



VIDEOVEILEDNING

Viktig!

Denne fremgangsmåten for bytte kan brukes for:

VW GOLF V (1K1) 1.6, VW GOLF V Variant (1K5) 1.6, VW JETTA III (1K2) 1.6, VW
TOURAN (1T1, 1T2) 1.6

Trinnene kan variere litt, avhengig av designet på bilen.

AUTODOC anbefaler:

- Fremgangsmåten er identisk for nedre styrearm til venstre og høyre.
- Alt arbeid bør utføres med motoren av.

GJENNOMFØR UTSKIFTINGEN I FØLGENDE REKKEFØLGE:

1



Sikre hjulene med klosser.

2



Løsne hjulfesteboltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

3



Hev bakdelen på bilen og sikre den på støttene.

4



Løsne hjulboltene.

AUTODOC anbefaler:

- For å unngå skade, hold hjulet opp når boltene skrus løs.

5



Ta av hjulet

6



Rens festene på kontrollarmen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

7



Sett et merke på camber justeringsbolten.

8



Skru løs armens feste til bjelken. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

9



Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

10



Fjern festebolt. Bruk et brekkjern.

11



Fjern støtten fra under armen.

AUTODOC anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

12



Ta ut fjæren.

13



Skruløs festet som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en skrallenøkkel.

14



Fjern festebolt.

15



Fjern armen.

16



Rengjør setene/festepunktet og gjengene på opphengsarmen. Bruk en stålborste. Bruk WD-40 spray.

17



Installer en ny arm.

AUTODOC anbefaler:

- Bruk kun nye bolter og muttere under installasjonsprosessen.
- Ikke skad kulele-dekselet.

18



Monter festebolten.

19



Installer spiralfjæren sammen med gummimonteringene i monteringsfestet. Bruk et brekkjern.

20



Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

21



Monter festebolten.

AUTODOC anbefaler:

- Juster posisjonen til bolten for hjulhelling i henhold til markeringen.

22



Fjern støtten fra under armen.

AUTODOC anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

23



Skrue inn festet som kobler bæreamen til den bakre underrammen. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.

24



Støtt armen. Bruk en hydraulisk jekk.

25



Skru inn festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18.

26



Stram festene som kobler kontrollarmen til bakre styreledd. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 90 Nm dreiemoment.

27



Stram armens feste til bjelken. Bruk en pipenøkkelinnsats #18. Bruk en kombinasjonsnøkkel #18. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 95 Nm dreiemoment.

28



Fjern støtten fra under armen.

AUTODOC anbefaler:

- Senk den hydrauliske jekken smidig, uten rykk, for å unngå skader på deler og mekanismer.

29



Behandle alle leddene armen. Bruk kobberfett.

30

Behandle overflaten hvor bremseskiven kontakter felgen. Bruk kobberfett.

31



Rengjør overflaten av bremseskiven. Bruk bremserens.

AUTODOC anbefaler:

- Vent et par minutter etter at sprayen er påført.

32



Installer hjulet.

AUTODOC anbefaler:

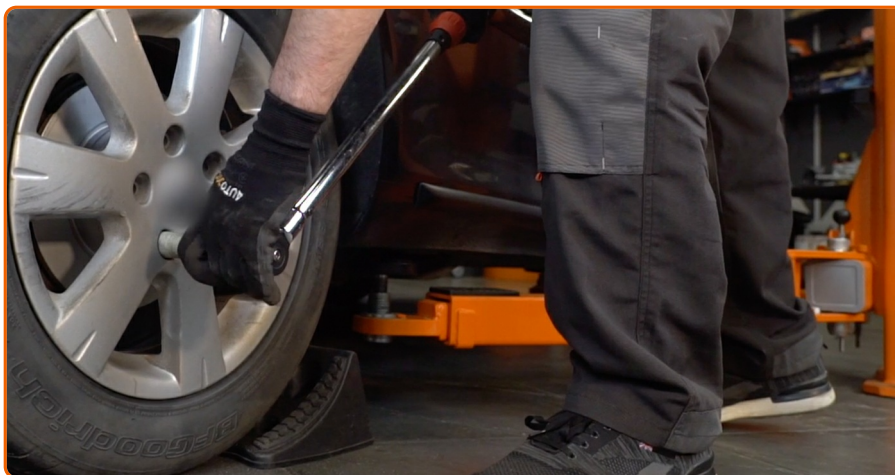
- For å unngå skade, hold hjulet opp når festeboltene skruses fast.

