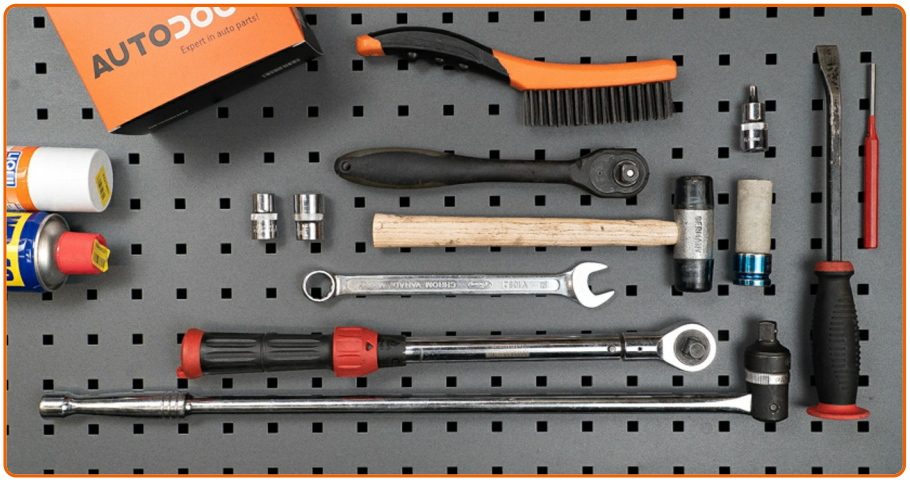
VIDEOVEILEDNING

ⓘ Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:
FIAT DOBLO Cargo (223_) 1.3 D Multijet, FIAT DOBLO MPV (119_, 223_) 1.3 JTD

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

NØDVENDIGE VERKTØY:



- Stålbørste
- WD-40 spray
- Kobberpasta
- Pipenøkkelinnsats # 13
- Pipenøkkelinnsats # 19
- HEX bit nr. H6
- Kombinasjonsnøkkel #19
- Hjulpipe #17
- Skrallenøkkel
- Momentnøkkel
- Spikerdor
- Svingjern
- Gummihammer
- Brekkjern
- Hydraulisk fjærbein fjærspenner
- Hydraulisk transmisjon jekk
- Skjermtrekk
- Stoppekloss

AUTODOC anbefaler:

- Begge spiralfjærene i frontfjæringen bør skiftes ut samtidig.
- Utskiftningsprosedyren for høyre og venstre spiralfjærer I frontfjæringen er lik.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1

Åpne panseret.

2

Bruk et deksel for å beskytte skjermen for å unngå skader på lakken og plastdelene på bilen.

3

Rengjør festene på fjærbeinets øvre sete. Bruk WD-40 spray.

4

Løsne det øverste festet på fjærbeinets montering. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en skrallenøkkel.

5

Sikre hjulene med klosser.

6

Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

7

Hev fronten på bilen og sikre den på støttene.

8

Løsne hjulboltene.

AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

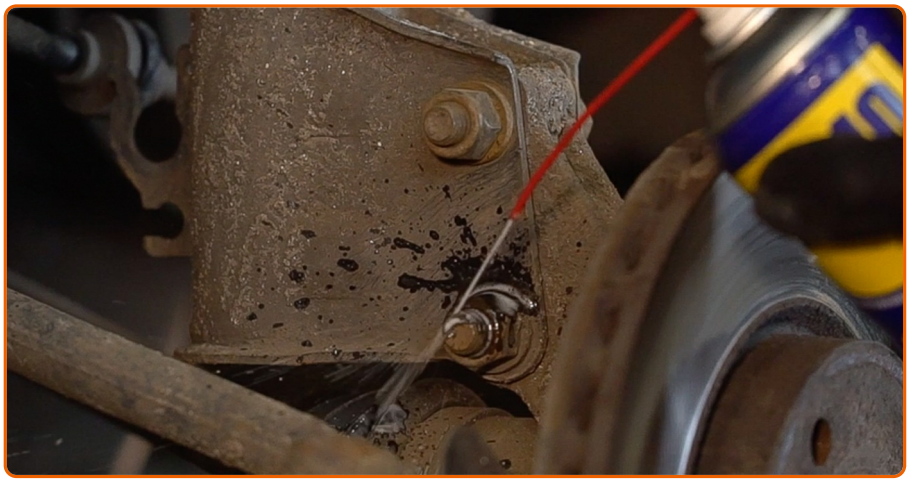
9

Ta av hjulet

10

Fjern bremseslangen.

