



Slik bytter du øvre  
bæream fremme på en  
**VW Transporter IV Van**  
**(70A, 70H, 7DA, 7DH)** –  
veiledning

## LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

### **Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.0, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 1.9 TD, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.4 D Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.8 VR6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI

UTSKIFTING: ØVRE BÆREARM FREMME – VW  
TRANSPORTER IV VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). LISTE  
MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Kombinasjonsnøkkel #24
- Kombinasjonsnøkkel #27
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Spikerdør
- Hammer
- Brekkjern
- Stoppekloss

[Kjøp verktøy](#)

Utskifting: øvre bærearm fremme – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for å bytte høyre og venstre øvre kontrollarmer.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

## UTSKIFTING: ØVRE BÆREARM FREMME – VW TRANSPORTER IV VAN (70A, 70H, 7DA, 7DH). ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



## Utskifting: øvre bæreararm fremme – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

**5**

Ta av hjulet.

**6**

Løsne opp spenningen i torsjonsstavene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #27.

**7**

Rens festene til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



8

Skru løs festene som tilkobler støtdemperen med fjæringens bæreararm.



8.2

Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



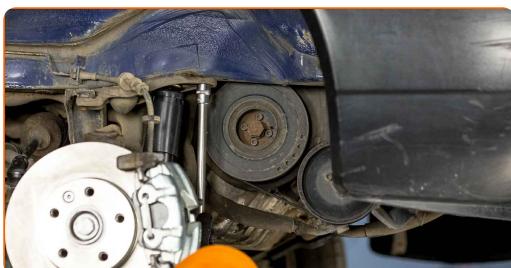
9

Fjern festebolt. Bruk en spikerdor. Bruk en hammer.



10

Skru av toppfestet på fjærbeinet. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



### AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

**11**

Fjern fjærbeinet.

**12**

Rengjør festet som kobler kuleledd til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

**13**

Skru av toppfestet på kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #24.

**14**

Koble kuleleddet fra styrespindelen. Bruk et brekkjern. Bruk en hammer.

**15**

Skru løs underrammens feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



**16**

Skru løs underrammens feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.

**17**

Rengjør alle ledd på armen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**18**

Skru av de øvre kontrollarmfestene (2 stykker). Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.

**19**

Fjern festeboltene.



- 20** Skru løs de bakre festene som tilkobler bæreammen til under rammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.



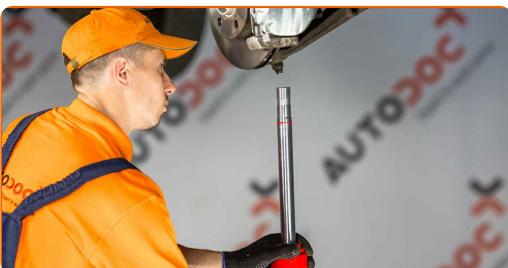
- 21** Skru løs festet til den fremre armen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

- 22** Fjern festeboltene.

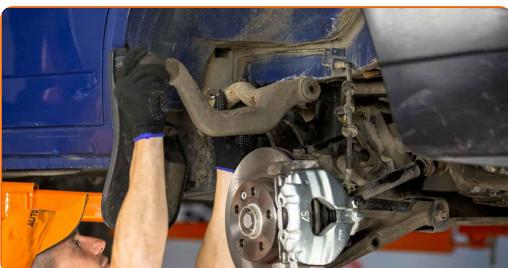
- 23** Skru løs motorfestet som kobler den til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



- 24** Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.



- 25** Fjern armen. Bruk et brekkjern.



26

Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

27

Installer en ny arm.



**Utskifting: øvre bæreamm fremme – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Tips fra AUTODOCs eksperter:**

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.
- Posisjoner bæreammen i forhold til monteringshullene.

28

Monter festebolter. Bruk en hammer. Bruk et brekkjern.



29

Hev den hydrauliske girkassejekken 10 til 15 centimeter.



- 30** Stram underrammens feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.
- 31** Stram underrammens feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.
- 32** Stram festene som kobler kontrollarmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.
- 33** Stram det bakre festet som forbinder bærearmen til underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



- 34** Monter festebolter. Bruk et brekkjern.



- 35** Stram de øvre kontrollarmfestene (2 stykker). Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 160 Nm dreiemoment.



36

Fjern støtten fra under armen.



#### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: øvre bærearm fremme – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Senk den hydrauliske jekken jevnt og uten rykk for å unngå skader på komponenter og mekanismer.

37

Koble kuleleddet til styrespindelen.



38

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

39

Stram toppfestet på kuleleddet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #24. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 110 Nm dreiemoment.



40

Fjern støtten fra under armen.



#### AUTODOC anbefaler:

- VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH) – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

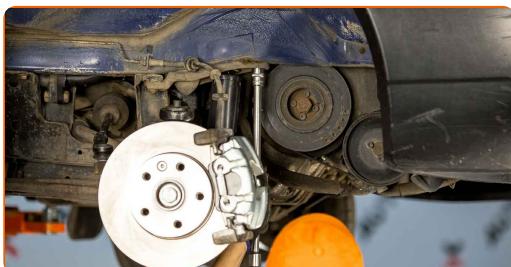
41

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



42

Stram fjærbeinets toppmontering. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 100 Nm dreiemoment.



**43**

Skru inn festet som kobler fjærbeinet til bærearmen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.

**44**

Monter festebolten.

**45**

Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

**46**

Stram festet som tilkobler fjærbeinet til fjæringens bæreararm. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 160 Nm dreiemoment.

**47**

Fjern støtten fra under armen.

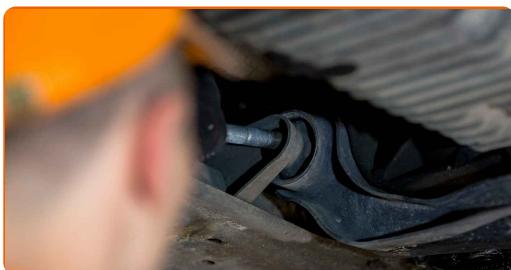


**Utskifting: øvre bæreararm fremme – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH). Tips fra AUTODOC:**

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

48

Stram festebolten som kobler motorfestet til underrammen. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 160 Nm dreiemoment.



49

Stram spenningen i torsjonsstavene. Bruk en kombinasjonsnøkkel #24.



50

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

51

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



#### AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: øvre bærearm fremme – VW Transporter IV Van (70A, 70H, 7DA, 7DH).  
Vent i noen minutter etter påføringen av sprayen.

52

Installer hjulet.



## AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrus fast.

53

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



54

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 160 Nm dreiemoment.



55

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

## AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

**+ AUTODOC**

GET IT ON [Google Play](#)

Download on the [App Store](#)

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

BÆREBRU: ET STORT UTVÄLG

### ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2022 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC GmbH.