



Slik bytter du fjærende
ben fremme på en
Mercedes Vito W638 –
veiledning

VIDEOVEILEDNING



Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ V-Klasse (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – MERCEDES VITO W638. LISTE MED VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålborste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- HEX bit nr. H6
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #21
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Phillips-skrutrekker
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Svingjern
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Mikrofiberhåndkle
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W638. AUTODOC anbefaler:

- Begge støtdemperene til frontfjæringen bør utskiftes samtidig.
- Fremgangsmåten er identisk for venstre og høyre fjærbein på fremre hjuloppeng.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRENDE BEN – MERCEDES VITO W638. ANBEFALT REKKEFØLGE FOR TRINNENE:

1

Åpne panseret.



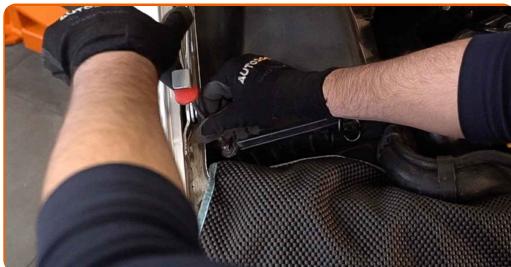
2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



3

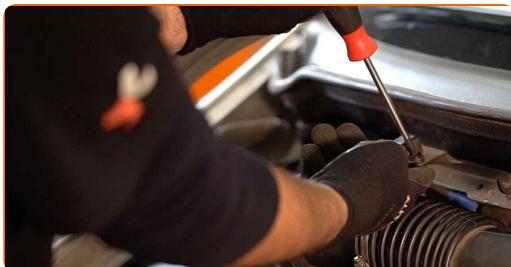
Løsne festeskruene på luftfilterdekslet. Bruk en Philips-skrutrekker.

**4**

Løs klipsene til luftfilterdekselet.

**5**

Skru løs festene til vakuumsensor ventilen. Bruk en Philips-skrutrekker.

**6**

Koble fra kontakten til luftmengdemåleren.

**7**

Løsne slangeklemmen på luftinntaket. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



8

Koble røret til luftinntaket fra luftfilterhuset. Bruk et brekkjern.

**9**

Ta av filterlokket.

**10**

Dekk til slangen for luftinntaket med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.

**11**

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.



12

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6.

**13**

Sikre hjulene med klosser.

**14**

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

**15**

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

**16**

Løsne hjulboltene.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i hjulet når du skrur løs festeboltene. Mercedes Vito W638

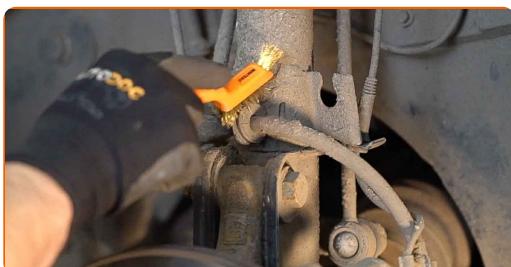
17

Ta av hjulet.



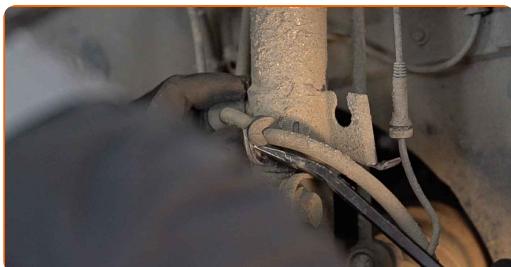
18

Rengjør festene til ABS sensoren og til bremseslangen som kobler de til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



19

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



20.1

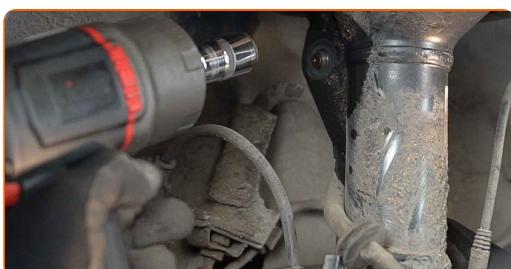
Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.

**20.2**

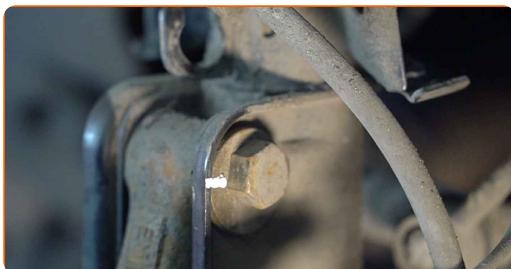
Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

**21**

Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.

**22**

Sett et merke på camber justeringsbolten.

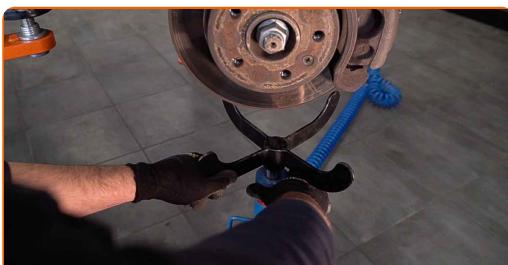


23

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.

**24**

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

**25**

Fjern festeboltene.

**26**

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.

**27**

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.



Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W638. Tips:

- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

28

Fjern fjærbeinet.



29

Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W638. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

30

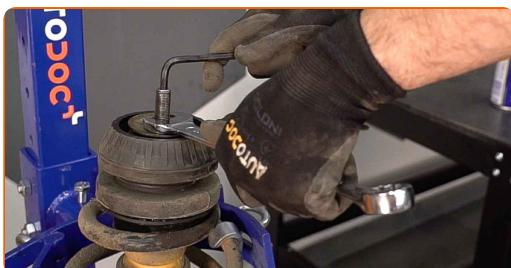
Komprimer fjæren.

**31**

Rengjør støtdemperstangen. Bruk WD-40 spray.

**32**

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6.

**33**

Fjern det øvre beinfestet.

**34**

Slipp spiralfjæren.



35

Ta bort fjæren.



36

Ta av støtdemper-støvhetten og støtstopperen.



37

Ta vekk den gamle støtdemperen fra den hydrauliske kompressoren.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W638. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøyne. Bytt ut om nødvendig.
- Før du installerer en ny støtdemper bør du pumpe den 3-5 ganger manuelt.

38

Installer den nye støtdemperen på den hydrauliske kompressoren til spiralfjæren.

**39**

Installer støvhylsen og støtstopperen på den nye støtdemperen.

**40**

Installer fjæren på støtdemperen.

**41**

Komprimer fjæren.

**42**

Installer den øvre demperen og monteringslager. Bruk et brekkjern.



43

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 66 Nm dreiemoment.



Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W638. AUTODOCs eksperter
anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

44

Løs ut fjæren.

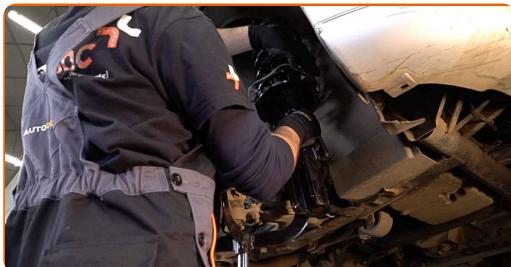
**45**

Fjern den monerte støtdemperen.



46

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



47

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



AUTODOC anbefaler:

- Viktig! Hold i fjærbeinet når du skrur inn festeboltene. Mercedes Vito W638

48

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste.



49

Behandle rattspindelens fester. Bruk WD-40 spray.



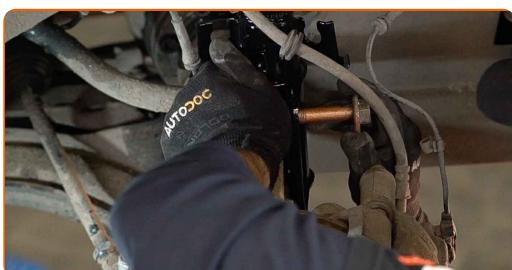
50

Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk et brekkjern.



51

Monter festebolter.



52

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



Utskifting: fjærende ben – Mercedes Vito W638. Profesjonelle anbefalinger:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

53

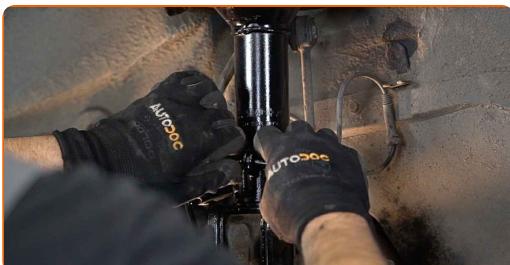
Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 190 Nm dreiemoment.

**54**

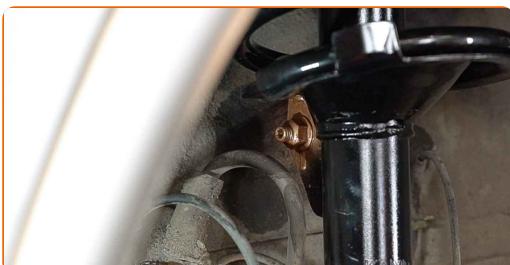
Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 62 Nm dreiemoment.

**55**

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.

**56**

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



57

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålborste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



58

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrus fast.

59

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



60

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



61

Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 66 Nm dreiemoment.

**62**

Fjern kluten.

**63**

Sett på luftfilterdekselet igjen. Fest det.

**64**

Koble røret til luftinntaket til luftfilterhuset.

**65**

Press klipsene til luftfilterdekselet på plass.



66

Skru festeskruene på luftfilterdekslet. Bruk en Philips-skruttrekker.

**67**

Plugg i kontakten til luftmengdemåleren.

**68**

Skru inn festene til vakuumsensor ventilen.

**69**

Fest klemmen på luftinntaksslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.

**70**

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



71

Lukk panseret.



72

Fjern jekker og klosser.

**GODT GJORT!** [SE FLERE VEILEDNINGER](#)

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ET STORT UTVÄLG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES

STÖTDEMPPER: ET STORT UTVÄLG

VELG BILDELER FOR MERCEDES VITO W638**STØTDEMPER FOR MERCEDES: KJØP NÅ****STØTDEMPER FOR MERCEDES VITO W638: DE BESTE
TILBUDENE OG SALGENE**

ANSVARSFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veilederingen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstattes veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.