



Slik bytter du fjærer
fremme på en **Mercedes**
Vito W638 – veiledning

VIDEOVEILEDNING

**i Viktig!**

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 108 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Buss (638) 110 CDI 2.2 (638.194), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 108 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 110 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Kassevogn (638) 112 CDI 2.2 (638.094)

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES VITO W638.
VERKTØYET DU KAN TRENGE:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Kombinasjonsnøkkel #16
- Kombinasjonsnøkkel #21
- HEX bit nr. H6
- Pipenøkkelinnsats # 7
- Pipenøkkelinnsats # 16
- Pipenøkkelinnsats # 21
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Phillips-skrutrekker
- Svingjern
- Brekkjern
- Mikrofiberhåndkle
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

KJØP VERKTØY

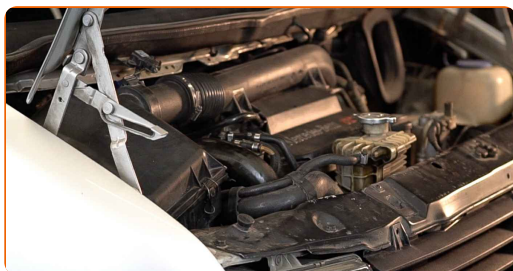
Utskifting: fjærer – Mercedes Vito W638. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer i frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

UTSKIFTING: FJÆRER – MERCEDES VITO W638. FØLG DISSE TRINNENE:

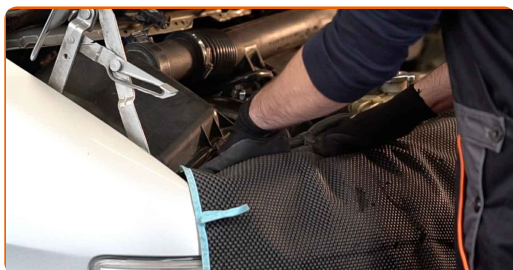
1

Åpne panseret.



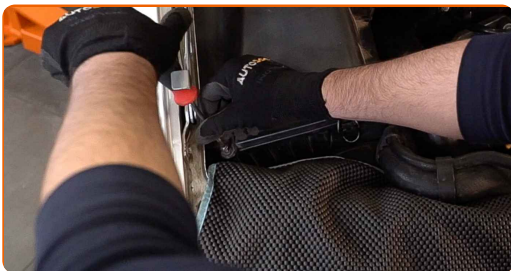
2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.



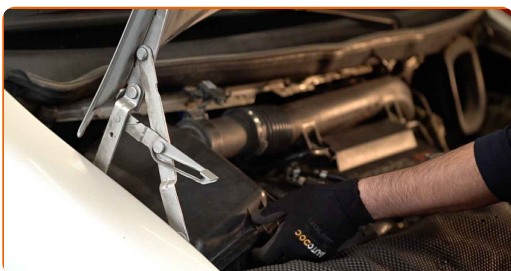
3

Løsne festeskruene på luftfilterdekslet. Bruk en Philips-skrutrekker.



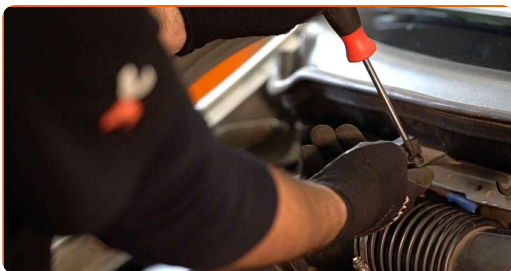
4

Løs klipsene til luftfilterdekslet.



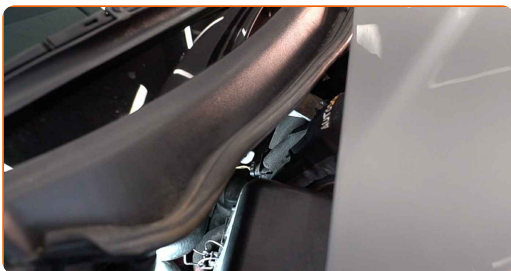
5

Skru løs festene til vakuumsensor ventilen. Bruk en Philips-skrutrekker.



