



Slik bytter du
fjærbenslager bak på en
VW Touran I (1T3) –
veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

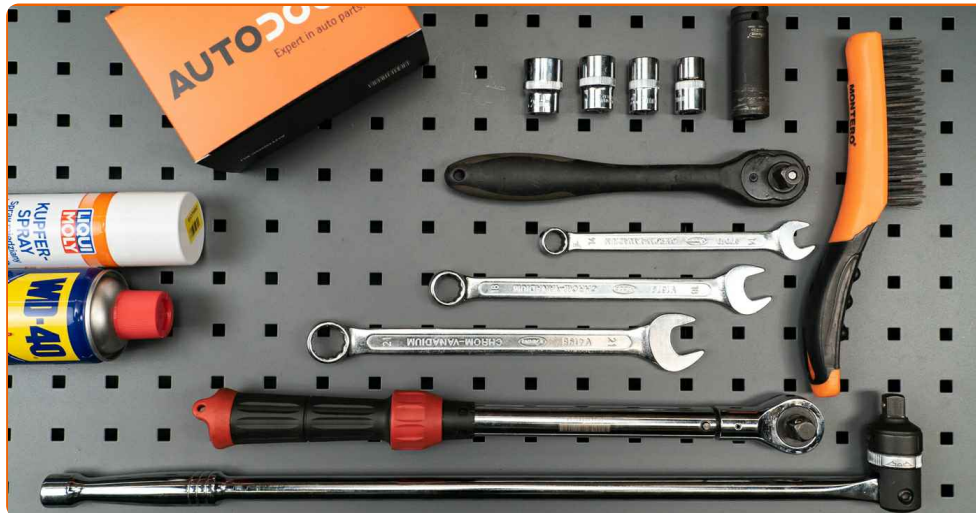
Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, VW Touran I (1T3) 1.6 TDI, VW Touran I (1T3) 2.0 TDI, VW Touran I (1T3) 1.4 TSI, VW Touran I (1T3) 1.4 TSI EcoFuel

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW TOURAN I (1T3).
LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 14
- Pipenøkkelinnsats # 15
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Kombinasjonsnøkkel #14
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Skrustikke
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærbenslager – VW Touran I (1T3). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten for å bytte monteringerne på høyre og venstre støtdempere i bakke hjuloppheng er identisk.
- Begge festene på bakke fjærbein bør skiftes samtidig.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRBENSLAGER – VW TOURAN I (1T3). FØLG DISSE TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

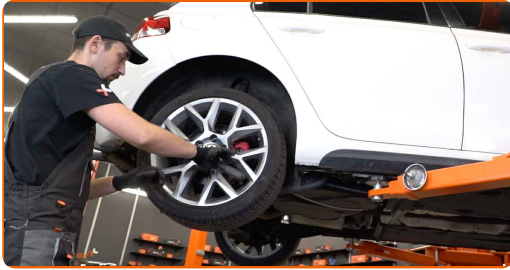


3

Hev bakkdelen på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.

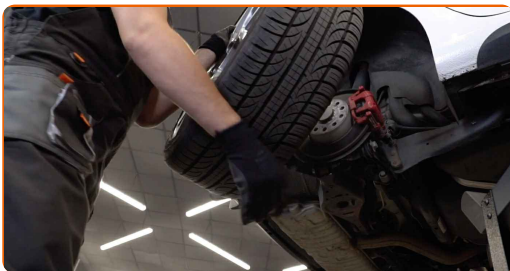


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. VW Touran I (1T3)

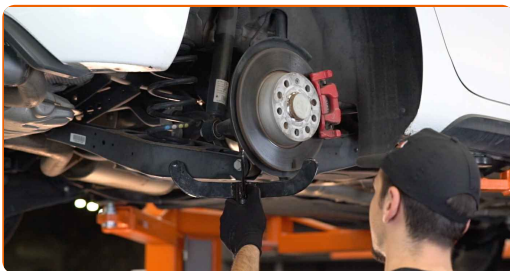
5

Ta av hjulet.



6

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



7

Skru løs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenkkel.



8

Senk hydraulisk girkassejekk med 10-15 cm.

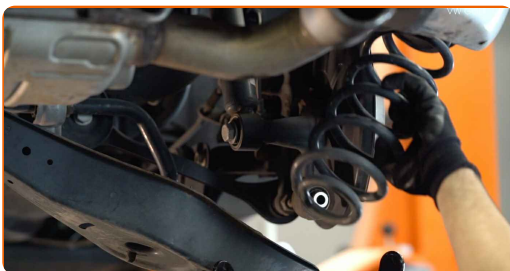


Utskifting: fjærbenslager – VW Touran I (1T3). Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

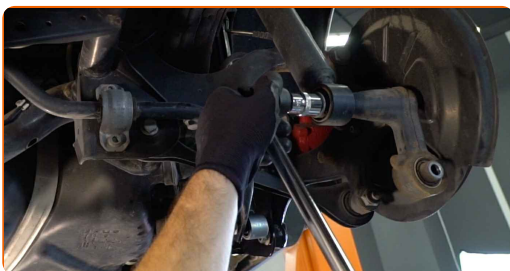
9

Ta bort fjæren.