11



Rengjør festene som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en stålbørste. Bruk WD-40 spray.

12

Skru løs nedre feste som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk et svingjern.

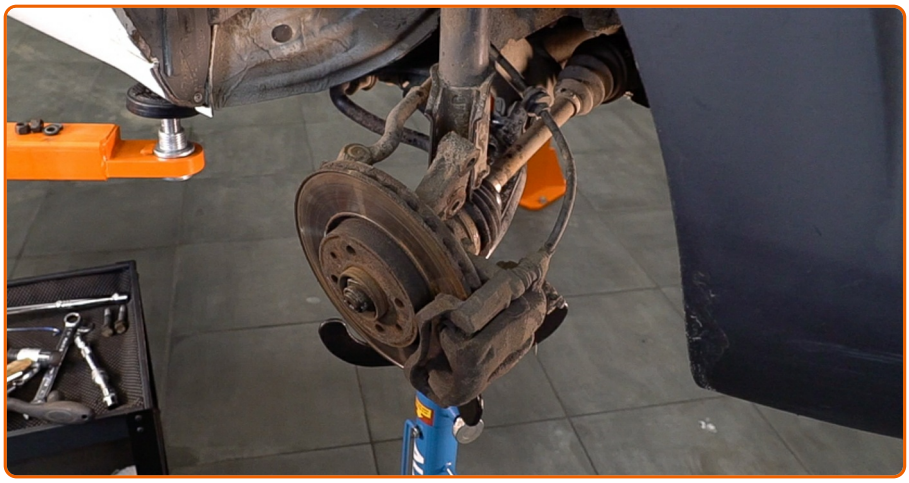
13

Løft opp styrespindelen. Bruk en hydraulisk jekk.

14

Fjern festeboltene.

15



Koble styrespindelen fra fjærbeinet. Bruk en spikerdor. Bruk en gummihammer.

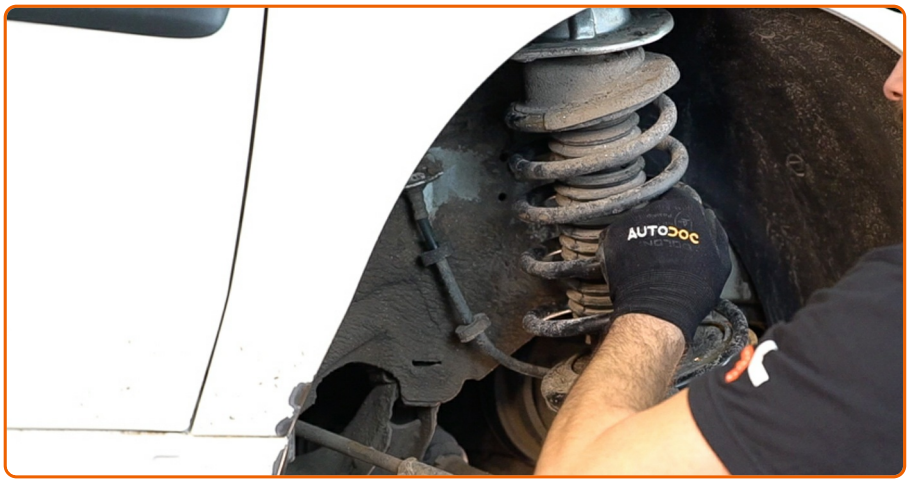
16

Skru løs toppfestet på fjærbeinmonteringen.

