



Slik bytter du
stabilisatorstag fremme
på en **VW Touran II (5T1)**
– veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Touran II (5T1) 1.2 TSI, VW Touran II (5T1) 1.4 TSI, VW Touran II (5T1) 1.6 TDI, VW Touran II (5T1) 2.0 TDI, VW Touran II (5T1) 1.8 TSI, VW Touran II (5T1) TSI, VW Touran II (5T1) 1.0 TSI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI

UTSKIFTING: STABILISATORSTAG – VW TOURAN II
(5T1). VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Bremsrens
- Kobberpasta
- Momentnøkkel
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 18
- XZN pipebit # 6
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

AUTODOC anbefaler:

- Bytt stabilisatorledd på VW Touran II (5T1) parvis.
- Fremgangsmåten er identisk for begge stabilisatorledd på samme aksel.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Touran II (5T1) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1 Sikre hjulene med klosser.

2 Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3 Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4 Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader. VW Touran II (5T1)

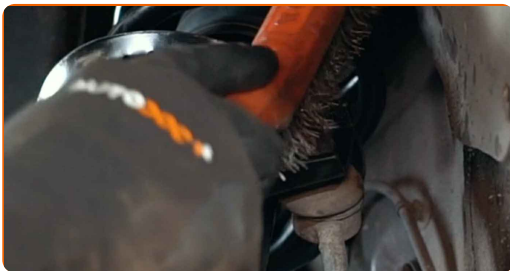
5

Ta av hjulet.



6

Rengjør alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



7

Skrul løs festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



- 8 Skru løs festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk XZN #6. Bruk en skrallenøkkel.



- 9 Fjern stabilisatorstaget.



- 10 Rengjør festepunktene til stabilisatorstaget. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 11 Install den tverrgående stabilisatorkoblingen.



12

Stram festet for stabilisatorlinken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk XZN #6. Bruk en skrallenøkkel.



13

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til fjærbein. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



14

Stram festene som kobler stabilisator-ledd til stabilisatorstag. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk XZN #6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 55 Nm dreiemoment.



15

Behandle alle leddene på stabilisatorleddet. Bruk kobberfett.



16 Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste.

17 Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



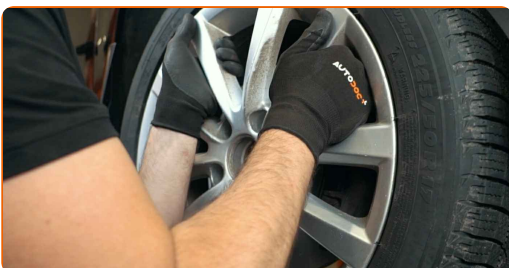
18 Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremsrens.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: stabilisatorstag – VW Touran II (5T1). Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

19 Installer hjulet.

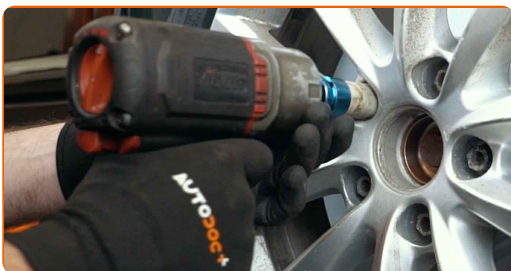


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Touran II (5T1)

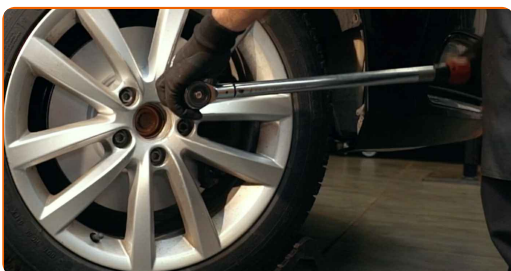
20

Skrus inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



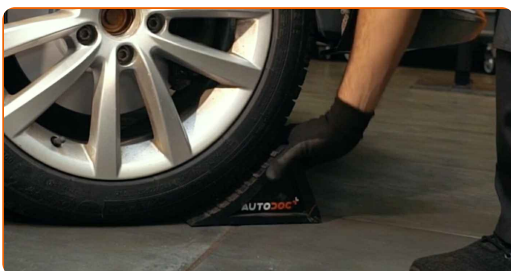
21

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



22

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 👍

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

AUTODOC⁺

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

STABILISATORSTAG: ET STORT UTVALG

ⓘ ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2021 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeidning og oversettelse forbeholdes AUTODOC GmbH.