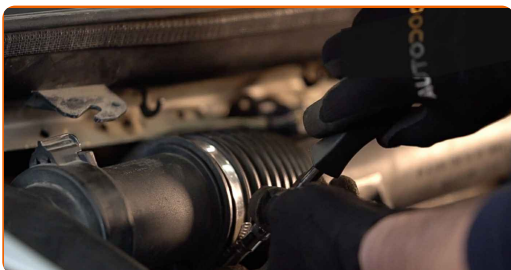
6

Koble fra kontakten til luftmengdemåleren.



7

Løsne slangeklemmen på luftinntaket. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



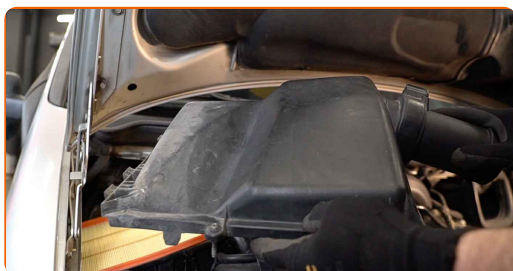
8

Koble røret til luftinntaket fra luftfilterhuset. Bruk et brekkjern.



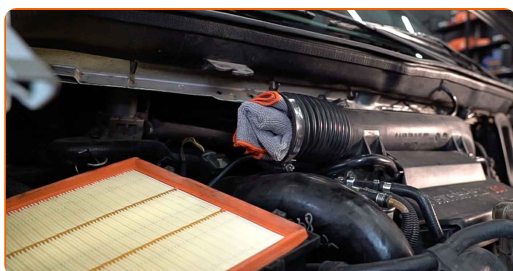
9

Ta av filterlokket.



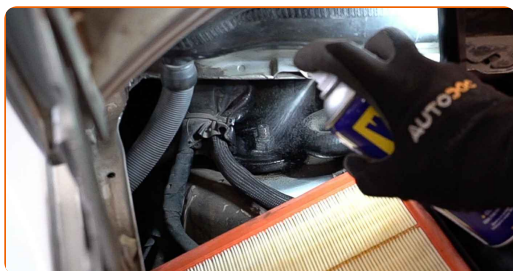
10

Dekk til slangen for luftinntaket med en mikrofiberklut for å forhindre at støv og smuss kommer seg inn i systemet.



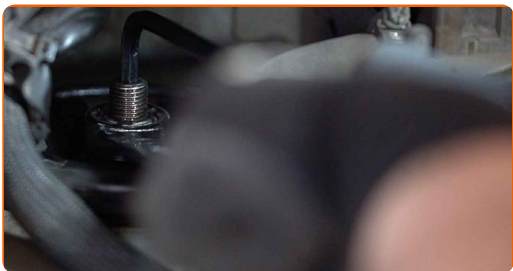
11

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.



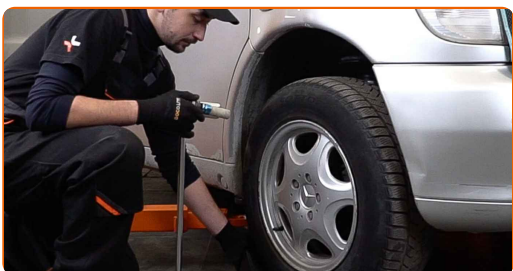
12

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6.



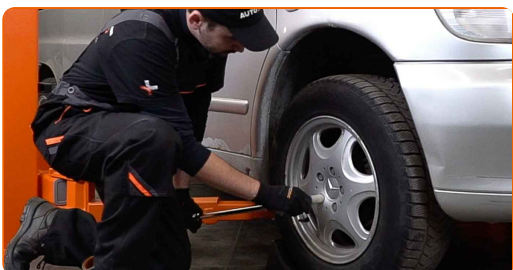
13

Sikre hjulene med klosser.



14

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



15

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.



16

Løsne hjulboltene.

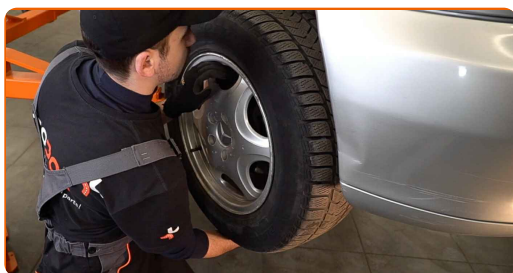


AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur løs festboltene for å unngå skader. Mercedes Vito W638

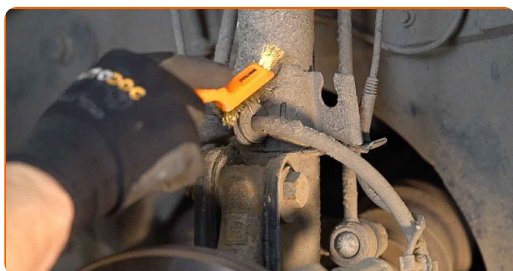
17

Ta av hjulet.