AUTODOC anbefaler:

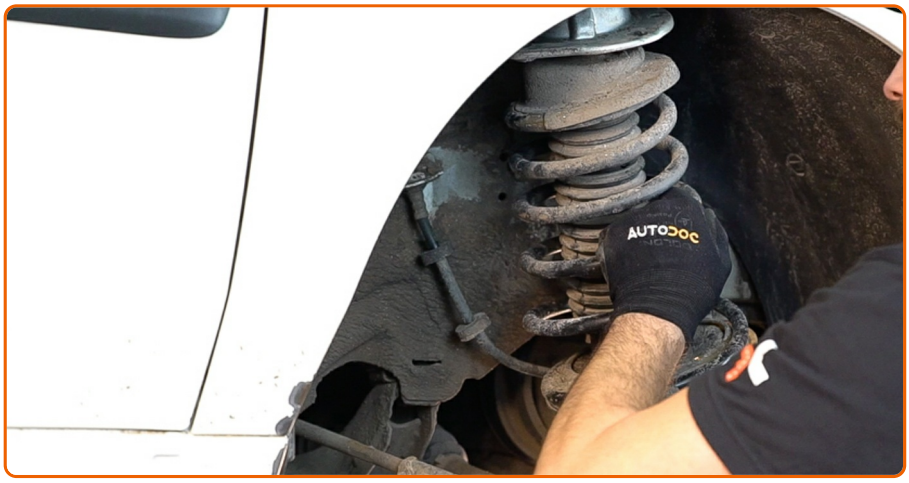
- For å unngå skader, hold støtdemperen når du skruer løs festningsboltene.

17



Fjern fjærbeinet.

18

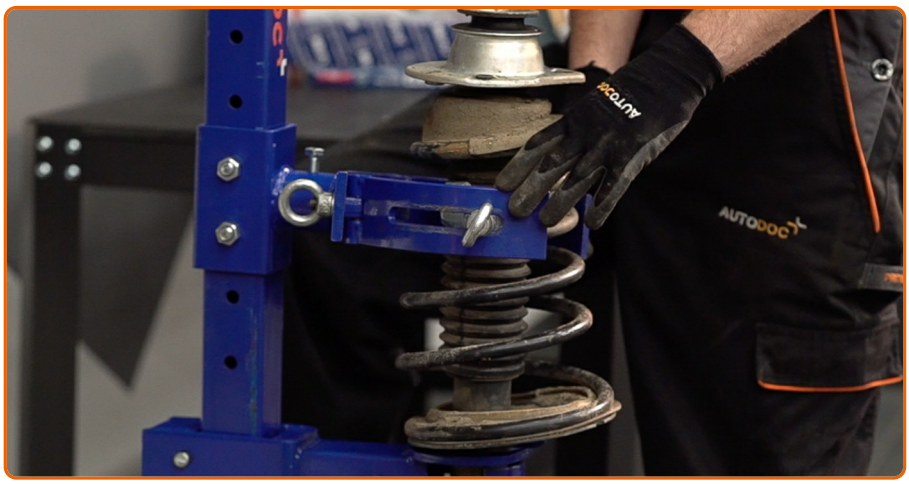


Sett fjærbeinet på fjærkompressorverktøyet.

AUTODOC anbefaler:

- Merk at når du bruker en fjærkompressor, må du ha et sikkert grep på fjærspolene, når du komprimerer fjæren på motsatt side.
- Sørg for riktig plassering av fjæren i holderen.
- Pass på at fjærspoler inngår tett i låsehåndtakene.