33



Skrus inn boltene. Bruk en kraftpipe for hjulmutter #17.

34



Senk bilen og stram hjulboltene, arbeid på kryss. Bruk en momentnøkkel. Stram den til 120 Nm dreiemoment.

35



Fjern jekker og klosser.

**SYNES DU INSTRUKSJONEN VAR
NYTTIG?**

JA

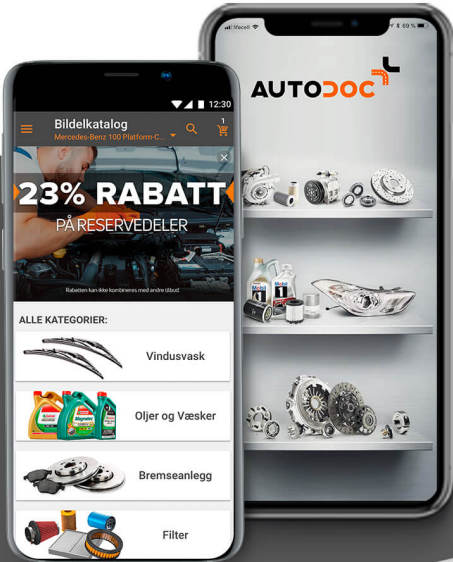
NEI



BLI MEDLEM I AUTODOC CLUB!

AUTODOC — TOPP KVALITET OG RIMELIGE BILDELER PÅ NETTET

AUTODOC-APPEN: SIKRE DEG GODE TILBUD I DEN PRAKTISKE
APPEN VÅR



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

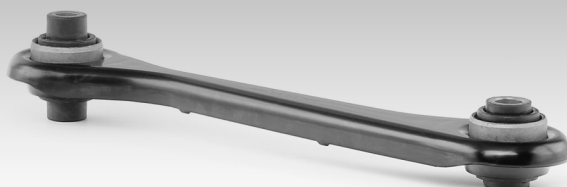
ET STORT UTVALG AV RESERVEDELER TIL BILEN DIN

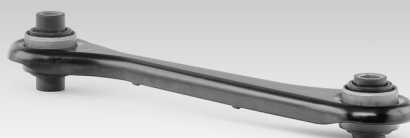


KJØP RESERVEDELER FOR VOLKSWAGEN



BÆREARMER: ET STORT UTVALG



VELG BILDELER FOR VOLKSWAGEN GOLF V**BÆREARMER FOR VOLKSWAGEN: KJØP NÅ**

BÆREARMER FOR VOLKSWAGEN GOLF V: DE BESTE TILBUDENE OG SALGENE



Ansvarsfraskrivelse:

Dokumentet inneholder kun generelle anbefalinger som kan være til hjelp ved reparasjoner eller utskiftninger. AutoDoc er ikke ansvarlig for tap, personskader, skader på eiendom som oppstår under reparasjonen eller utskiftningen på grunn av feilaktig bruk eller feiltolkning av de opplysningene som er stilt til rådighet.

AutoDoc er ikke ansvarlig for noen mulige feil og usikkerheter i denne veiledningen. Opplysningene er kun stilt til rådighet som informasjon og kan ikke erstatte veiledninger fra en spesialist.

AutoDoc er ikke ansvarlig for feil eller farlig bruk av apparater, verktøy eller bildeler. AutoDoc anbefaler sterkt å være forsiktig og følge sikkerhetsreglene ved gjennomføring av reparasjon eller utskiftning. Husk: Bruk av bildeler av mindreverdige kvalitet garanterer ikke at du oppnår riktig nivå av trafiksikkerhet.

© Copyright 2018 – Alt innhold, særlig tekster, fotografier og grafikker er beskyttet av opphavsrett. Alle rettigheter, inkludert mangfoldiggjørelse, kunngjøring, bearbeiding og oversettelse forbeholdes Autodoc GmbH.