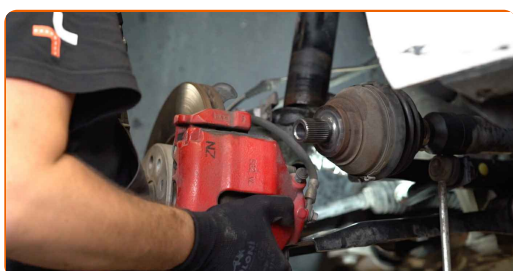
Fjern drivakselen fra hjulnavet.



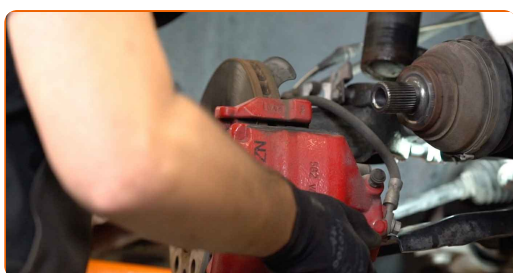
- 25** Frigjør nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en spesiell pipenøkkel til å fjerne støtdemperen. Bruk en skrallenøkkel.



- 26** Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en flat metal meisel. Bruk en hammer.



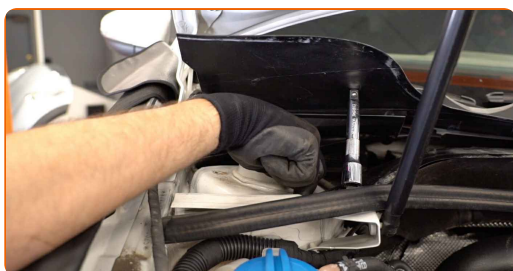
- 27** Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



Utskiifting: fjærbenslager – VW SCIROCCO (137, 138). Tips:

- Sørg for at styrespindel ikke er frigitt last.

- 28** Skru løs det øvre festet på fjærbeinet.

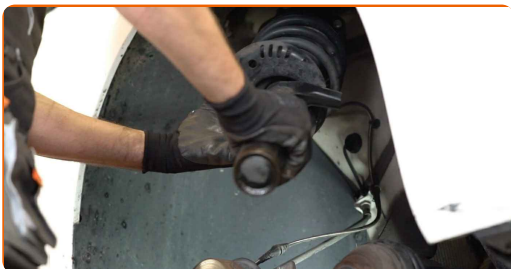


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VW SCIROCCO (137, 138)

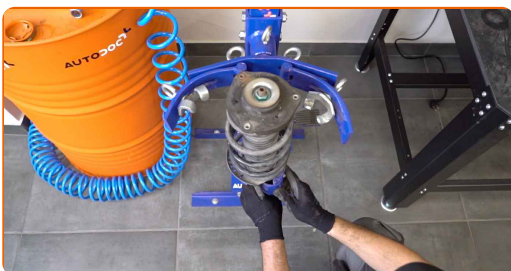
29

Fjern fjærbeinet.



30

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærbenslager – VW SCIROCCO (137, 138). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

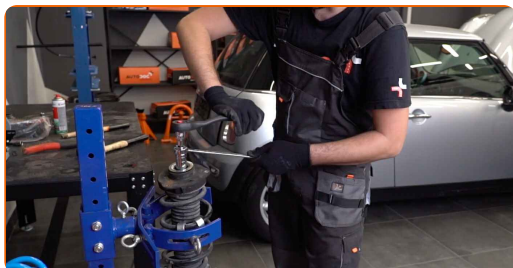
31 Komprimer fjæren.



32 Rengjør festene til støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



33 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en skrallenøkkel.



34 Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



35 Installer nyt feste, mansjett og klosser i støtdemperen.



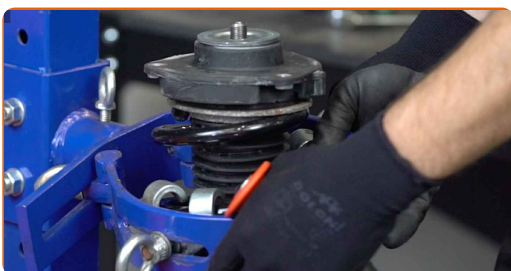
- 36** Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



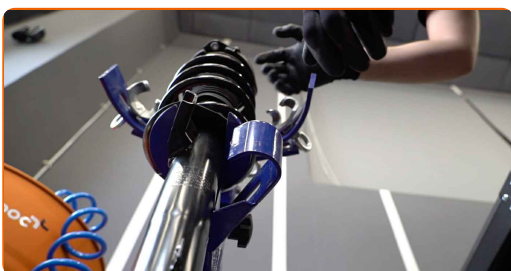
Utskifting: fjærbenslager – VW SCIROCCO (137, 138). Tips fra AUTODOC:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

- 37** Løs ut fjæren.



- 38** Fjern den monterte støtdempere.



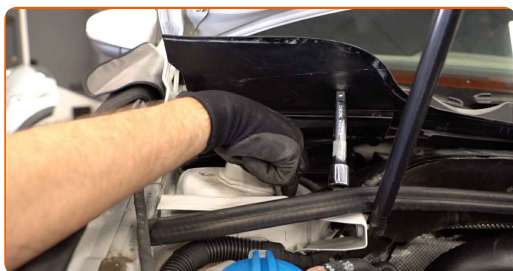
39

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



40

Fest de øvre festemidlene på fjærbeinet. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- VW SCIROCCO (137, 138) – hold i fjærbeinet når du skruer inn festeboltene for å unngå skader.