19

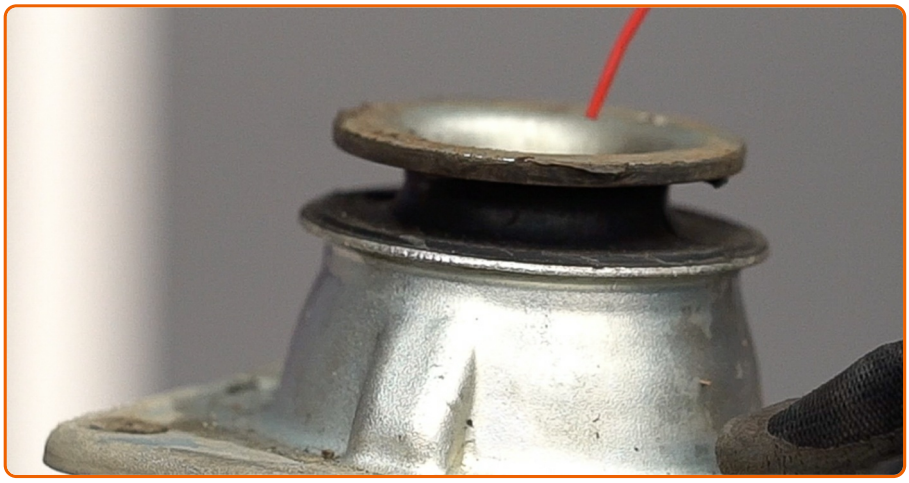


Komprimer fjæren.

20

Bytt hetten til monteringen for fjærbeinet.

21



Rengjør støtdemperstangen. Bruk WD-40 spray.

22

Fjern mutteren på beinets stempelstang. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk HEX nr. H6.

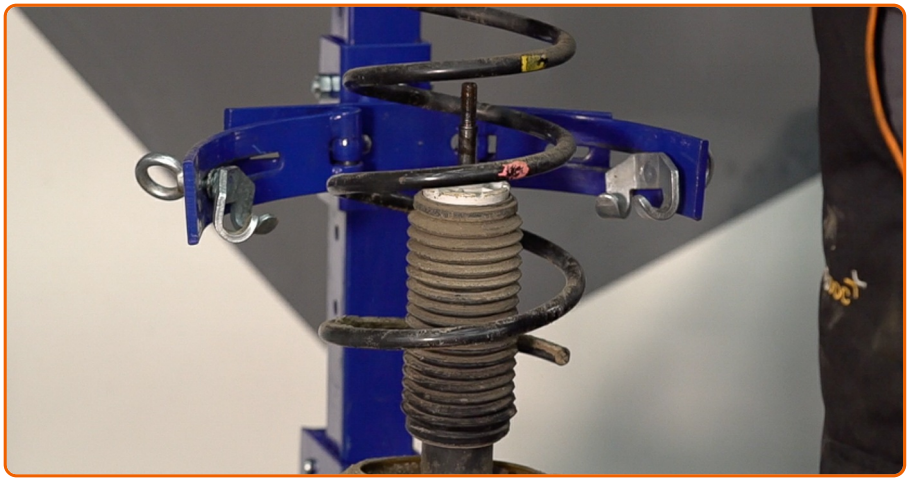
23

Fjern det øvre beinfestet.

24

Slipp spiralfjæren.

25



Ta bort fjæren.

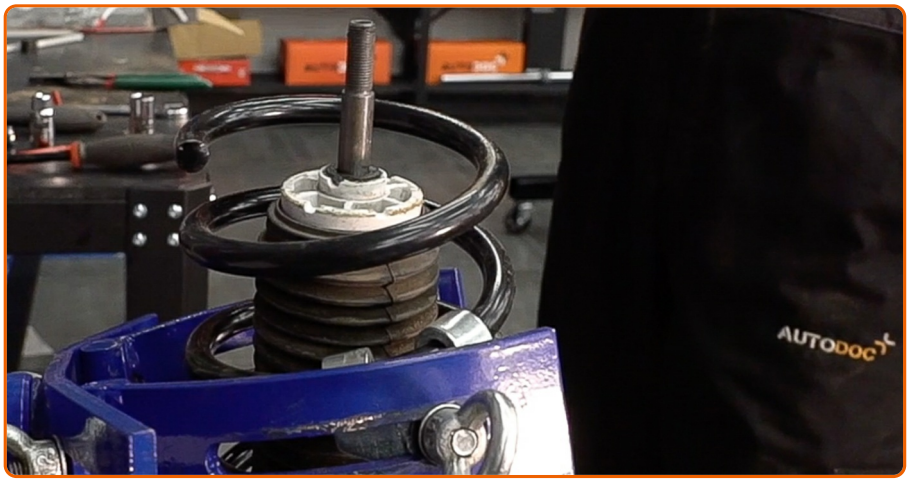
AUTODOC anbefaler:

- Undersøke støtdemperfestet, støvstøvelen, og støtstopperen nøye. Skift dem ut om nødvendig.

26

Installer fjæren på støtdemperen.

27

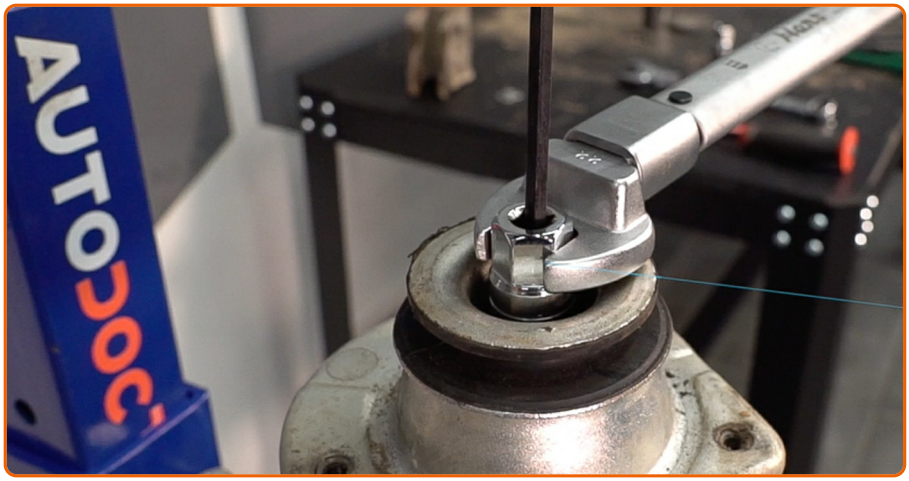


Komprimer fjæren.

28

Installer den øvre demperen og monteringslager.

29



Stram fjærbeinets stempelstangmutter. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk HEX nr. H6. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 60 Nm dreiemoment.

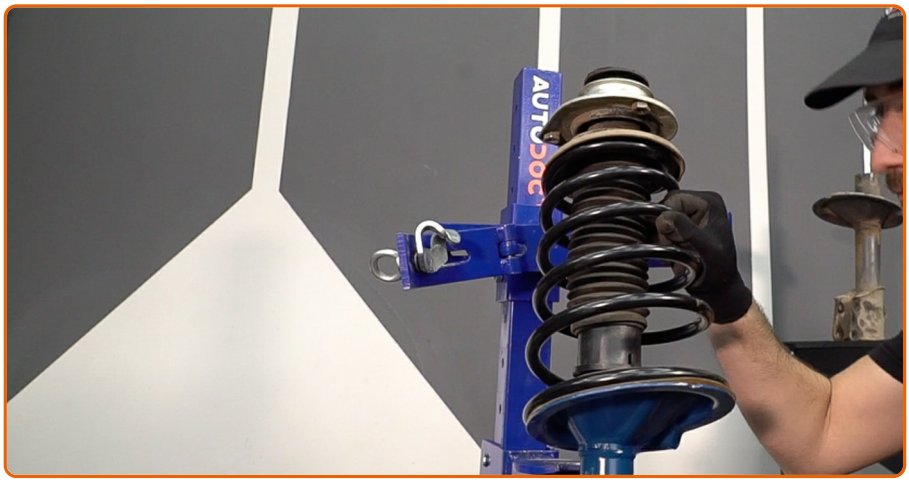
AUTODOC anbefaler:

- Sjekk at fjæren er installert riktig, unngå skjevheter.