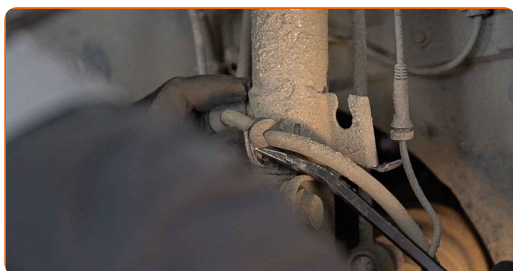
18

Rengjør festene til ABS sensoren og til bremseslangen som kobler de til støtdemperen. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



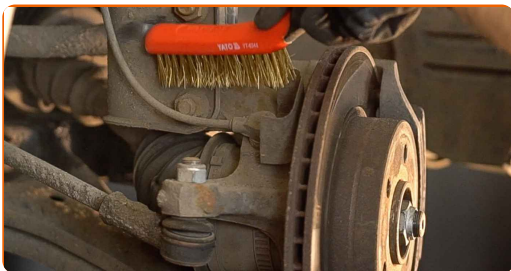
19

Koble ledningene og bremseslangen fra braketten på fjærbeinet. Bruk et brekkjern.



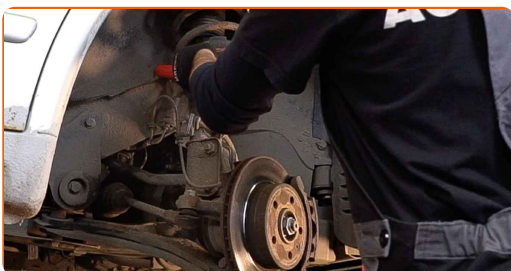
20.1

Rengjør festene som binder stabilisatorlinken til støtdemperen, og de som binder støtdemper til styrespindel.



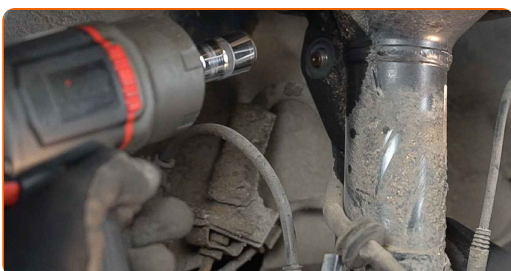
20.2

Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.



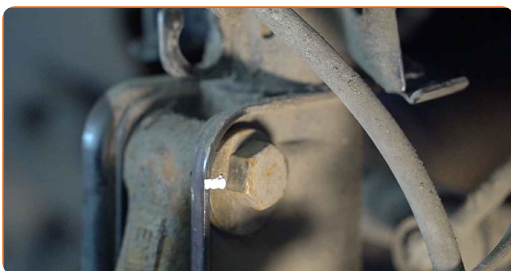
21

Skru løs mutteren og fjern stabilisatorstangen fra fjærbeinet. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16.



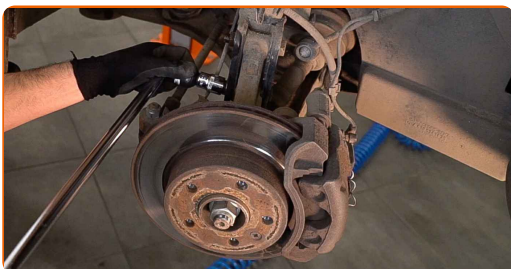
22

Sett et merke på camber justeringsbolten.



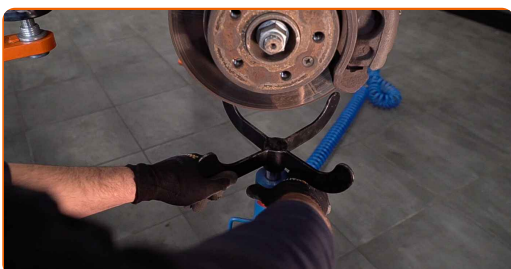
23

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk et svingjern.



