



Slik bytter du fjærer
fremme på en **VW Vento**
(1H2) – veiledning

LIGNENDE VIDEOVEILEDNING



Denne videoen viser fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel i en annen bil

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW Vento (1H2) 1.9 D, VW Vento (1H2) 1.9 TD, VW Vento (1H2) 1.9 TDI, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Vento (1H2) 1.8, VW Vento (1H2) 2.0, VW Vento (1H2) 2.8 VR6, VW Vento (1H2) 1.9 SDI

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

Denne veiledningen ble laget på grunnlag av fremgangsmåten for bytte av en lignende bildel på en: VW GOLF III (1H1) 1.4

UTSKIFTING: FJÆRER – VW VENTO (1H2). VERKTØYET DU TRENGER:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Bremserens
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #18
- Pipenøkkelinnsats # 10
- Pipenøkkelinnsats # 18
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Pipenøkkelinnsats # 22
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

Kjøp verktøy

Utskifting: fjærer – VW Vento (1H2). Profesjonelle anbefalinger:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Merk: Alt arbeid på bilen – VW Vento (1H2) – må utføres med motoren koblet ut.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Sikre hjulene med klosser.



2

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



3

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

4

Løsne hjulboltene.



Utskifting: fjærer – VW Vento (1H2). Tips:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

5

Ta av hjulet.



6

Rengjør festet til braketten som forbinder bremseslangen med fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

7

Skru bremseslangen festebrakett fra sjokket strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.



8

Fjern braketten fra støtdemperens fjærbein.

**9**

Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

10

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

**11**

Fjern festeboltene (2 stykker).

**12**

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.

**13**

Senk bilen.

14

Åpne panseret.

15

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

16

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en skrallenøkkel.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene. VW Vento (1H2)

17

Fjern fjærbeinet.

**18**

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – VW Vento (1H2). AUTODOC anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

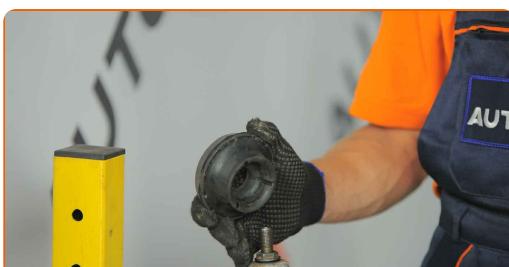
19

Komprimer fjæren.



20

Skru løs festemiddelet til fjærbeinfestet.



21

Behandle stangen til fjærbeinet. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.



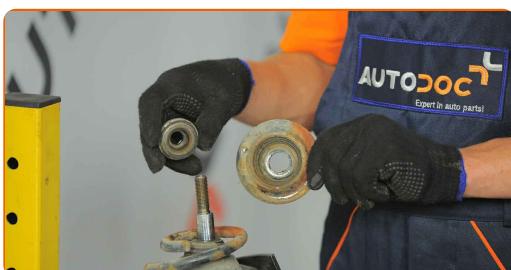
22

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en skrallenøkkel.



23

Fjern det øvre beinfestet.



24

Slipp spiralfjæren.

25

Ta bort fjæren.



AUTODOC anbefaler:

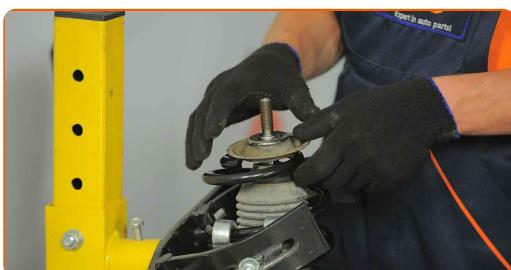
- Utskifting: fjærer – VW Vento (1H2). Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøyte. Bytt ut om nødvendig.

26

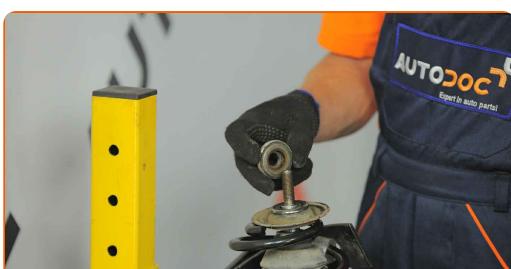
Installer fjæren på støtdemperen.

**27**

Komprimer fjæren.

**28**

Installer den øvre demperen og monteringslager.

**29**

Skru til festemiddelet til fjærbeinfestet.

**30**

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 65 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærer – VW Vento (1H2). AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

31

Løs ut fjæren.

32

Fjern den monterte støtdemperen.



33

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



34

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen.

Utskifting: fjærer – VW Vento (1H2). Tips fra AUTODOC:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

- 35** Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #22. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 70 Nm dreiemoment.



- 36** Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

- 37** Lukk panceret.

- 38** Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

- 39** Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



- 40** Fest fjærbeinet på styrespindelen.



- 41** Monter festebolter (2 deler).

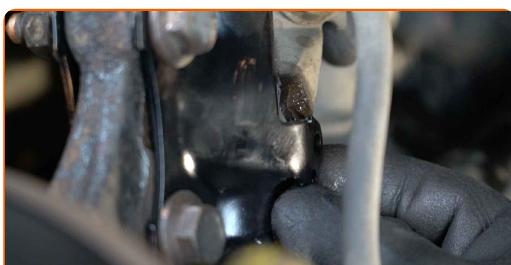


42

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 80 Nm dreiemoment.

**43**

Monter braketten på støtdemperens fjærbein.

**44**

Stram bremseslangen festebakett til sjokk strut. Bruk en pipenøkkelinnsats #10. Bruk en skrallenøkkel.

**45**

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.



46

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.



47

Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.



Utskifting: fjærer – VW Vento (1H2). AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

48

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- **Advarsel!** Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
VW Vento (1H2)

49

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



50

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.



51

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT!

[SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

FJÄRER: ET STORT UTVÄLG

ⓘ ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veileddinger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikkssikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversetelse forbeholdes AUTODOC SE.