30

Løs ut fjæren.

31



Fjern den monterte støtdemperen.

32

Installer fjærbeinet inn i hjulbuen.

33

Skru på toppfestet på fjærbeinmonteringen Ikke stram den.

AUTODOC anbefaler:

- Hold fjærbeinet når du skrur inn festeboltene for å unngå skade.

34

Behandle setet/festepunktet til fjærbeinet på styrespindelen. Bruk en stålbørste.

35

Behandle rattspindelens fester. Bruk WD-40 spray.

36

Fest fjærbeinet på styrespindelen. Bruk et brekkjern.

37

Monter festebolter.

38

Fjerne støtten fra under styrespindelen.

AUTODOC anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

39

Stram nedre fester som kobler fjærbein til styrespindel. Bruk en pipenøkkelinnsats #19. Bruk en kombinasjonsnøkkel #19. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 83 Nm dreiemoment.

40

Behandling av bremseslangefestene med et passende kjemisk middel. Bruk WD-40 spray.

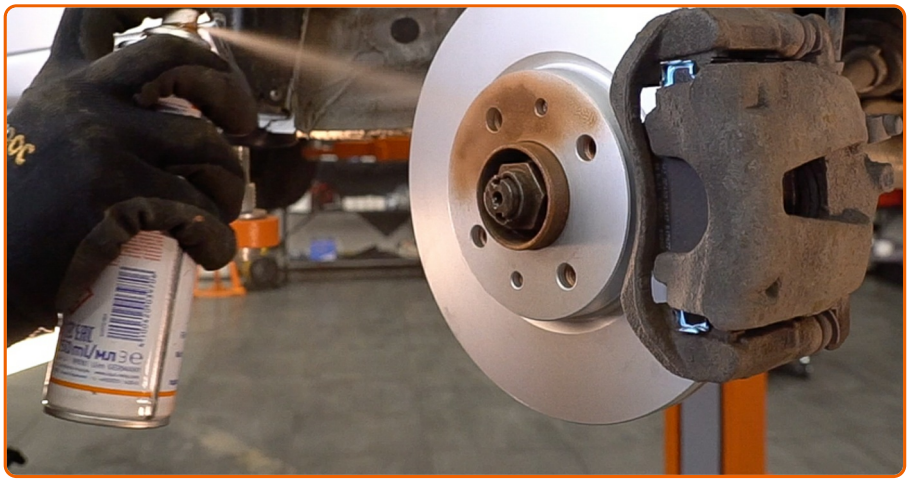
41

Fest bremseslangen på beinet.

42

Behandle festene til fjærbeinet. Bruk kobberfett.

43



Rens festepunktet til felgen. Bruk en stålbørste. Behandle deretter kontaktflaten. Bruk kobberfett.

44

Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skrus fast.

45

Skru inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

46

Stram fjærbeinmonteringens øvre feste. Bruk en pipenøkkelinnsats #13. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 32 Nm dreiemoment.

47

Behandle festene på fjærbeinets montering. Bruk kobberfett.

48

Installer hetten til monteringen for fjærbeinet.

49

Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

50

Fjern beskyttelsestrekket fra skjermen.

51

Lukk panseret.

52

Fjern jekker og klosser.

SYNES DU INSTRUKSJONEN VAR NYTTIG?

JA NEI

BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE APPEN VÅR

ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

KJØP RESERVEDELER FOR FIAT

SPIRALFJÆRER: ET STORT UTVALG

VELG BILDELER FOR FIAT DOBLO I (223)

SPIRALFJÆRER FOR FIAT: KJØP NÅ

SPIRALFJÆRER FOR FIAT DOBLO I (223): DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE

ⓘ Ansvarsfraskrivelse:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolking av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdig kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafikksikkerhet.

© Copyright 2018 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc GmbH.