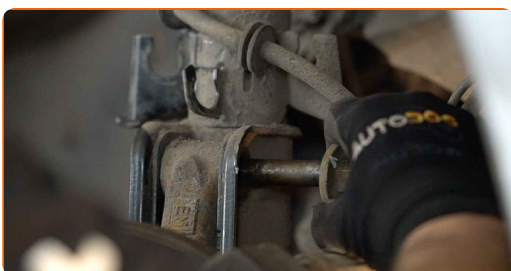
24

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.



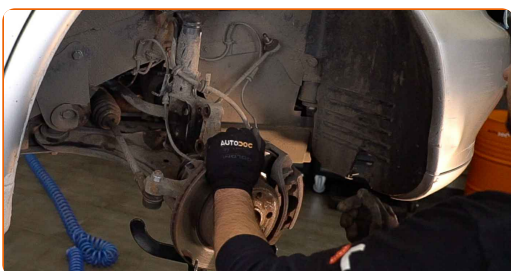
25

Fjern festeboltene.



26

Koble styrespindelen fra fjærbeinet.



27

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

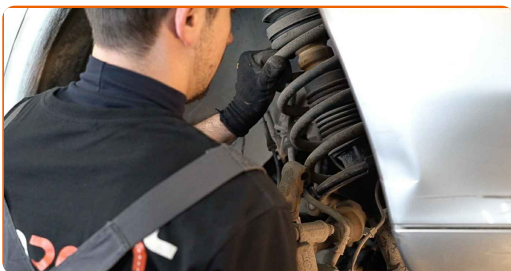


AUTODOC anbefaler:

- Mercedes Vito W638 – hold i fjærbeinet når du skrur løs festeboltene for å unngå skader.

28

Fjern fjærbeinet.



29

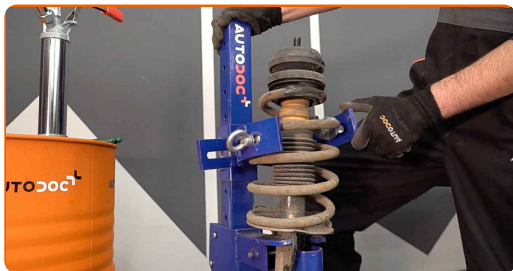
Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.



Utskifting: fjærer – Mercedes Vito W638. Tips fra AUTODOCs eksperter:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

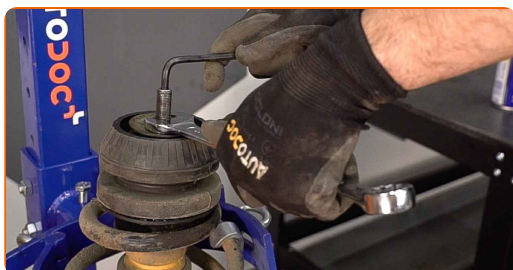
30 Komprimer fjæren.



31 Rengjør støttemperstangen. Bruk WD-40 spray.



32 Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6.



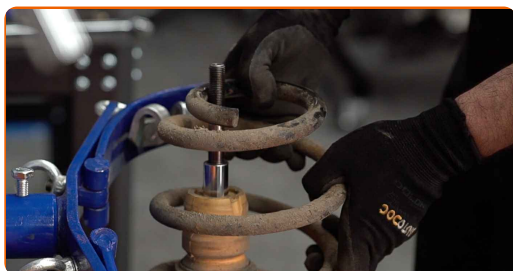
33 Fjern det øvre beinestet.



34 Slipp spiralfjæren.



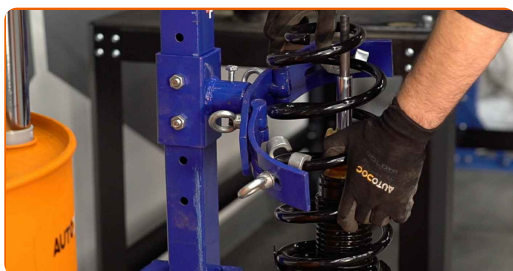
35 Ta bort fjæren.



AUTODOC anbefaler:

- Utskifting: fjærer – Mercedes Vito W638. Inspiser holderen, mansjetten og gjennomslagsstopperen til støtdemperen nøye. Bytt ut om nødvendig.