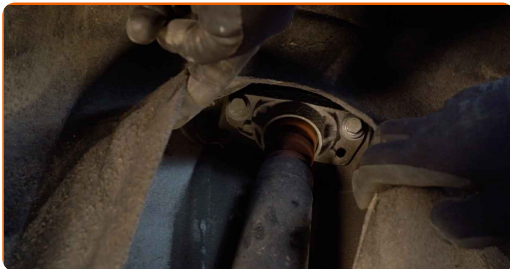
10

Skru fast det nedre festet på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



11

Skru løs støtdemperens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en skrallenøkkel.



Utskifting: fjærbenslager – VW Touran I (1T3). Tips:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du løsner festningnoltene.

12

Fjern støtdemperen.



13

Grip støtdemperen med en skrustikke.



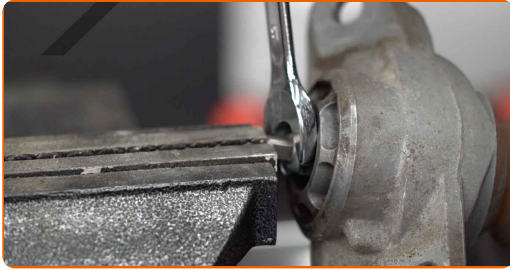
14

Rengjør festene til støtdemperstangen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



15

Fjern støtdemperen stempelstangen feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14.



16

Fjern støtdemperfestet, støvbeskytteren og støtstopperen.



17

Installer nyt feste, mansjett og klosser i støtdemperen.



18

Fest støtdempermonteringen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #14. Bruk en pipenøkkelinnsats #14. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 25 Nm dreiemoment.



19

Løsne skrustikken og ta ut støtdemperen.



20

Plasser støtdemperen i hjulbuen og fest den.



AUTODOC anbefaler:

- VW Touran I (1T3) – hold i støtdemperen når du skrur inn festeboltene for å unngå skader.

21

Stram støtdemperens monteringsfeste. Bruk en pipenøkkelinnsats #15. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 50 Nm dreiemoment. +45°



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

22

Rengjør festene til støtdemperen. Bruk WD-40 spray.



- 23** Stram det nedre feste på støtdemperen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 180 Nm dreiemoment.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festeelementer.

- 24** Installer fjæren.



- 25** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



26

Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment. +90°

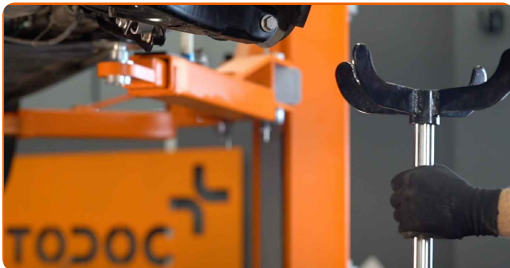


AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Bruk nye festelementer.

27

Fjern støtten fra under den bakre armen.

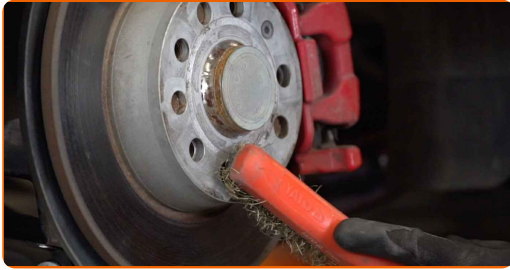


AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærbenslager – VW Touran I (1T3). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

28

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



29

Installer hjulet.

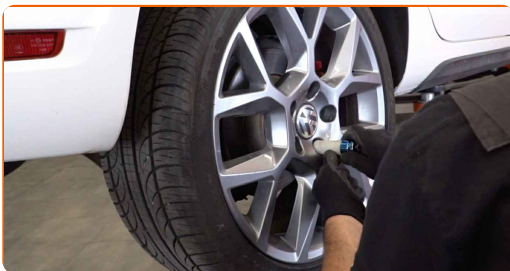


Utskifting: fjærbenslager – VW Touran I (1T3). Tips fra AUTODOC:

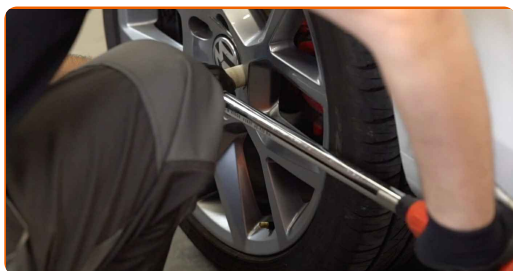
- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrues fast.

30

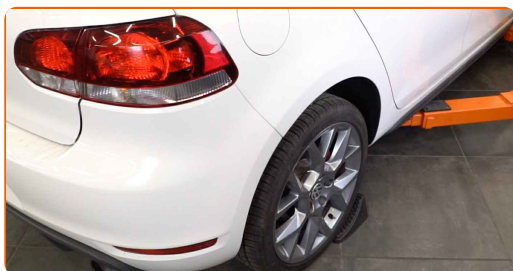
Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



31 Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



32 Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



AUTODOC⁺

GET IT ON
 **Google Play**

 Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÆRBENSLAGER: ET STORT UTVALG

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.