41

Installer og stram en ny bolt til styrespindelen. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

42 Fjerne støtten fra under styrespindelen.



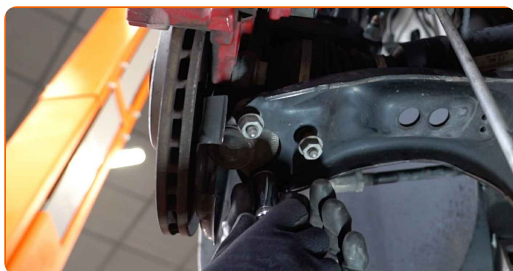
43 Monter drivakselen inn i hjulnavet.



44 Fest kuleleddet til kontrollarmen.



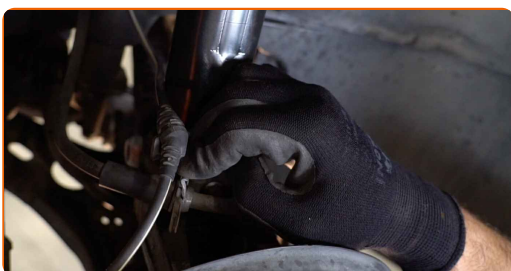
45 Stram kuleleddets festemutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.



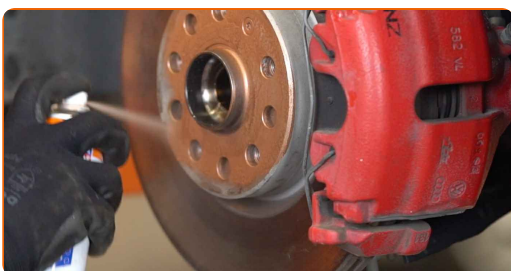
- 46** Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk XZN #6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



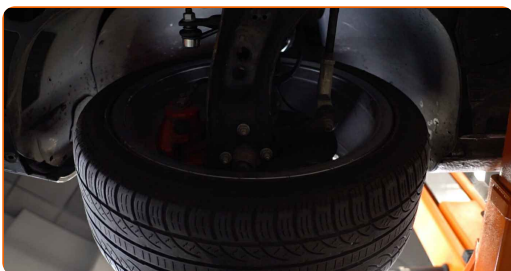
- 47** Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



- 48** Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



- 49** Installer hjulet.

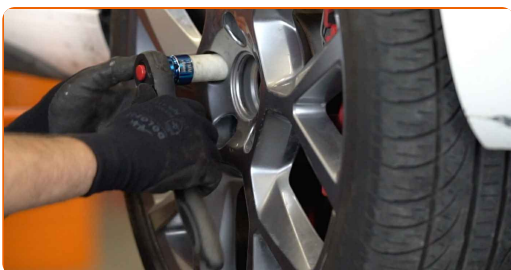


Utskifting: fjærbenslager – VW SCIROCCO (137, 138). Profesjonelle anbefalinger:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festboltene skrur fast.

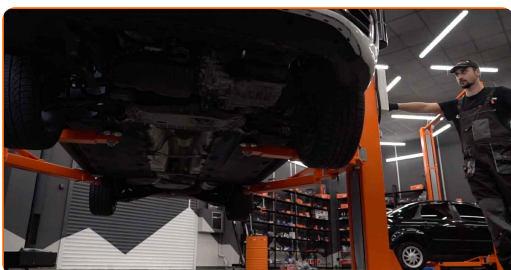
50

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



51

Senk bilen.



52

Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 15 Nm dreiemoment.+90°



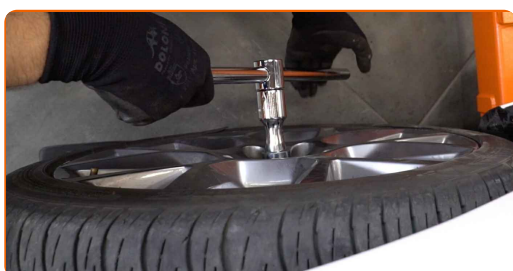
AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

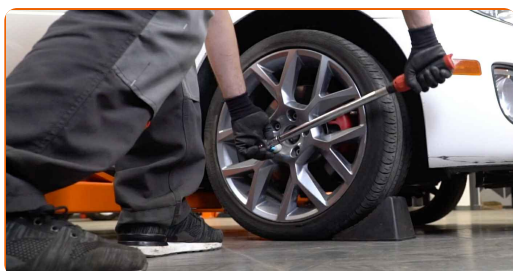
53 Installer og sjekk at grillen er på plass.



54 Stram bolten som binder drivakselen til hjulnavet. Bruk muttertrekker 12-kant sokkel #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.+90°



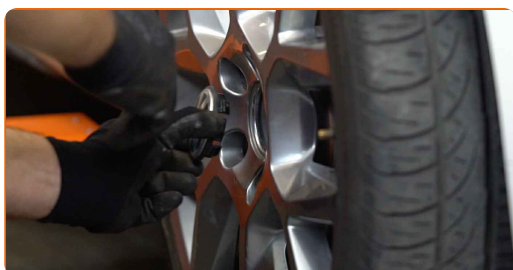
55 Installer navlagerets beskyttelseshette.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

56 Stram hjulboltene ved å bruke kryss- og tversmønster. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



57 Fjern jekker og klosser.

58 Lukk panseret.

GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.