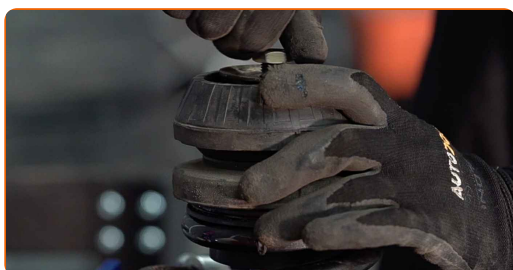
36 Installer fjæren på støtdemperen.



37 Komprimer fjæren.

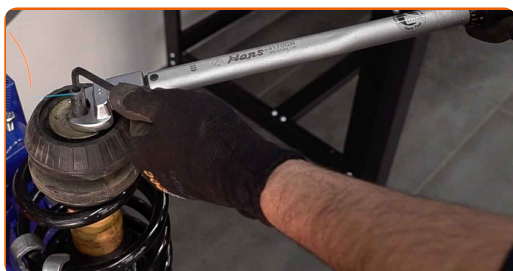


38 Installer den øvre demperen og monteringslager. Bruk et brekkjern.



39

Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 66 Nm dreiemoment.

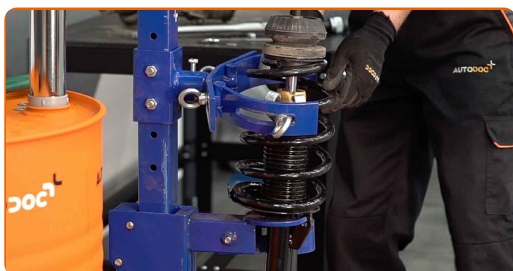


AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

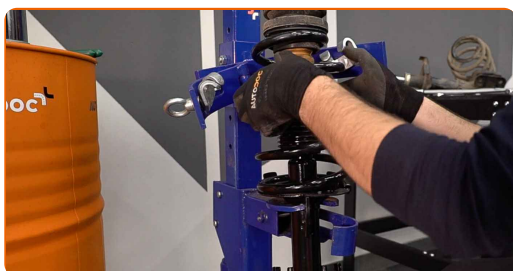
40

Løs ut fjæren.



41

Fjern den monterte støtdemperen.



42

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.



43

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen. Ikke stram den.



Utskifting: fjærer – Mercedes Vito W638. AUTODOCs eksperter anbefaler:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

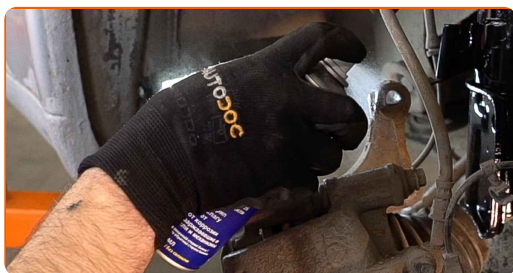
44

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste.



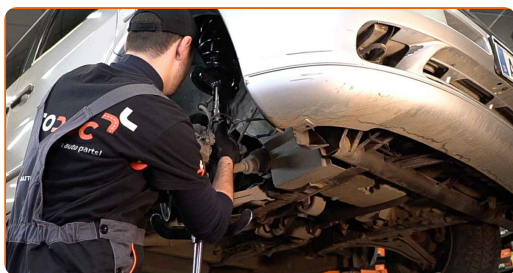
45

Behandle rattspindelens fester. Bruk WD-40 spray.



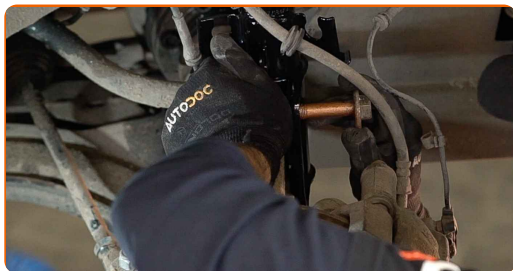
46

Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk et brekkjern.



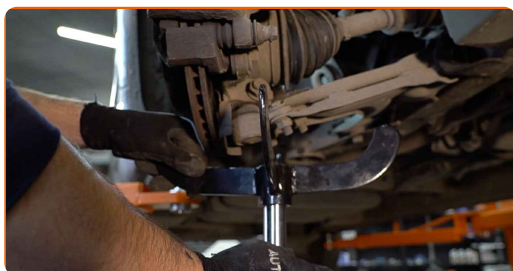
47

Monter festebolter.



48

Fjerne støtten fra under styrespindelen.



AUTODOC anbefaler:

- Mercedes Vito W638 – ikke senk den hydrauliske jekken i rykk og napp, det kan føre til skader på komponenter og mekanismer i bilen.

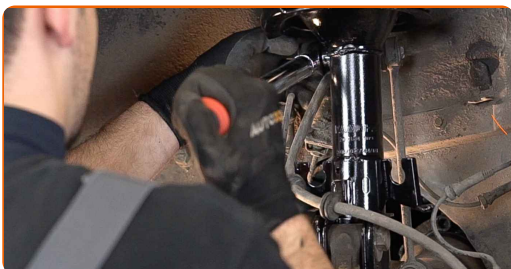
49

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #21. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 190 Nm dreiemoment.



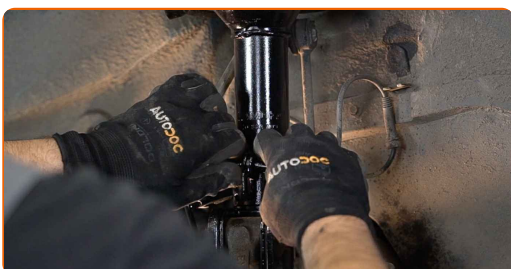
50

Sikre stabilisatorkoblingen på suspensjonsavstiveren. Bruk en kombinasjonsnøkkel #16. Bruk en pipenøkkelinnsats #16. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 62 Nm dreiemoment.



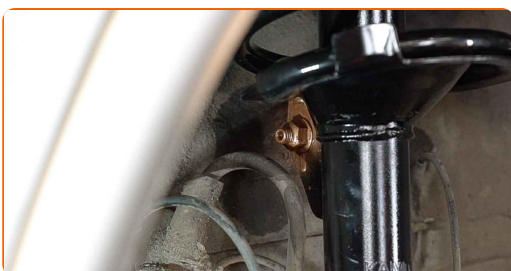
51

Koble ABS-sensorkabelens lås til fjærbeinet. Fest bremseslangen på beinet.



52

Behandle festene til fjærbeinet. Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.



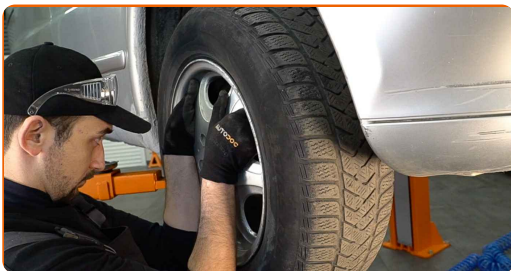
53

Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.



54

Installer hjulet.



AUTODOC anbefaler:

- Advarsel! Hold i hjulet når du skrur inn festeboltene på bilen for å unngå skader.
Mercedes Vito W638

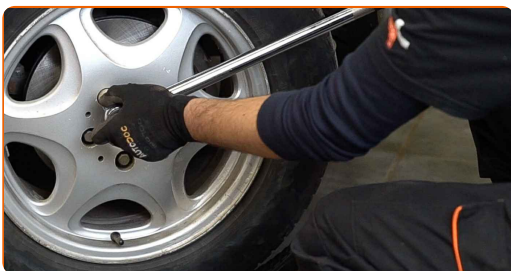
55

Skrue inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.



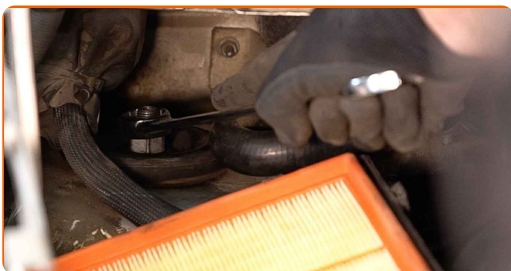
56

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 175 Nm dreiemoment.



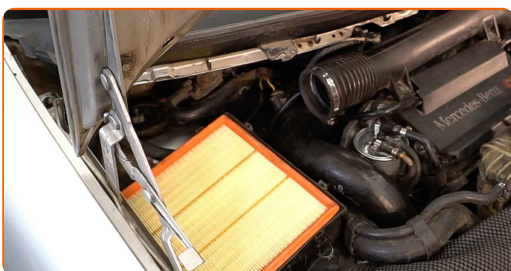
57

Stram fjærbeinmonteringsens øvre feste. Bruk en kombinasjonsnøkkel #21. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 66 Nm dreiemoment.



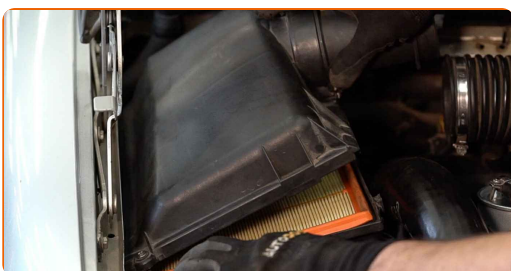
58

Fjern kluten.



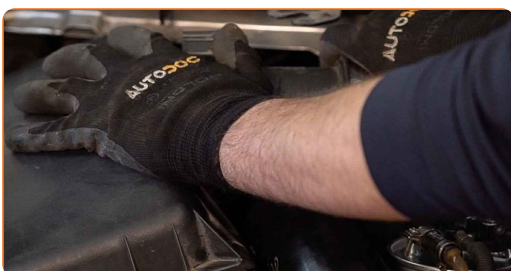
59

Sett på luftfilterdekselet igjen. Fest det.



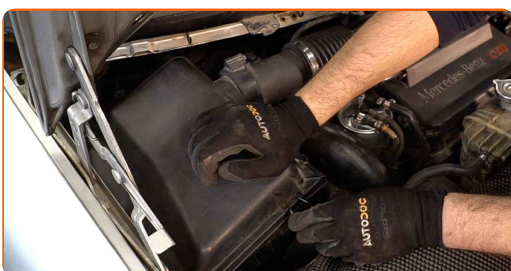
60

Koble røret til luftinntaket til luftfilterhuset.

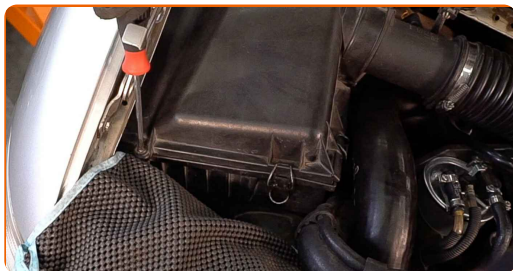


61

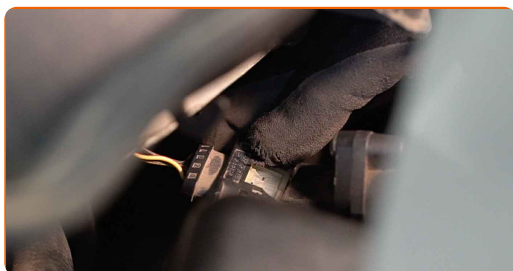
Press klipsene til luftfilterdekselet på plass.



62 Skru festeskruene på luftfilterdekslet. Bruk en Philips-skrutrekker.



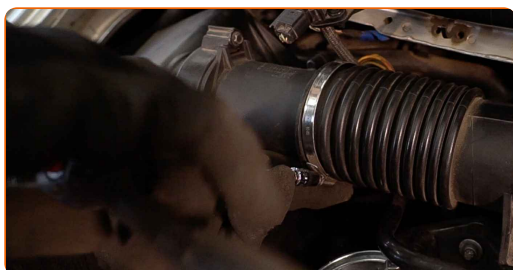
63 Plugg i kontakten til luftmengdemåleren.



64 Skru inn festene til vakuumsensor ventilen.



65 Fest klemmen på luftinntaksslangen. Bruk en pipenøkkelinnsats #7. Bruk en skrallenøkkel.



66 Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.



67

Lukk panseret.



68

Fjern jekker og klosser.



GODT GJORT! 

SE FLERE VEILEDNINGER

AUTODOC – TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



The image shows two smartphones displaying the Autodoc app interface. The left phone shows a search bar, a 'TODAY'S OFFERS' section with a tire and filter options (00, 08, 12, 27), a 'Daily check' section, and a 'CATEGORIES' section with items like 'Axel Mounting Steering Whe' and 'Spark, Gl Ignit'. The right phone shows the Autodoc logo and a collection of car parts.

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR MERCEDES

FJÆRER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR MERCEDES VITO W638

FJÆRER FOR MERCEDES: KJØP NÅ

**FJÆRER FOR MERCEDES VITO W638: DE BESTE
TILBUDENE OG SALGENE**

ANSVARFRASKRIVELSE:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AUTODOC er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AUTODOC er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AUTODOC er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AUTODOC anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2023 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes AUTODOC SE.